

高 速 自 動 車 国 道 道 路 台 帳

整理番号	89	図面对照番号					
道路の種類	一般国道		路線名	広島岩国道路		道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	廿日市IC～大竹JCT＝S48.2.3			指定(認定)の該当条項	道路法第5条		
起点	廿日市市			主要な経過地		—	
終点	大竹市						

事業許可の概要

事 業 者	西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	広島県廿日市市地御前 から		料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
	広島県大竹市御園 まで			
路線の延長	16,200メートル			

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延 長			16,200		メートル	供用開始の区間及び年月日												
							廿日市～廿日市JCT(S62.2.26)、廿日市JCT～大野(S62.12.10)、大野～大竹(H2.11.27)、大竹～大竹JCT(S63.3.29)												
	延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設								
		12,800			メートル	個数	延長		600	メートル	種類	個数	延長		渡船場		渡船		
											永久橋		29	2,800メートル	個数	延長	メートル	船数	運行距離
											木橋								
											混合橋								
		計	29	2,800メートル															
		車道の幅員 路肩の幅員	9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満							
		舗装道	16,200			メートル			メートル			メートル			メートル				
		砂利道				メートル			メートル			メートル			メートル				
		計	16200			メートル			メートル			メートル			メートル				
		自動車交通不能 区間の延長	該当なし			メートル			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数					
	機構所有地	国有地	地方公共 団体有地	民地	計	立体交差	跨道												
							跨線												
	道路の敷地の面積	1,114,571	39,181		0	1,153,752	平面交差					該当なし							
最小車道幅員			箇所		最小曲線半径		箇所			最急縦断勾配			箇所						

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要			
道路一体建物の概要			
軌道その他主要な占用物件の概要			
電気関係	0箇所	広場、公園	4箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	0箇所
通信関係	0箇所	通路	1箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		その他	0箇所
その他特記すべき事項			
調整(改訂)の年月日			
令和5年12月1日.....調製			

(様式2) 実延長調書

[illegible]

(様式 3) トンネル調書

[illegible]

(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	野坂橋(上下線)	廿日市～廿日市	30	7.7	0.0	0.5	235	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	御手洗第2橋(上下線)	廿日市～廿日市	46	7.0	0.0	0.5	343	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	御手洗第1橋(上下線)	廿日市～廿日市	48	6.5	0.0	0.5	366	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	玉野井高架橋(上り線)	廿日市～廿日市JCT	30	9.5	0.0	0.5	299	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	玉野井高架橋(下り線)	廿日市～廿日市JCT	30	9.5	0.0	0.5	299	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	鎗出橋(上下線)	廿日市JCT～廿日市JC	29	6.5	0.0	0.5	201	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	永慶寺川橋(上り線)	廿日市JCT～大野	120	8.5	0.0	0.5	1,078	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	永慶寺川橋(下り線)	廿日市JCT～大野	120	8.5	0.0	0.5	1,078	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中山高架橋(上り線)	廿日市JCT～大野	77	8.5	0.0	0.5	688	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中山高架橋(下り線)	千代田JCT～大朝	77	8.5	0.0	0.5	688	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中山川橋(上り線)	玖珂～熊毛	100	8.0	0.0	0.5	899	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中山川橋(下り線)	玖珂～熊毛	100	8.0	0.0	0.5	899	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高見高架橋(上り線)	廿日市JCT～大野	348	8.5	0.0	0.5	3,128	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高見高架橋(下り線)	廿日市JCT～大野	348	9.8	0.0	0.5	3,128	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	三鎗谷橋(上り線)	廿日市JCT～大野	31	9.5	0.0	0.5	309	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	三鎗谷橋(下り線)	廿日市JCT～大野	42	9.5	0.0	0.5	419	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高畑高架橋(上り線)	廿日市JCT～大野	76	8.5	0.0	0.5	686	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高畑高架橋(下り線)	廿日市JCT～大野	76	8.5	0.0	0.5	686	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高畑川橋(上り線)	廿日市JCT～大野	18	9.5	0.0	0.5	178	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高畑川橋(下り線)	廿日市JCT～大野	18	9.5	0.0	0.5	178	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中津岡川第一橋(上り線)	大野～大野	105	9.0	0.0	0.5	1,193	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中津岡川第一橋(下り線)	大野～大野	105	9.0	0.0	0.5	943	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中津岡川第二橋(上下線)	大野～大野	28	6.3	0.0	0.5	188	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中津岡川第二橋(上下線)	大野～大野	28	6.3	0.0	0.5	358	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛保川橋(上り線)	大野～大竹	68	8.5	0.0	0.5	607	桁橋 1桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛保川橋(下り線)	大野～大竹	65	8.5	0.0	0.5	883	桁橋 1桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	塩屋川橋(上り線)	大野～大竹	100	8.5	0.0	0.5	898	桁橋 1桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	塩屋川橋(下り線)	大野～大竹	100	8.5	0.0	0.5	898	桁橋 1桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	船倉川橋(上り線)	大野～大竹	148	8.5	0.0	0.5	1,330	桁橋 1桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	

船倉川橋(下り線)	大野～大竹	148	8.5	0.0	0.5	1,330	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上桐川第一橋(上り線)	大野～大竹	64	8.5	0.0	0.5	575	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上桐川第一橋(下り線)	大野～大竹	52	8.5	0.0	0.5	467	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上桐川第二橋(上り線)	大野～大竹	83	8.5	0.0	0.5	745	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上桐川第二橋(下り線)	大野～大竹	83	8.5	0.0	0.5	745	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
青海苔川橋(上り線)	大野～大竹	41	9.5	0.0	0.5	408	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
青海苔川橋(下り線)	大野～大竹	41	9.5	0.0	0.5	408	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
向原川橋(上り線)	大野～大竹	41	9.5	0.0	0.5	408	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
向原川橋(下り線)	大野～大竹	41	9.5	0.0	0.5	408	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
丸石川橋(上り線)	大野～大竹	31	9.5	0.0	0.5	309	桁橋 T桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
丸石川橋(下り線)	大野～大竹	31	9.5	0.0	0.5	309	桁橋 T桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
四十八坂川橋(上り線)	大野～大竹	108	8.5	0.0	0.5	969	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
四十八坂川橋(下り線)	大野～大竹	108	8.5	0.0	0.5	969	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
八坂川橋(上り線)	大野～大竹	35	9.5	0.0	0.5	349	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
八坂川橋(下り線)	大野～大竹	35	9.5	0.0	0.5	349	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
垣ノ浦川橋(上り線)	大野～大竹	125	8.5	0.0	0.5	1,124	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
垣ノ浦川橋(下り線)	大野～大竹	125	8.5	0.0	0.5	1,124	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
下灘川橋(上り線)	大野～大竹	85	8.5	0.0	0.5	764	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
下灘川橋(下り線)	大野～大竹	85	8.5	0.0	0.5	764	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上の谷川橋(上り線)	大野～大竹	145	8.5	0.0	0.5	1,304	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上の谷川橋(下り線)	大野～大竹	183	8.5	0.0	0.5	1,648	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
鳴川橋(上り線)	大野～大竹	90	8.5	0.0	0.5	809	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
鳴川橋(下り線)	大野～大竹	88	8.5	0.0	0.5	787	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
唐船浜川橋(上り線)	大野～大竹	25	10.0	0.0	0.5	262	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
唐船浜川橋(下り線)	大野～大竹	25	10.0	0.0	0.5	262	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
玖波高架橋(上り線)	大野～大竹	345	8.5	0.0	0.5	3,289	桁橋 箱桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
玖波高架橋(下り線)	大野～大竹	362	8.5	0.0	0.5	3,455	桁橋 箱桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
向田川橋(上り線)	大野～大竹	23	10.0	0.0	0.5	241	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
向田川橋(下り線)	大野～大竹	23	10.0	0.0	0.5	241	桁橋 I桁(合成)	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
大膳川高架橋(上り線)	大野～大竹	162	8.5	0.0	0.5	1,454	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
大膳川高架橋(下り線)	大野～大竹	162	8.5	0.0	0.5	1,454	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
小方橋(上り線)	大竹～大竹	39	16.3	0.0	0.5	615	桁橋 箱桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
小方橋(下り線)	大竹～大竹	28	16.3	0.0	0.5	281	桁橋 箱桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし

[illegible]

(様式 5) 鉄道等との交差調書

[illegible]