

# 一般国道375号 東広島・呉自動車道（黒瀬IC～阿賀IC間）の開通による整備効果まとめ

・東広島・呉自動車道は、呉市・東広島市・竹原市周辺地域から山陽自動車道へのアクセス強化を目的として計画された、延長32.8kmの一般国道の自動車専用道路です。

・このうち、黒瀬IC～阿賀IC間L=12.3kmが平成24年4月1日(日)に開通し、その整備効果をまとめましたので紹介します。



## 経緯

平成 2年度 都市計画決定  
 平成 5年度 事業着手  
 平成 7年度 用地着手  
 平成11年度 工事着手

## これまでの供用

・平成19年11月  
 上三永IC～馬木IC  
 延長L=7.3km(暫定2車線)

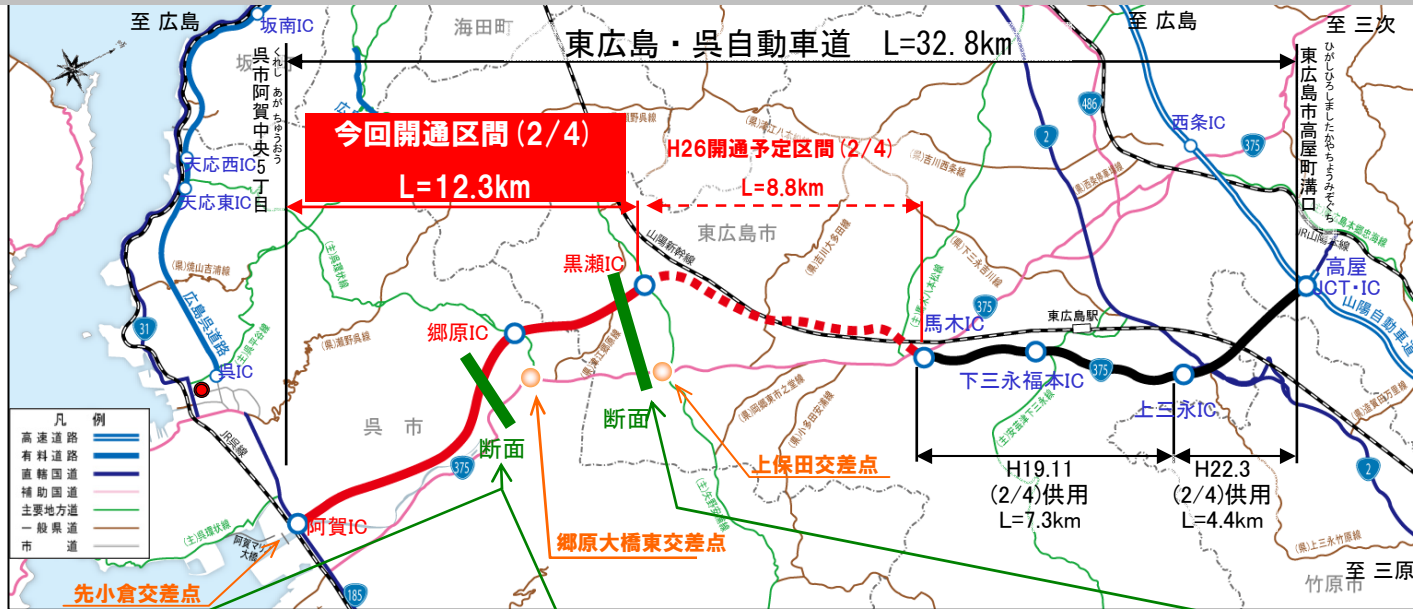
・平成22年 3月  
 高屋JCT・IC～上三永IC  
 延長L=4.4km(暫定2車線)

## 整備効果まとめ

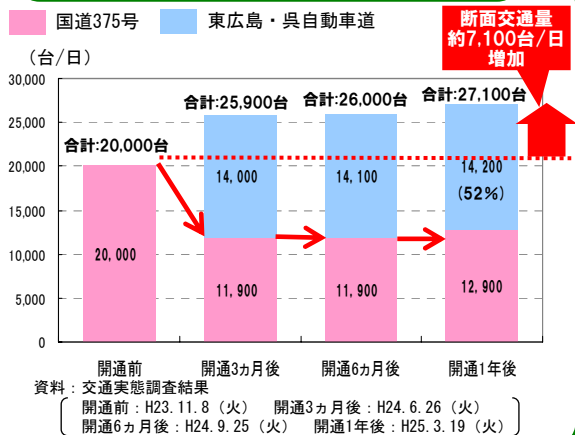
- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| 1. 東広島・呉自動車道の開通後の利用交通量について | 5. 救急搬送の円滑化について     |
| 2. 交通混雑の解消・現状の課題について       | 6. 路線バスの定時性の向上について  |
| 3. 所要時間の短縮について             | 7. 死傷事故の減少について      |
| 4. 物流の効率化について              | 8. 住民アンケートの調査結果について |

# 1. 一般国道375号 東広島・呉自動車道の開通後の利用交通量について

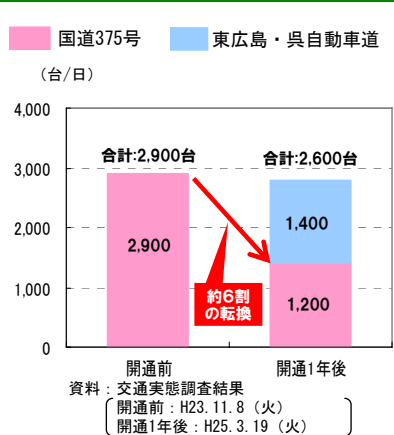
- ・開通後の東広島・呉自動車道と国道375号の断面交通量は、開通前に比べて開通1年後では7,100台/日~9,500台/日増加しています。
- ・開通1年後の東広島・呉自動車道の平日の交通量は阿賀IC~郷原IC間では**14,200台/日**、郷原IC~黒瀬IC間では**13,400台/日**で、断面交通量の半分が東広島・呉自動車道を利用しています。
- ・大型車交通量については、約6割が転換しています。



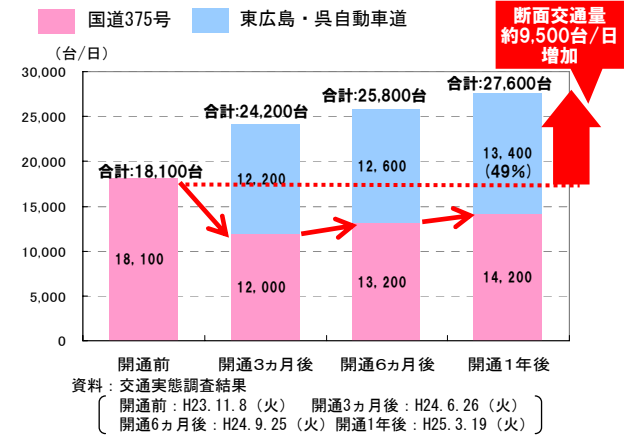
断面交通量の変化(阿賀IC~郷原IC間)



大型車交通量の推移(阿賀IC~郷原IC間)

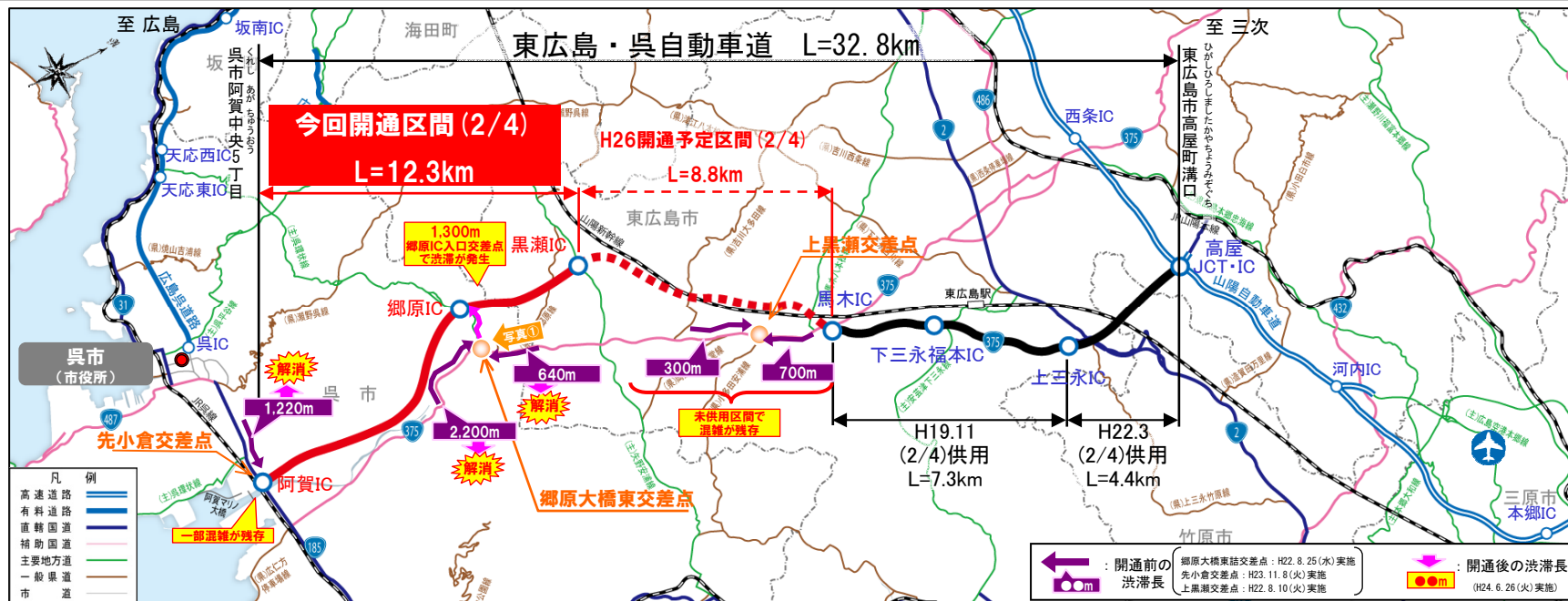


断面交通量の変化(郷原IC~黒瀬IC間)

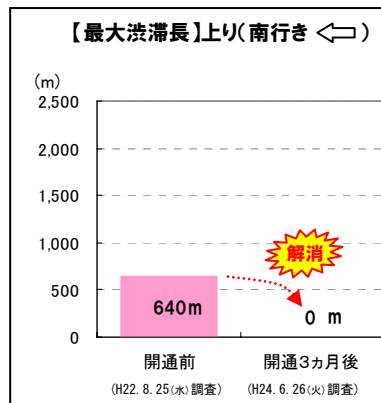
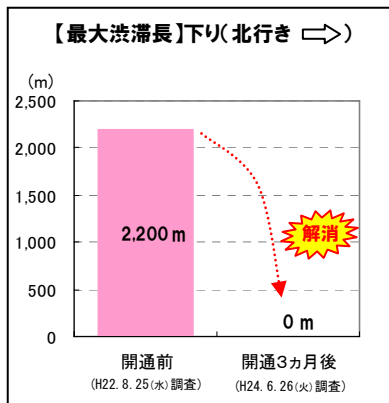


## 2. 東広島・呉自動車道の開通後の交通混雑の解消・現状の課題について

- ・一般国道375号の郷原大橋東交差点と一般国道185号先小倉交差点下りで発生していた**交通渋滞が解消**されました。
- ・一方、郷原IC入口交差点付近で混雑が発生しています。
- ・また、東広島・呉自動車道(黒瀬IC～馬木IC間)の未供用区間では、上黒瀬交差点で混雑が残っています。
- ・先小倉交差点下りの渋滞は解消されましたが、一部上り方向などで混雑が残存しています。



### 郷原大橋東交差点の混雑状況の変化



### 【開通前の状況(写真①)】

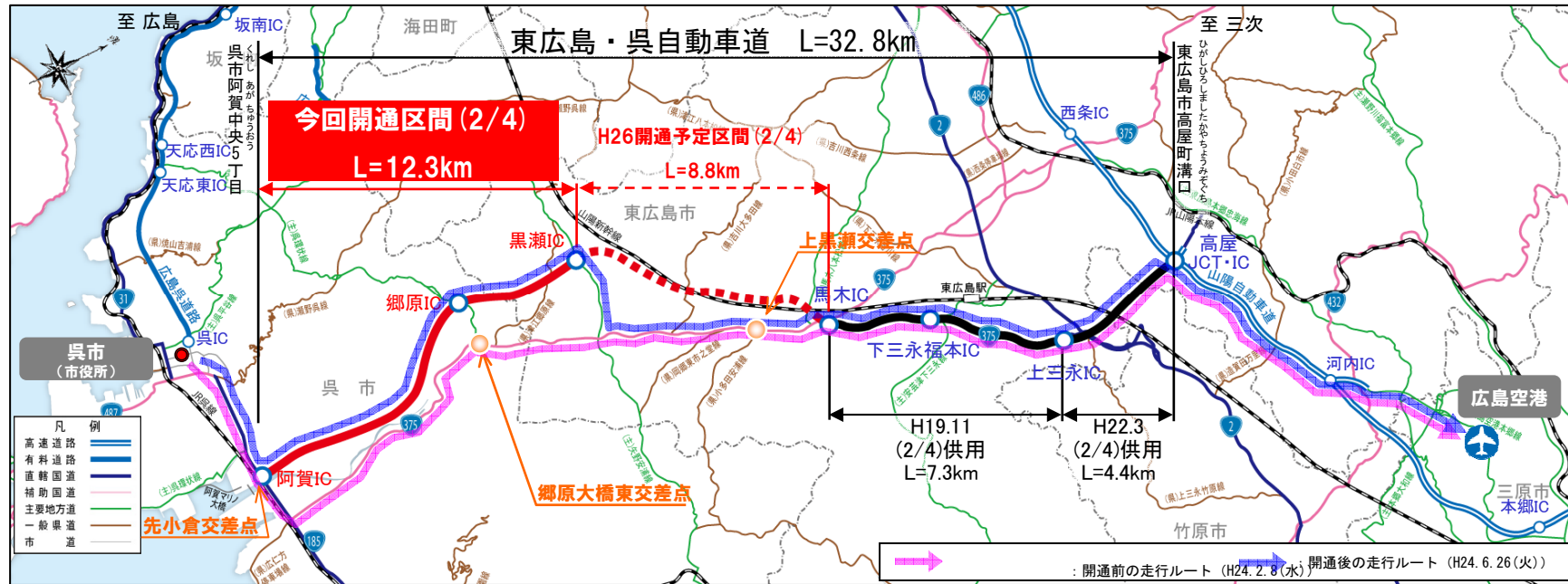


### 【開通後の状況(写真②)】

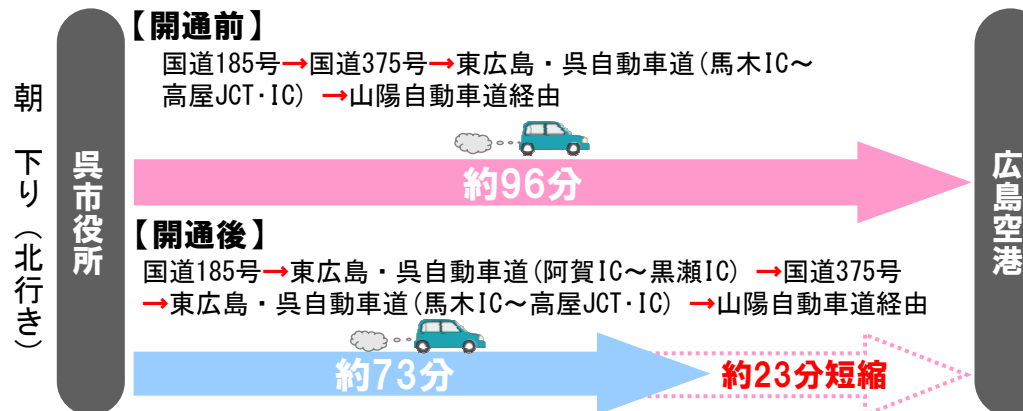


### 3. 東広島・呉自動車道の開通後の所要時間の短縮について

・呉市役所から広島空港までの所要時間が、東広島・呉自動車道の阿賀IC～黒瀬IC間の利用により、**23分短縮**しました。



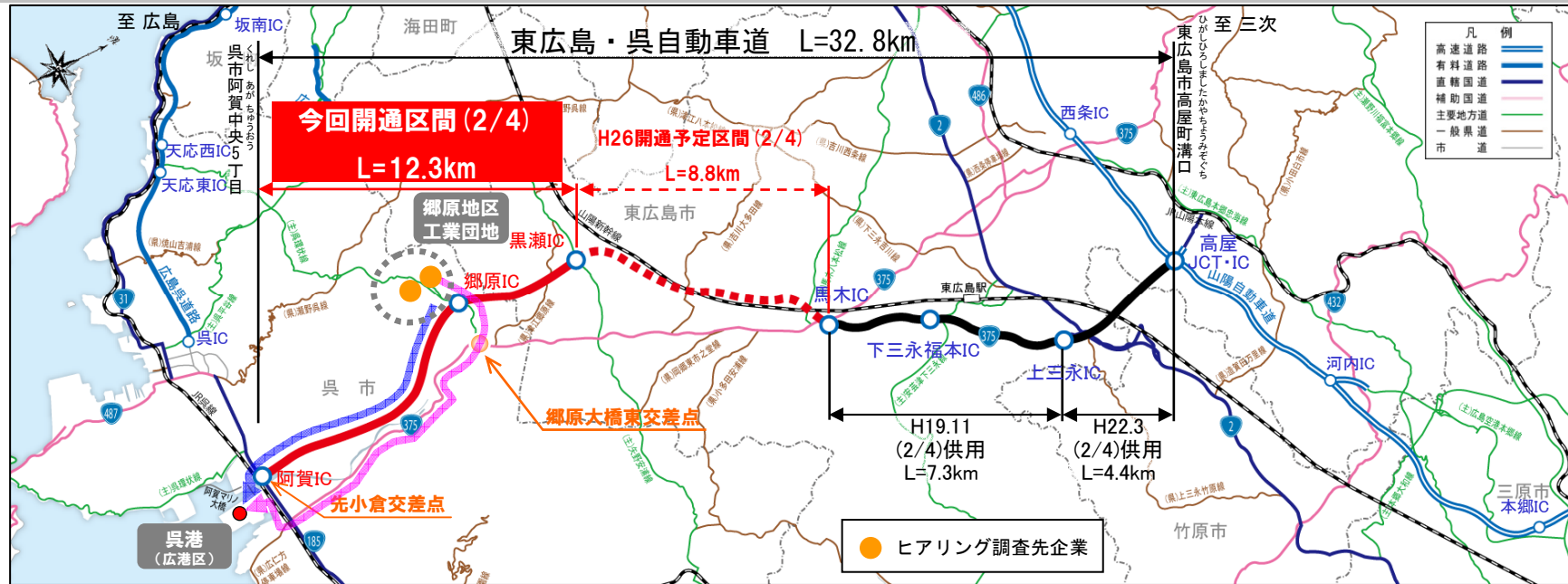
#### 所要時間の短縮



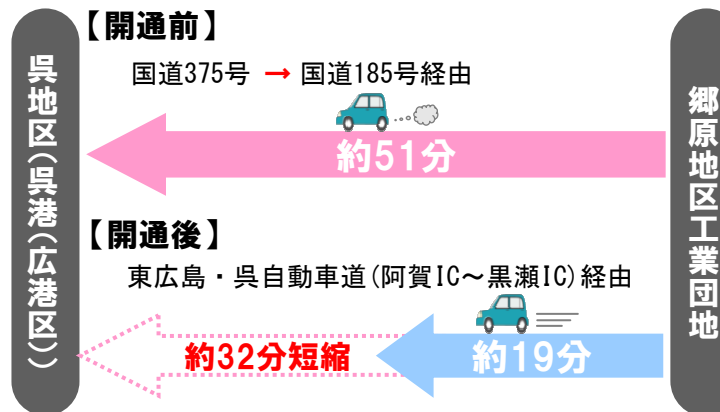
資料：旅行速度調査結果(7時台 北行き)  
 [開通前：H24.2.8(水) 開通後：H24.6.26(火)]

# 4. 東広島・呉自動車道の開通後の物流の効率化について

・東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の利用により、郷原地区の工業団地から呉地区(呉港(広港区))への**輸送時間が短縮**しました。



## 搬送時間の短縮



資料：旅行速度調査結果(7時台)  
 [開通前：H24.2.8(水) 開通後：H24.10.16(火)]

## 地域の声

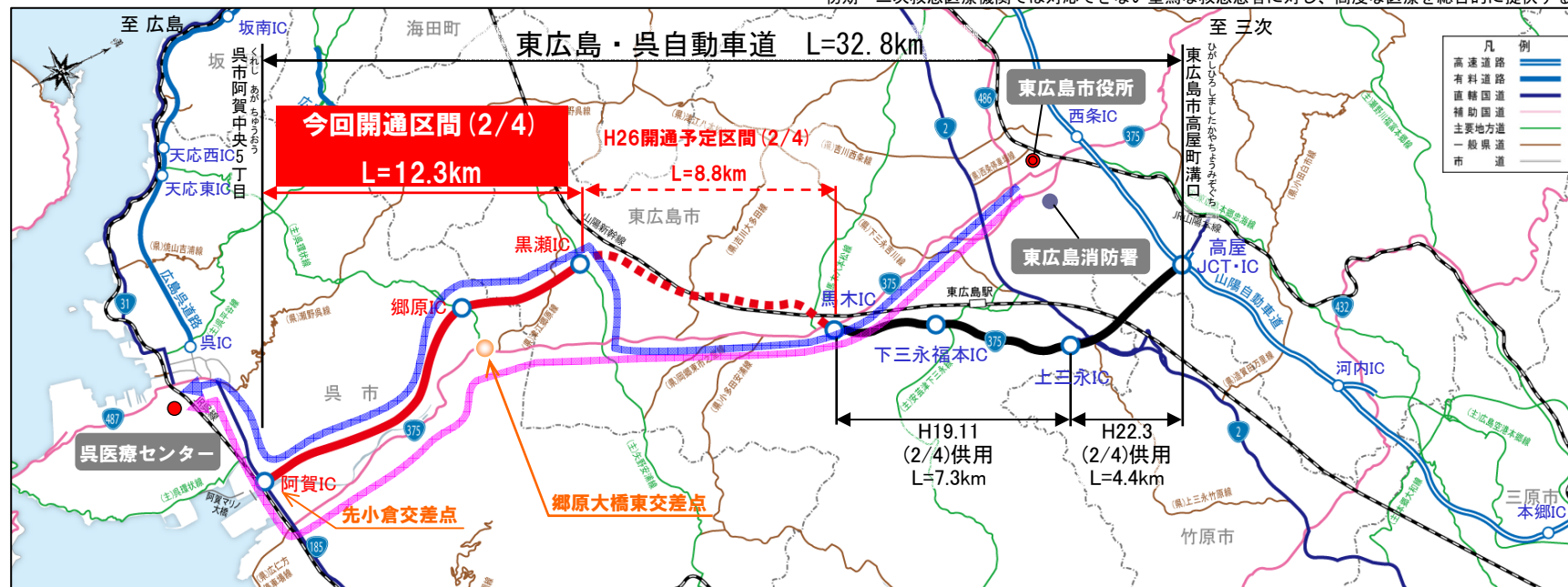
・朝・夕の渋滞緩和により、呉・広方面への時間が短縮し、時間も読みやすくなったため、指定された搬入時刻に対して余裕が持てるようになりました。  
 (呉市郷原地区の流通業の方より)

・取引先から製品搬送の時間指定を受けることがあり、遅れると先方が手待ちになるので、時間どおりに移動できることで、生産活動が効率よくなりました。  
 (呉市郷原地区の製造業の方より)

# 5. 東広島・呉自動車道の開通後の救急搬送の円滑化について

- ・東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の利用により、東広島市から三次救急医療施設である呉医療センターへの**搬送時間が短縮**しました。
- ・また、搬送時の走行性が向上し、**患者の負担が軽減**しました。

※三次救急医療施設：  
初期・二次救急医療機関では対応できない重篤な救急患者に対し、高度な医療を総合的に提供する医療機関



## 搬送時間の短縮

### 【開通前】

国道375号 → 国道185号経由



約42分

### 【開通後】

国道375号 → 東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC)  
→ 国道185号経由



約38分

約4分短縮

※東広島・呉自動車道は70km/hで設定  
※一般国道の速度は各区間の規制速度で設定

## 地域の声

・現在、呉市内への搬送では、ほぼ全て東広島・呉自動車道を利用しています。病院への収容時間は明らかに短縮しました。

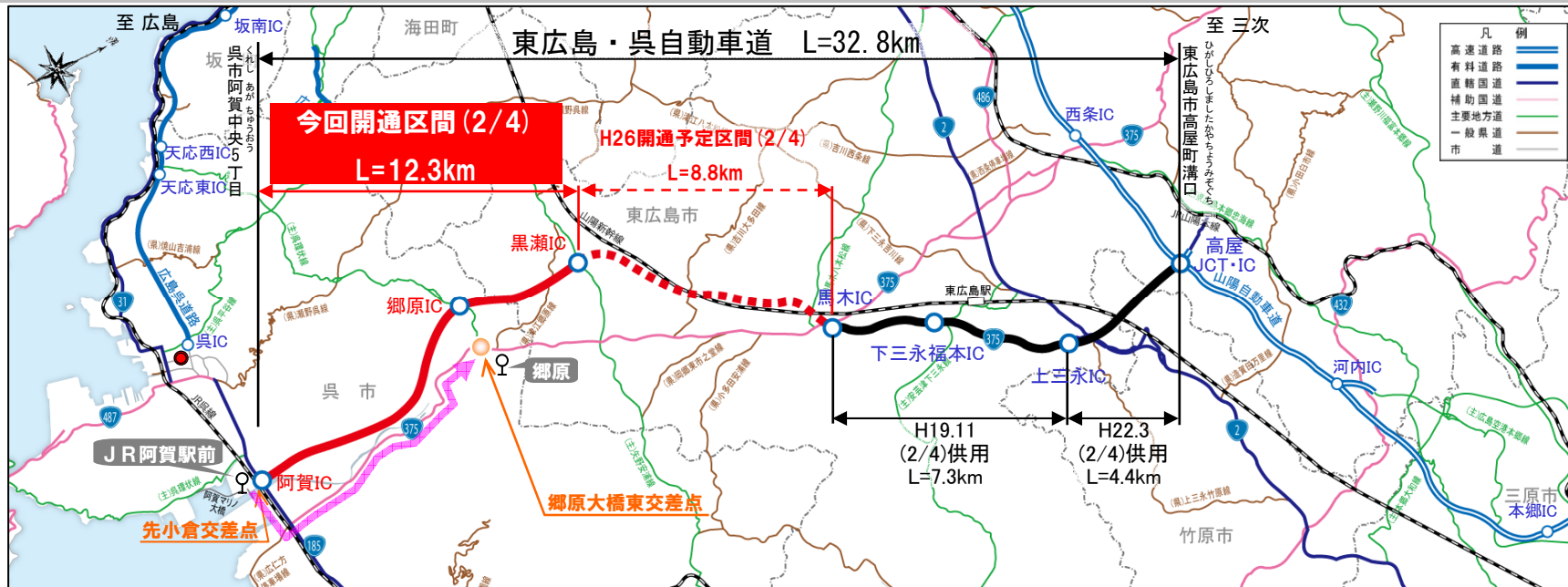
・国道375号には二級峠付近に急カーブがあるのに対し、東広島・呉自動車道は急カーブ、急勾配がなく、振動や傾きが小さいため、患者への負担が軽減されました。



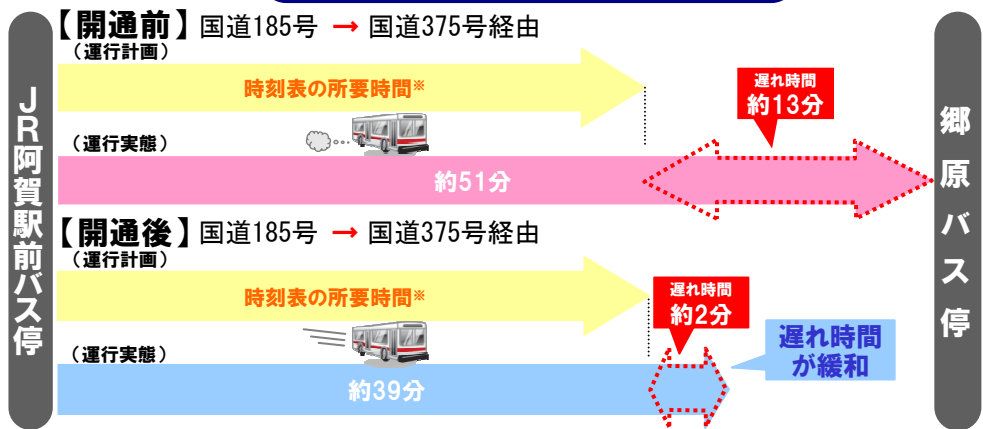
(東広島消防署の方より)

# 6. 東広島・呉自動車道の開通後のバスの定時性の向上について

・国道375号から東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)への交通の転換による渋滞の解消により、国道375号を通過するバスの遅れ時間が緩和し定時性が向上しました。



## 路線バスの到着遅れ時間の解消



資料：ピーク時ダイヤ時間：18時台  
遅れ時間、運行実態：バス運行実態調査結果（開通前：H24.2.2（木） 開通後：H24.9.20（木））  
※時刻表の所要時間は、ダイヤにより異なる

## 地域の声

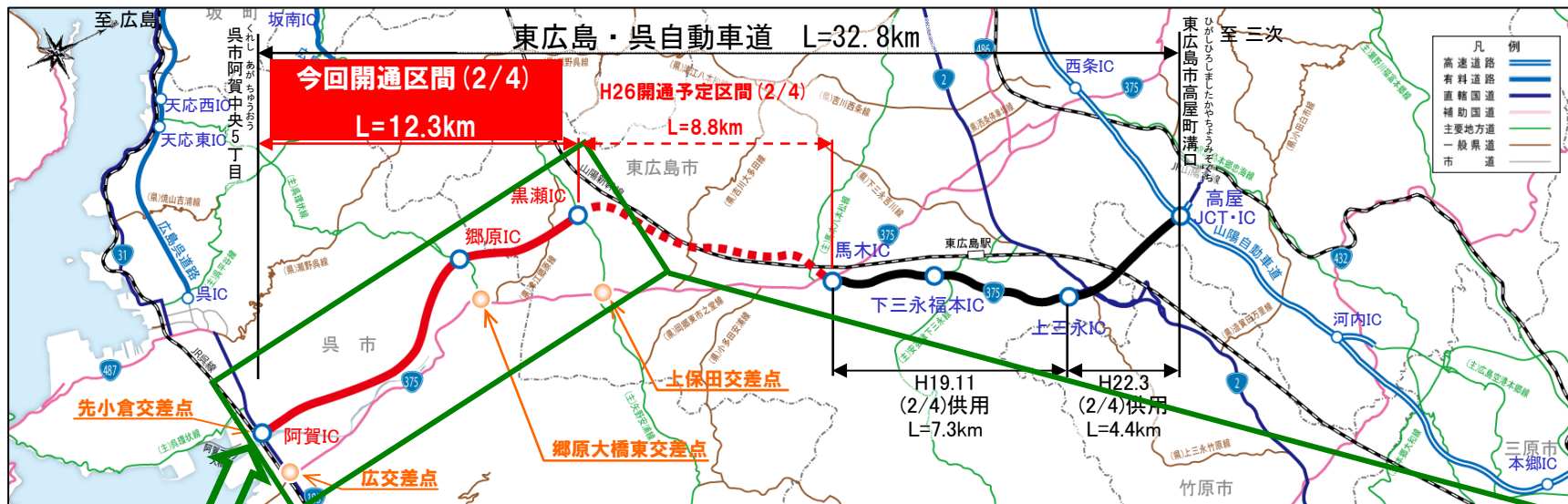
・東広島・呉自動車道開通前は、国道375号の混雑により、ダイヤに対する運行時間の遅延が生じていましたが、開通後は国道375号の混雑が解消し、定時性が向上しました。



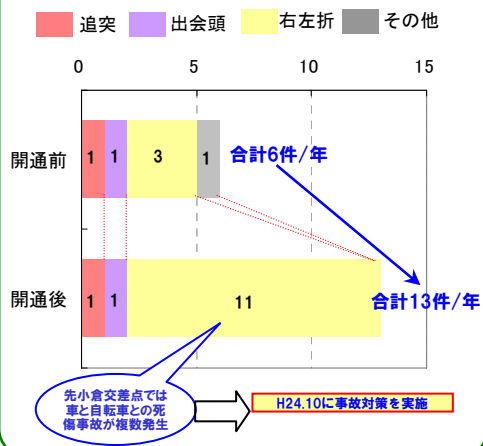
(バス会社の方より)

# 7. 一般国道375号 東広島・呉自動車道の開通後の死傷事故件数について

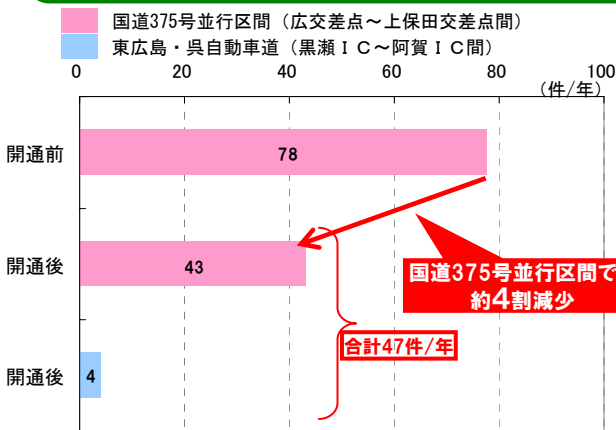
- ・東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通後、並行する国道375号の死傷事故件数は**約4割減少**しています。
- ・国道375号から東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)への交通が転換したことや渋滞の解消により、国道375号並行区間の**追突事故が大幅に減少**しています。
- ・東広島・呉自動車道と国道185号が交差する先小倉交差点では、車と自転車との死傷事故等が複数発生したため、H24.10に車両及び歩行者・自転車への注意喚起等の対策を実施しました。



先小倉交差点の死傷事故発生状況

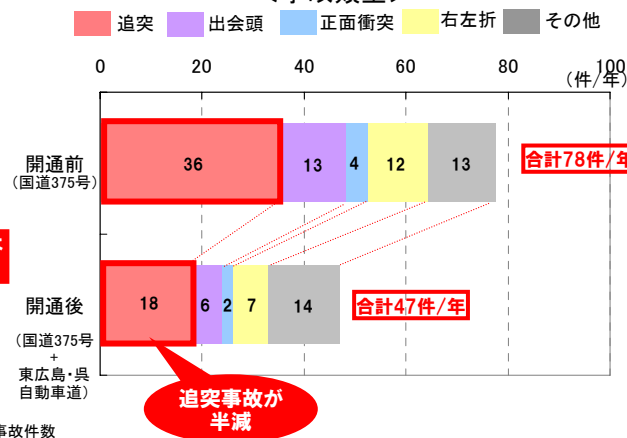


死傷事故件数の変化(国道375号並行区間と東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の断面計)



※開通前はH19～H22 (1～12月) の1年間平均、開通後はH24.4～H25.3の1年間の死傷事故件数

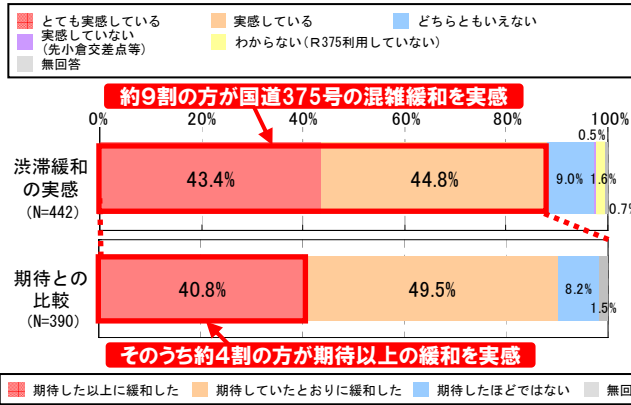
<事故類型>



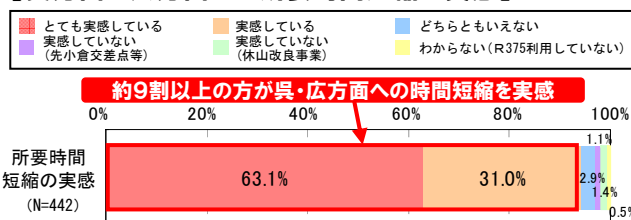
# 8. 住民アンケートの調査結果について

・呉市郷原地区と東広島市黒瀬町地区他への住民アンケートでは、**約9割の方が一般国道375号の混雑が緩和したと実感**しています。一方で、先小倉交差点や休山トンネル周辺での混雑の声が挙がっています。  
 ・また移動時間の短縮によって、通勤時の移動経路の変更や外出機会の増加などの**住民生活の変化**を確認しました。

## 【国道375号の混雑緩和の実感】



## 【呉方面や広方面への所要時間短縮の実感】



## 地域の声

定期的な呉方面の病院に通っていますが、時間の短縮に驚いています。

(周辺地域住民の60代女性より)

渋滞が無くなったため、車の燃費が2km/L程度良くなりました。

(周辺地域住民の50代男性より)

東広島・呉自動車道の開通により、広島空港へのアクセスがずいぶん良くなったと思います。

(周辺地域住民の70代男性より)

## 一方で...

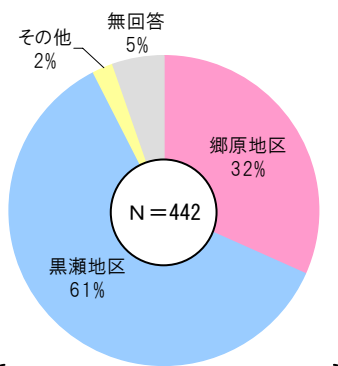
東広島・呉自動車道を降りた先小倉交差点で混雑が発生しているため、時間短縮を実感していません。

(周辺地域住民の30代男性より)

呉市内に行くときに休山トンネルで渋滞が起きていて、どちらにせよ時間がかかっています。

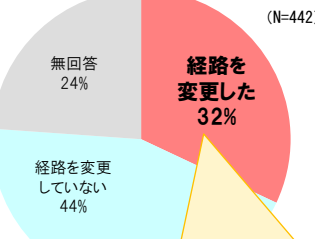
(周辺地域住民の30代男性より)

## 住民アンケート調査結果



※呉市郷原地区と東広島市黒瀬町地区他住民へのアンケート調査結果 (H24.9実施) 回収数442/配布数1056=回収率42%

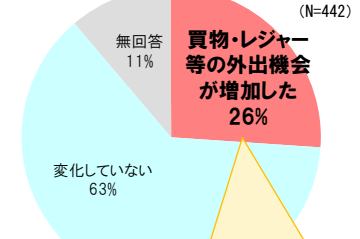
## 【通勤時の移動経路の変更 (国道375号から東広島・呉自動車道へ)】



**変更した理由**

- 東広島・呉自動車道を利用すると、所要時間が短縮したため、出勤時間が遅くても良くなったから
- 東広島・呉自動車道は信号が無いうえ、高速で走行できるため、ストレスが少ないから

## 【呉市街や広方面への買物・レジャー等の外出機会の増加】



**増加した理由**

- 東広島・呉自動車道の開通により呉方面に積極的に外出しようと思えるようになったから