## 平成29年度中国地方整備局総合評価審査委員会広島県第二部会 第7回 開催結果の概要

- 1. 日時 平成29年10月30日(月) 15:00~17:00
- 2. 場所 国土交通省広島国道事務所 5階大会議室
- 3. 出席者

部会長 森脇 武夫 【呉工業高等専門学校 環境都市工学科 教授】

委 員 尾崎 則篤 【広島大学大学院 工学研究院 准教授】

委 員 重松 尚久 【呉工業高等専門学校 環境都市工学科 准教授】

委 員 下平 雅文 【広島商工会議所 地域振興担当部長】

発注者 国土交通省広島国道事務所

国土交通省福山河川国道事務所

国土交通省八田原ダム管理所

## 4. 議事次第

- ·審査対象案件(業務)の全体説明
- ·審査対象案件(業務)の個別審査
- ·審査対象案件(工事)の全体説明
- ·審査対象案件(工事)の個別審査
- ・落札者決定時の意見聴取に関する報告

#### 5. 審査概要 ※対象案件は別途、総合評価審査部会資料(抜粋)のとおり

(1)審査対象案件(業務)の全体説明

審査対象業務件数 … 全

<審査業務件数の内訳>

1)評価項目・加算点の審査(入札・特定通知前審査) … 3件

発注契約方式		業務種別	審査件数
簡易公募型競争入札 総合評価落札方式	簡易型	土木関係建設 コンサルタント業務	3件
Ē	<del></del>		3件

3件

## (2)審査対象案件(工事)の全体説明

審査対象工事件数 … 一般競争入札(総合評価方式) 全 16件

## <審査工事件数の内訳>

1)評価項目・加算点の審査(公告前審査) … 3件

	発注契約方式	工種	審査件数
総合評価方式	施工能力評価型(Ⅰ型)	一般土木	2件
松口計劃力式	他工能力計画至(1至)	維持修繕	1件
	計		3件

2)技術提案の審査(入札前審査) …

13件

	発注契約方式	工種	審査件数
		一般土木	4件
		維持修繕	4件
	施工能力評価型(Ⅰ型)	セメント・コンクリート舗装	1件
総合評価方式		鋼橋上部	1件
		通信設備	1件
	施工能力評価型(Ⅱ型)	機械設備	1件
	チャレンジ型	維持修繕	1件
	計		13件

### (3) 落札者決定時の意見聴取に関する報告

報告工事件数 … 全 8件

報告業務件数 … 全 5件

中国地方整備局総合評価審查委員会広島県第二部会資料(抜粋)

# 資料一1

平成29年度 中国地方整備局総合評価審查委員会広島県第二部会(第7回)

審查対象業務一覧表(入札前)

◇【プロプロプロブル方式/競争入札・総合評価落札方式】参加表明書/技術提案書の評価一覧表 (入札前審査)

<b>▽▮</b> ノ ⊢小			四洛札力式』 参加表明書/技術提条書の	пт іш	<u> </u>		人化 則	田旦/						T				
総合					参加表 価(公募 公募型	明書の評 『型・簡易 の場合)			技術	提案書の	評価				評価テーマ内容			
		₩ ₹		公示時	参	_要	提技	6 H	技 者 数		評价	T点			at im ) マヤッセ		(m. 16. b.	
合評価審査部会抽出案件 事務所 事務所	業務名	業務 種別	業務概要	期(月)	/加表明者数	ていない者要件を満たし	提出要請者数技術提案書の	の提出者数技術提案書	者数(辞退者数)技術提案書の未提出	満点	平均	最高	最低	評価テーマ①	評価テーマ②	評価テーマ③	価格点: 技術点	備考
◇簡易公募型競争入	人札(総合評価落札	)方式:簡易型	*-	上段数(	は技術点	高合計の平	均・最高・	最低の得	点を示し、	下段数字	『は技術技	と実部分の	みの平均	対・最高・最低の得点を示す。				
1 円 〇 〇	八田原ダム電気設 備設計業務	土木関係建設コンサルタント業務	本業務は、八田原ダム管内の電気設備更新に係る詳細設 計を行うものである。	9														
2 広国 〇	東広島・呉道路外造物設計業務	構 土木関係建設コンサルタント業務	本業務は、東広島・呉道路及び安芸バイパスにおいて構造 物詳細設計を行うものである。	9														
3 広国	広島国道管内交通 安全測量設計その 業務	1 土木関係建設 12 コンサルタント 業務	本業務は、広島国道事務所管内の交通安全事業における 測量及び設計を行うものである。	9														

平成29年度 中国地方整備局総合評価審査委員会広島県第二部会(第7回)

審查対象工事一覧表(公告前)

## ◆落札者決定基準の審査 対象工事一覧

	~	ト表において、◎は	шштт	(旧加古	11年下/でかり																																		
										ж.	①施	正体制	S型:技	術提案、施	案(施工計画) エ計画の内容と加り エ計画の内容	算点			企業	業の施工	宝结		ī	C	③企業の能	力等			<b>州</b>	痩・地域	<b>计</b>		$\prod$		④技作	術者の能力	等		備
	総										7)	<i>(</i> )	7)	П	1)		1 F	ア) イ)				±) ±)	7)	ア)マ)	P) 7	7) 7)	P)					ク) ケ)	- I	P)	イ) ウ)	T)   #	) [ +)	<b>1</b>	
No.	事務所事務所	工事名	工事種別	ランク	工事概要	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が 判断できる工事内容や特性 をわかりやすく記載すること)	公告時期(月) 入札方式	総合評価方式	施工体制確認型	誠実な行為における減点項目加算点の合計	品質確保の実効	施合	評価内容1	加算点	評価内容2	加算点	合計	7)同種工事の実績 2年間の平均成績	同種工事の成績	当該工種の5年間の平) (ゴールドカード制	工事成績優秀企業認定制安全管理優良請負者表優良工事施工団体表彰/	万下請表彰が技能者の従事計画	有用な新技術の	ノ (色工貨を望む) 「情報化施工技術の活用 ノ (施工者希望型)	現場担当	地元企業活用促力企業活用促	災害対応協定に	7若手技術者の雇用 ア事業継続計画(BCP)の認定	企業の地域内での施工実績	営業所の所在地の有地域内における本支店	ま配 ボ	河川・道路維持工事又は保守河川・道路維持工事又は保守	可川・道各推寺(永宁)に長ては	同種工事の実績	同 優 委秀 工 全建	継続教育(CPD地域内での施工実	地域 内 ぎつ 亜 二 号 舗装施工管理技術	合計	考
【施コ	能力評値	<b>画型(Ⅰ型)</b> 】																																					
1	広島国道	安芸バイパス清谷高 第4下部工事	架橋一般土地	段 🥠	工事延長 L=120m 橋梁下部工(橋脚) 2 橋梁下部工(橋台) 3 深礎工 φ 5000 L=7.5m 1本 深礎工 φ 2000 L=11m 4本	基 であり、下部エコンクリートの 品質管理が重要である。	) 11 一般 競争	施能評型 型型	0	0																													
2	広島国道	安芸バイパス清谷高 第5下部工事	架橋 一般	段 。	工事延長 L=100m 橋梁下部工(橋脚) 4. 深礎工 66000 L=10m 1オ 深礎工 65000 L=5m 12 深礎工 65000 L=8.5m 1月 場所打杭 61500 L=4.5m 4オ	ト であり、下部エコンクリートの 品質管理が重要である。	) 11 一般 競争	施能評型 型型	0 (	0																													
3	広島国道	広島国道管内交通3 施設整備工事	で全 維持 修名	寺 _	本工事は、広島国道事務所管内 安全施設の整備工事である。	本工事は交通規制を伴う工 同の交通 事が主であり、交通規制時 における車両への安全対策 が重要である。	12 一般競争	施能評型 型型	0 (	0																													

平成29年度 中国地方整備局総合評価審查委員会広島県第二部会(第7回)

審查対象工事一覧表 (入札前)

# ◆技術提案評価(案)の審査 対象工事一覧

		※下表において、●は抽出工	7 (12)							加	点											評価	i点				
No.	事務所	総合評価審査委員会抽出案件	工事種別	ラ ン ク	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断 できる工事内容や特性をわかり やすく記載すること)	総合評価方式	①施工体制	企業の施工宝	有用な新技術の活用	③ (施工者希望型) 「施工者希望型)	現場担当技術者能力 地元企業等活用計画	地域精通度・地域	④技術者の能力等 (5 不誠実な行為における減点	成ミなテカニシナら成 合計	技術提案	€(施工計画)	評価項目毎の加点	提出者数。	入札参加資格者数					技術提案評价 技術提案記	評価内訳		備考
																			平均	点 最高	点 最低点	i 平均点		14 18 ~ ~ ~ 11 15	12 6 ~ ~ 9 3	_	
【施	工能力	評価型(I型)】	1	T T	T	1	1	1	1	<del></del>	1	1 1		1	1			1				1	т г				
1	広国	東広島·吳道路阿賀地区第 2改良工事	一般土木		本工事施工箇所は市道横路1丁 目6号線と隣接しており、現道交 通への安全対策が重要である。	施能評型 型型	30 -	15				5	20	70	る市道横路	□施工時におけ 31丁目6号線 通への安全に 計画	+										
2	広国	広島国道管内交通量観測 設備工事	通信設備	·交通量観測設備 3台	本工事は、広島国道事務所管内において、交通量観測設備を 設置するものである。	施能評型 型	30 -	20					20	70	353K430 での作業時	広島バイパス 0付近の道路よ たにおける通行 で全対策に対 一画	<u>-</u>										
3	広国	休山改良休山トンネル東舗 装工事	センコクリ舗エメトンクト装事		本工事の主要な工種がコンク リート舗装のため車道コンクリートの品質管理が重要である。	施能評型型型	30 -	15				5	20	70	車道コンク質管理に対	リート舗装の品付する施工計画	101										
4	広国	東広島バイパス海田高架 橋第6鋼下部工事	鋼橋上部	工事延長 L=約760m 鋼製橋脚製作工 N=1式(P29·46:2基) A 工場製品輸送工 N=1式 橋脚架設工 N=1式(P29·46:2基)	本工事は、鋼橋下部の工場製作 及び架設を行う工事であり、現場 での架設作業が重要である。	施能評型 型型	30 -	15				5	20	70	橋脚の架割 計画	とに関する施工											
5	広国		維持修繕		本工事区間は、交通量が極めて 多い現道におけるトンネル補修 工事である。 魚見山TN 230百台/日 岩山TN 131百台/日 下三永TN 96百台/日 溝口田万里TN 97百台/日	施能評型 型		15				5	20	70	剥離対策コに関する施	⊆の施工方法 ∈工計画											
6	広国	国道31号・185号魚見山ト ンネル外補修第2工事	維持修繕		本工事区間は、交通量が極めて 多い現道におけるトンネル補修 工事である。 魚見山TN 230百台/日 川尻TN 170百台/日	施能評型型型		15				5	20	70	剥離対策コに関する施	⊆の施工方法 ☑工計画											

# ◆技術提案評価(案)の審査 対象工事一覧

		※下表において、回は抽出工	7 (10)	Managari / Carl							点						++	7				評価	点					
							① ② 施 技			③企業の能	力等	④ 技	⑤ 不				が行る	入札参						技術摄	是案評値	<b></b>		
No	事務所	総合評価審査委員会抽出案件	工事種別	ラ ン ク	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断 できる工事内容や特性をわかり やすく記載すること)	総合評価方式	①施工体制	企業の施工実績	有用な新技術の活用	(施工者希望型) (施工者希望型)	現場担当技術者能力	地域精通度・地域貢献度・地域精通度・地域	実	合計	技術提案(施工計画)	評価項目毎の加点	技術資料提出者数	(欠格者を除く数) 加資格者数						技術	が提案記 (社数	平価内計 文)		備考
																			平均点	最高点	最低点	平均点	30 ~ 27	~	~	~	6 ~ -	
7	広国	安芸バイパス清谷高架橋 第2下部工事	一般土木	RC橋脚 6基 深礎杭 φ6m L=11.5m、φ5m L=9.5m 場所打ち杭 φ1.5m L=11.5m 4本 φ1.5m L=11m 4本 φ1.5m L=8.5m 4本	RC橋脚を主体とした工事であり、 橋脚コンクリートの品質管理が重 要である。	施能評型 型	30 -	15				5 20		70	RC橋脚エコンクリートの 品質管理に対する施工計 画													
8	広国	東広島・呉道路阿賀ICラン プ橋下部工事	一般土木	工事延長 L=200m 橋梁下部エ N=1基 場所打ち杭基礎エ N=9本 C (φ2000、L=22.5m) 深礎エ N=1基 (φ6500、L=18.0m) 仮設エ 1式	下部工の品質を確保するためには、確実な施工管理が重要である。	施能評型型型	30 -	15				5 20		70	下部エコンクリートの品質管理に対する施工計画													
9	広国	国道185号棧道橋橋梁補 修第1工事	維持修繕	工事延長 L=60m - 橋梁補修工 【棧道橋】	橋梁補修の品質を確保するため には、断面修復に対する施工管 理が重要である。	施能評型型型	30 -	15				5 20		70	断面修復工の施工方法 に対する施工計画													
10	広国	国道185号棧道橋橋梁補 修第2工事	維持修繕	工事延長 L=60m - 橋梁補修工 【棧道橋】	橋梁補修の品質を確保するため には、断面修復に対する施工管 理が重要である。	施能評型型 型	30 -	15				5 20		70	断面修復工の施工方法 に対する施工計画													
11	福山	○ 芦田川前原橋下部工事	一般土木	工事延長 L=約110m 河川土工:掘削工 V=約2,000m3 法覆護岸工:ブロック張工A=約930m2、すりつ けて(根固マット) 一式 橋梁下部:橋台1基 仮設工 一式	護岸及び橋梁下部工事であり、 下部エコンクリートを主体とした 重要構造物の耐久性向上を図る ため確実な施工管理が重要であ る。	評価	30 -	15				5 20		70	橋梁下部工に使用するコンクリートの品質管理に ついての施工計画													

# ◆技術提案評価(案)の審査 対象工事一覧

		ж гз	表において、◎は抽出工	サ(旧か	番目呆汗/で小り																		
									ħ	点。						++	,		評価	点			
		405					施工	② 技 術	③企業の	能力等	(	4 5 大 ボ ボ ボ				技術資	入 札 参			技術技	是案評価		
N	事 o. 務 所	総合評価審査委員会抽出案件	工事名	工事種別	ラ ン ク ク	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断できる工事内容や特性をわかりかすく記載すること)		提案(施工計画)   企業の施工実績	用を報施している。	現場担当技術者能力	地域精通度		計	技術提案(施工計画)	評価項目毎の加点	術資料提出者数	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	最高点 最低点	京 平均点	技術 30 24 ~ ~ 27 21	所提案評価内 (社数) 18 12 ~ ~ 15 9	6 ∼ 3	備考
	 も工能力	評価3																					
1	垣	Ī	芦田川河口堰ゲート設備	機械設備	9・10号ゲート整備 水密ゴム外取替 2門分 サイドローラ取替 2門分 扉体外面塗装(防汚)塗替2門分 電気防食装置取替 2門分 主モータ、減速機取替 2門分 ワイヤーローブ滑車分解整備 2門分 ・竹ヶ端ゲート ワイヤーロープ取替 2門分 ・左岸魚道ゲート 油圧ユニット取替 1基	施工 能力 型型 型	30	20				20	70.0										
[ t	も工能力	評価3	型(チャレンジ型)】																				
1	3 広国	III)	東広島・呉道路外整備工事	維持修繕	(東広島地区) 道路土工 1式 舗装工 200m2 排水構造物工 150m 防護面工 150m2 除立草工 100m2 道路特工 1式 構造地区) 道路装工 1式 領路装工 50m2 除安芸津地区) 道路生工 1式 舗装工 50m2 (安芸津地区) 道路共工 1式 舗装工 50m2 (安芸津地区) 道路共工 1式 舗装工 50m2 (安芸津地区) 道路共工 1式 舗接草工 50m2 (安芸津地区) 道路共工 1式 無限草工 50m2 (安芸津地区)	チャレンジ型	30	2			3	5	40.0										