

第一表

道路台帳

整理番号	図面対照番号										
道路の種類	一般国道指定区間	路線名	54 新道	道路管理者	中国地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	平成8年3月		指定(認定)の該当条項			道路法5条第1項					
起点	広島市安佐北区可部南1丁目		主要な経過地	広島市安佐北区							
終点	広島市安佐北区三入2丁目										
路線の延長(m)	5977		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	5,977	広島市安佐北区可部南1丁目～広島市安佐北区三入2丁目 平成8年3月								
	重複延長	0									
	供用されていない区間の延長	0									
路線の延長の内訳	道路 (m)		トンネル		橋		渡船施設				
	4,523		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船場		渡船	
			3	1,129	永久橋	3	325	0	0	0	0
					木橋	0	0				
					混合橋	0	0				
					計	3	325				
	路面の種類		車道の幅員	9.0メートル以上 (m)	5.5メートル以上 9.0メートル未満 (m)	4.0メートル以上 5.5メートル未満 (m)	4.0メートル未満 (m)				
	舗装道			0	5,977	0	0				
	砂利道			0	0	0	0				
	計			0	5,977	0	0				
自動車交通不能区間の延長 (m)		0									
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地(㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差			交差の方式		個数	
	200,315	0	0	200,315				立体交差	跨道	0	
								跨線	1		
平面交差		0									
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径(m)		箇所	最急縦断勾配(%)		箇所			
7.0		14.7 0	500.0		16.1 92	5.0		16.6 30			
有料道路	区間		延長 (m)	管理者	根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
		-		-		-		-			
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日			
		面積(㎡)	駐車台数								
-		-	-	-	-	-		-			

第一表

道路台帳

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他の特記すべき事項

調製(改訂)年月日

平成24年5月 改訂

