

高速自動車国道道路台帳

整理番号	172	図面照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	広島県道路	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	仁保IC～坂北IC=S45.8.18/坂北IC～呉IC=S46.10.27		指定(認定)の該当条項	道路法第5条	
起点	広島市		主要な経過地	坂町	
終点	呉市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条	
区間	広島県広島市南区仁保沖町		料金徴収期間	令和4年7月9日まで	
	広島県呉市二河町				
路線の延長	15,900		メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長		15,900		メートル		供用開始の区間及び年月日 仁保～坂北(S49.5.29)、坂北～天応西(H8.8.30)、天応西～呉(H1.4.20)									
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設							
		8,000		メートル		個数	延長		種類	個数	延長		渡船場	渡船		
						5	4,300		メートル		永久橋	22	3,600		メートル	
											木橋				メートル	
											混合橋				メートル	
											計	22	3,600		メートル	
		車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満			4.0m未満					
	舗装道		3,200		メートル		12.7		メートル		メートル		メートル			
	砂利道		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
計		3,200		メートル		12.7		メートル		0		メートル				
自動車交通不能 区間の延長		該当なし		メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数						
道路の敷地の面積	機構所有地		国有地	地方公共 団体所有地	民地	計			立体交差	跨道						
	543,435		47,527		0		590,962		跨線							
平面交差		該当なし														
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

—

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	7箇所
ガス関係	1箇所	駐車場	2箇所
通信関係	0箇所	通路	2箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製

(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	広島大橋(上り線)	仁保～坂北	1,020	8.0	0.0	0.5	9,276	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	広島大橋(下り線)	仁保～坂北	1,020	8.0	0.0	0.5	9,276	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	仁保高架橋(上り線)	仁保～坂北	112	8.0	0.0	0.5	952	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	仁保高架橋(下り線)	仁保～坂北	112	8.0	0.0	0.5	952	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	横浜高架橋(上り線)	仁保～坂北	469	10.7	0.0	0.5	5,059	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	横浜高架橋(下り線)	仁保～坂北	474	10.7	0.0	0.5	5,195	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	横浜高架橋(Aランプ)(上下線)	坂北～坂北	51	6.5	0.0	0.5	342	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	横浜高架橋(Bランプ)(上下線)	坂北～坂北	119	6.3	0.0	0.5	779	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	坂高架橋(上り線)	坂北～坂南	110	10.2	0.0	0.5	1,033	桁橋 1桁(合成)	平成8	B活荷重	通行制限なし	
	坂高架橋(下り線)	坂北～坂南	110	10.2	0.0	0.5	1,027	桁橋 1桁(合成)	平成8	B活荷重	通行制限なし	
	植田第一高架橋(上り線)	坂北～坂南	71	8.5	0.0	0.5	637	床版橋	平成8	その他	通行制限なし	
	植田第二高架橋(上り線)	坂北～坂南	145	8.5	0.0	0.5	1,304	床版橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	
	水尻高架橋(上り線)	坂南～天応西	137	8.9	0.0	0.5	1,308	桁橋 1桁(合成)	平成8	TL-20	通行制限なし	
	亀石橋(上り線)	坂南～天応西	43	10.0	0.0	0.5	451	桁橋 1桁(合成)	平成8	TL-20	通行制限なし	
	小屋浦高架橋(上り線)	坂南～天応西	220	8.9	0.0	0.5	2,061	桁橋 T桁	平成8	B活荷重	通行制限なし	
	福浦川橋(上り線)	坂南～天応西	100	8.5	0.0	0.5	899	桁橋 T桁	平成8	B活荷重	通行制限なし	
	天応橋(上り線)	天応西～天応東	18	10.0	0.0	0.5	188	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	天応第一高架橋(上り線)	天応西～天応東	473	8.5	0.0	0.5	4,254	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	天応第二高架橋(上り線)	天応西～天応東	120	8.5	0.0	0.5	1,079	桁橋 T桁	平成1	TL-20	通行制限なし	
	天応第二高架橋(下り線)	天応西～天応東	120	8.5	0.0	0.5	1,020	床版橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	
	大山橋(上り線)	天応東～呉	47	9.5	0.0	0.5	464	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	梅木川橋(上り線)	天応東～呉	18	9.5	0.0	0.5	174	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	宮川橋(上り線)	津山～院庄	35	8.0	0.0	0.5	344	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20	通行制限なし	
	松葉第一橋(上り線)	天応東～呉	35	9.5	0.0	0.5	349	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	松葉第二橋(上り線)	天応東～呉	72	8.5	0.0	0.5	647	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	寺山川橋(上り線)	天応東～呉	66	8.5	0.0	0.5	592	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20	通行制限なし	
	吉浦大川橋(上り線)	天応東～呉	122	8.5	0.0	0.5	1,096	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20	通行制限なし	
	平林川橋(上り線)	天応東～呉	26	9.5	0.0	0.5	254	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	二河高架橋(上り線)	天応東～呉	161	9.0	0.0	0.5	1,446	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20	通行制限なし	

