

## 第3回検討会での 委員の皆様からのご意見への対応内容

---

# 主な意見と対応内容(1/4)

| No. | 第3回検討会で頂いた主なご意見  | 対応内容  | 資料<br>頁                    |
|-----|--|---|----------------------------|
| ①   | <ul style="list-style-type: none"> <li>呉駅周辺整備と整合を図り、呉駅交通ターミナル整備を進めることが重要。</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>まちづくりの中における呉駅交通ターミナル整備事業の位置づけを示し、呉駅周辺整備と整合を図りながら、計画を進める。</li> </ul>            | p.8<br>p.9<br>p.31         |
| ②   | <ul style="list-style-type: none"> <li>複合施設など呉駅周辺整備と整合を図ることで、交通拠点だけでなくまちづくりの拠点であることを市民に伝えることが必要。</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>呉駅周辺整備と整合を図りながら、賑わいとまちなか居住の推進など、まちづくりに関する市民へのメッセージを示す。</li> </ul>              | p.8<br>p.9<br>p.30<br>p.31 |
| ③   | <ul style="list-style-type: none"> <li>都心居住者や次世代モビリティによって駅に集まる周辺住民の受け皿としての交通拠点であることを示すことが必要。</li> </ul>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>賑わいとまちなか居住の推進など、まちづくりに関する市民へのメッセージを示す。</li> </ul>                              | p.8<br>p.9<br>p.30<br>p.31 |
| ④   | <ul style="list-style-type: none"> <li>市民や民間開発事業者にアピールするため、周辺エリアとの連携や将来の姿のわかりやすい説明が必要。</li> </ul>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>将来の姿に、賑わいとまちなか居住の推進など、市民や民間開発事業者へのメッセージを示す。</li> </ul>                         | p.30                       |
| ⑤   | <ul style="list-style-type: none"> <li>まちづくりの中での呉駅交通ターミナル整備の位置づけや、市民や民間開発事業者へのわかりやすい整備後のイメージを示すことが必要。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>まちづくりの中における呉駅交通ターミナル整備事業の位置づけを示し、賑わいとまちなか居住の推進など、まちづくりに関するメッセージを示す。</li> </ul> | p.8<br>p.9<br>p.30<br>p.31 |

# 主な意見と対応内容(2/4)

| No. | 第3回検討会で頂いた主なご意見   | 対応内容   | 資料<br>頁                    |
|-----|---|--|----------------------------|
| ⑥   | <ul style="list-style-type: none"> <li>都心居住の受け皿として賑わいの創出などを考えると、複合施設内の商業施設や居住空間などと連携して計画を進めることが重要。</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>商業施設や居住空間などと連携して、賑わいとまちなか居住の推進を図りながら、計画を進める。</li> </ul>             | p.8<br>p.9<br>p.30<br>p.31 |
| ⑦   | <ul style="list-style-type: none"> <li>居住エリアとの連携、商店街との連携、歩行者でつなぐネットワーク、自動運転空間、新しいモビリティによる都市軸など、広がりのある範囲で、将来の姿を示すことが必要。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>呉駅周辺整備との連携や将来技術の導入などを見据えた将来の姿を示す。</li> </ul>                        | p.8<br>p.9<br>p.31         |
| ⑧   | <ul style="list-style-type: none"> <li>れんが通り、中通商店街を含めて、今後の在り方を含めたまちづくりであることが重要。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>まちづくりの中における呉駅交通ターミナル整備事業の位置づけを示し、呉駅周辺整備と整合を図りながら、計画を進める。</li> </ul> | p.8<br>p.9<br>p.31         |
| ⑨   | <ul style="list-style-type: none"> <li>将来の姿に、市民向けと民間開発事業者向けのメッセージを示すことが必要。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>賑わいとまちなか居住の推進など、まちづくりに関する市民や民間開発事業者へのメッセージを示す。</li> </ul>           | p.30                       |
| ⑩   | <ul style="list-style-type: none"> <li>民間開発事業者を選定のためには、交通ターミナルと複合施設の連携を意識することが重要。</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>複合施設と連携を図りながら、計画を進める。</li> </ul>                                    | p.8<br>p.9                 |

# 主な意見と対応内容(3/4)

| No. | 第3回検討会で頂いた主なご意見   | 対応内容   | 資料<br>頁      |
|-----|---|--|--------------|
| ⑪   | <ul style="list-style-type: none"> <li>呉駅の橋上駅化により、モーダルコネク機能強化が想定されるため、待合スペースの共用化を意識した施設間連携や、バス・鉄道・船の運行情報等の一体的な情報提供が必要。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>多様な交通モード(バス・鉄道・船)を含めた総合的な情報を提供する。</li> </ul>                                    | p.16         |
| ⑫   | <ul style="list-style-type: none"> <li>MaaSのような料金支払いや予約のシームレス化に向けて、データを活用した利用者への情報提供機能の検討が重要。</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>将来技術の導入などに対応した計画を進める。</li> </ul>  | p.16         |
| ⑬   | <ul style="list-style-type: none"> <li>多様な交通モードでの一元化された交通情報の提供が必要。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>多様な交通モード(バス・鉄道・船)を含めた総合的な情報を提供する。</li> </ul>                                    | p.16         |
| ⑭   | <ul style="list-style-type: none"> <li>賑わいを創出するため、デッキが身近なまちづくりや生活空間であることを市民に認識してもらうこと、市民や民間を巻き込んだまちづくりの動きを作ることが重要。</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者利便増進道路(ほこみち)の活用など、官民連携を図りながら、計画を進める。</li> </ul>                              | p.18<br>p.31 |
| ⑮   | <ul style="list-style-type: none"> <li>デッキは、フリーマーケットを開くような、様々な人が一時的に賑わいを起こせる空間デザインであることが重要。</li> </ul>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者利便増進道路(ほこみち)の活用など、一時的に賑わいを起こせる空間デザインを含めて、民間の創意工夫に対応できるように、計画を進める。</li> </ul> | p.18         |

# 主な意見と対応内容(4/4)

| No. | 第3回検討会で頂いた主なご意見  | 対応内容   | 資料<br>頁 |
|-----|--|--|---------|
| ⑩⑥  | <ul style="list-style-type: none"><li>今後、呉駅周辺の開発で終わることなく、呉市全域での連携強化に向けた具体的な計画等、広域的な機能強化につなげることが重要。</li></ul>               | <ul style="list-style-type: none"><li>呉駅交通ターミナル整備に引き続き、呉駅周辺の拠点性強化や呉市全域での連携強化を進める。</li></ul>        | p.29    |
| ⑩⑦  | <ul style="list-style-type: none"><li>まちづくりの進展、自動運転、次世代モビリティ、MaaSなど交通モードの発展や、イベント、災害などを踏まえて、整備を進めることが重要。</li></ul>         | <ul style="list-style-type: none"><li>将来の自動運転・次世代モビリティの利用などを想定した拠点づくりに向けて、整備を進める。</li></ul>        | p.29    |
| ⑩⑧  | <ul style="list-style-type: none"><li>交通結節点を中心とした議論をきっかけに、新しい交通モードや新しい生活様式に対する社会実験を行うなど、チャレンジングな取組であることを示すことが重要。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>新しい交通モードや新しい生活様式に対する社会実験などへの取組について、官民連携を図り、計画を進める。</li></ul> | p.32    |
| ⑩⑨  | <ul style="list-style-type: none"><li>呉駅交通ターミナル整備と整合のとれた呉駅の橋上駅化と自由通路について、遅延なく進めることが重要。</li></ul>                           | <ul style="list-style-type: none"><li>呉駅の橋上駅化や自由通路と連携して、計画を進める。</li></ul>                          | p.9     |