

～道・港・駅・まちが一体となる次世代型総合交通拠点の実現～

整備方針

モーダルコネクト機能の強化

呉駅周辺地域の
交通円滑化

次世代モビリティ等との
連携による
移動利便性・回遊性の向上

防災機能の強化

官民連携による
計画の具体化

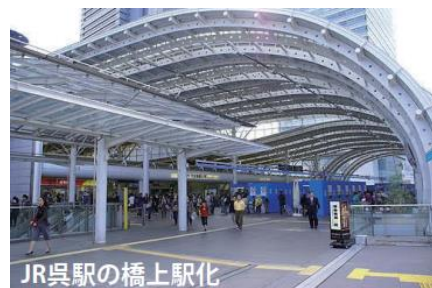
4つの 主要機能

交通 ターミナル

デッキ

次世代モビリティ ネットワーク

防災拠点



官民連携による計画の具体化

- 民間事業者等の知見を広く活用



モーダルコネクト機能の強化

- 交通ターミナルにバス・タクシー、一般車の乗降場の整備により、呉駅北側の多様な交通モードを集約
- 交通ターミナルと呉駅を連結するデッキを整備、およびデータを活用

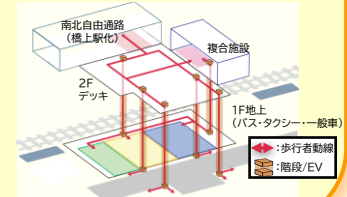


呉港中央桟橋 ターミナル

JR呉駅

呉駅周辺地域の交通円滑化

- デッキを用いた上下方向の歩行者動線の導入により、自動車との輻輳を解消し、安全な歩行空間を創出
- 橋上駅舎と合わせたシームレスな移動やユニバーサルデザインを導入



次世代モビリティ等との連携による 移動利便性・回遊性の向上

- 既存の道路空間やデッキの活用により、誰もが使いやすい次世代モビリティの導入に向けた環境を創出



れんが通り・市役所



防災機能の強化

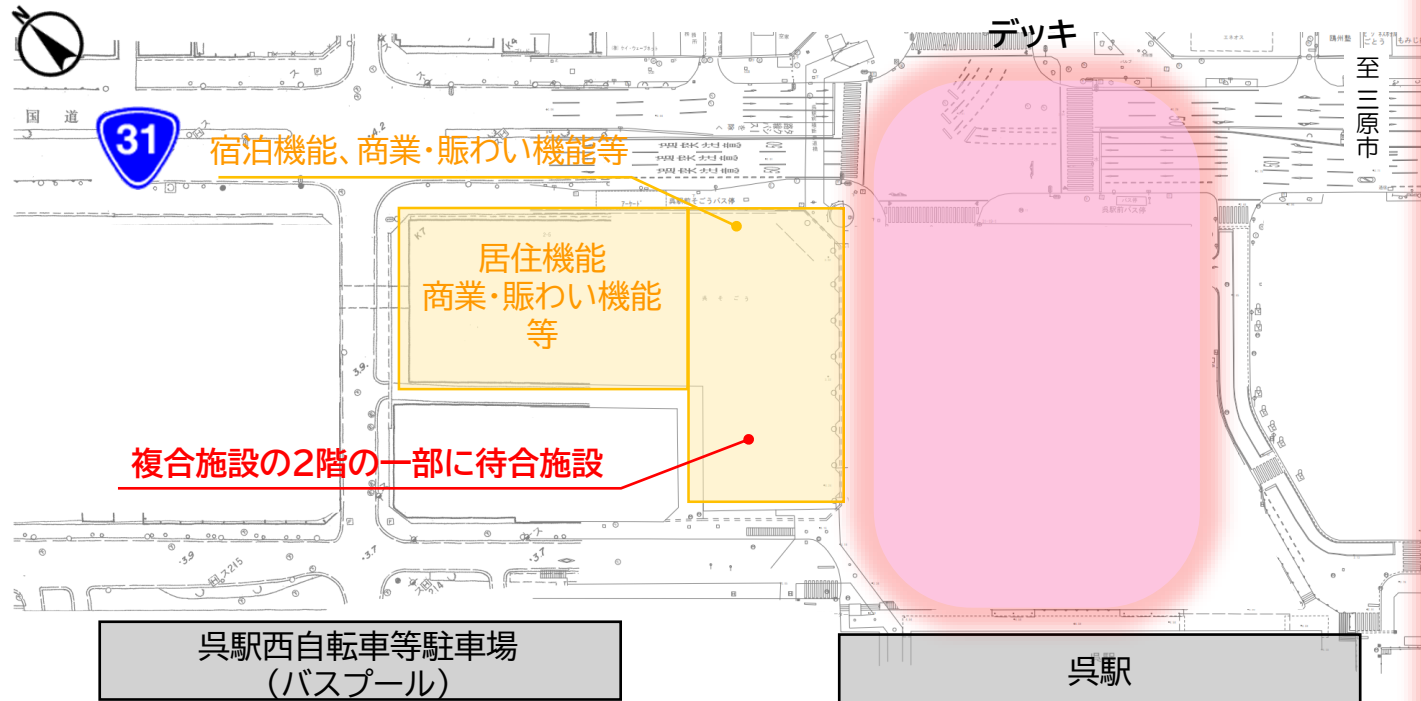
- 災害時の一時的な避難場所や帰宅困難者の受入空間、災害時の情報収集・情報発信の拠点として利用できる機能などを交通ターミナルに整備



施設配置計画と事業区分[平面図・断面図]

呉駅交通ターミナル整備
事業計画（概要）

2階平面図

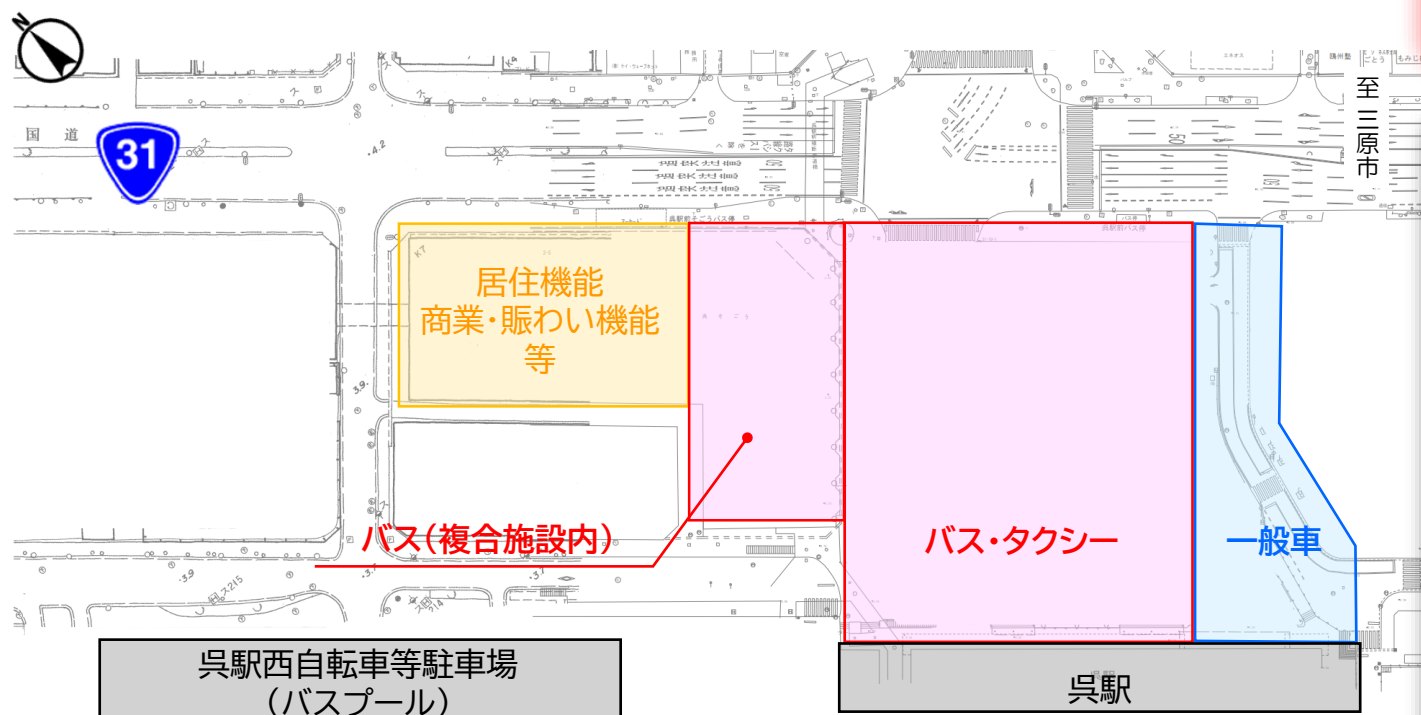


デッキのイメージ

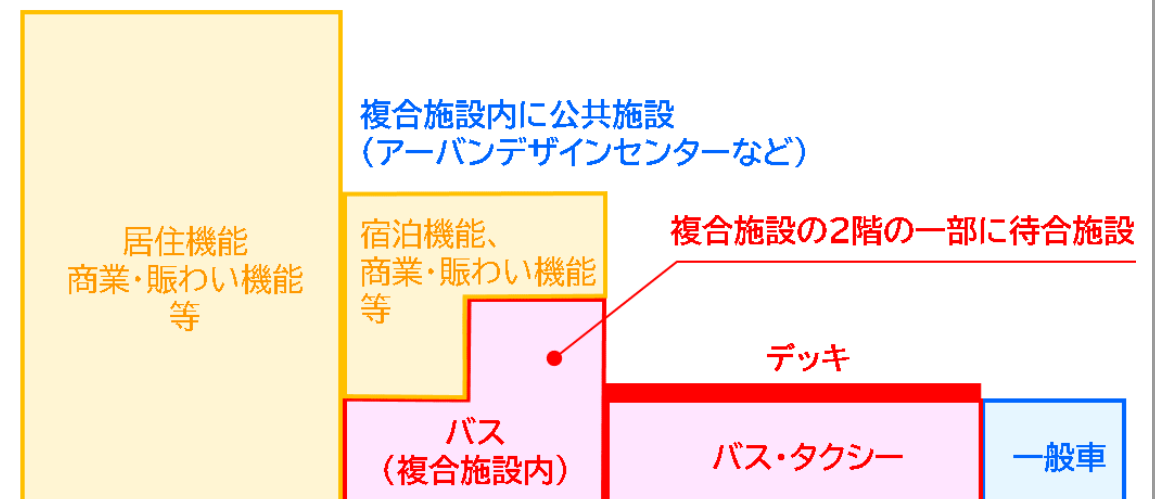


待合施設のイメージ

1階平面図



断面図



国(国道31号) 呉市(呉市道) 民間

※今後、民間開発事業者等との協議により変更となる場合があります。

項目		スケジュール	
フェーズⅠ	そごう跡地の開発・駅前広場の改良	交通ターミナル そごう呉店跡地 (東側低層部) 整備方針 事業計画 調査・設計 工事	呉駅交通ターミナル整備 ※呉駅橋上駅化と連携
		そごう呉店跡地 (西側・東側高層部) 官民連携	
フェーズⅡ	呉駅周辺の拠点性強化	呉駅周辺の拠点性を面的に強化	
フェーズⅢ	呉市全域での連携強化	呉市全域での連携強化	