

第一表

道路台帳

整理番号	図面対照番号									
道路の種類	一般国道指定区間	路線名	54 旧道							
道路の指定(認定)年月日		平成6年6月1日	指定(認定)の該当条項							
路線の指定(認定)年月日		平成6年6月1日	道路法5条第1項							
起点	広島市中区紙屋町2丁目23番		主要な経過地							
終点	広島市安佐南区緑井1丁目4325番1		広島市中区 広島市安佐南区							
路線の延長(m)	561		供用開始の区間及び年月日							
供用されている区間の延長(m)	実延長	561	広島市中区基町～広島市安佐南区八木 平成6年6月1日							
	重複延長	0	広島市中区基町～広島市安佐南区八木 平成20年4月1日							
	供用されていない区間の延長	0								
路線の延長の内訳	道路 (m)		トンネル	橋		渡船施設				
	561		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船場		渡船
	0		0	0	永久橋	0	0	0	0	0
					木橋	0	0			
					混合橋	0	0			
					計	0	0			
	車道の幅員		9.0メートル以上 (m)	5.5メートル以上 9.0メートル未満 (m)	4.0メートル以上 5.5メートル未満 (m)	4.0メートル未満 (m)				
	舗装道		561	0	0	0				
	砂利道		0	0	0	0				
	計		561	0	0	0				
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地(㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差	立体交差	跨道	0		
	20,756	0	0	20,756		跨線	0			
平面交差		0				0				
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径(m)	箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
区間		延長 (m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間			
有料道路の道路	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長		
	-	-		-		-		-		
	9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日		
	-	面積(㎡)	駐車台数	-	-	-		-		

第一表

道路台帳

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他の特記すべき事項

調製(改訂)年月日

平成22年3月 改訂