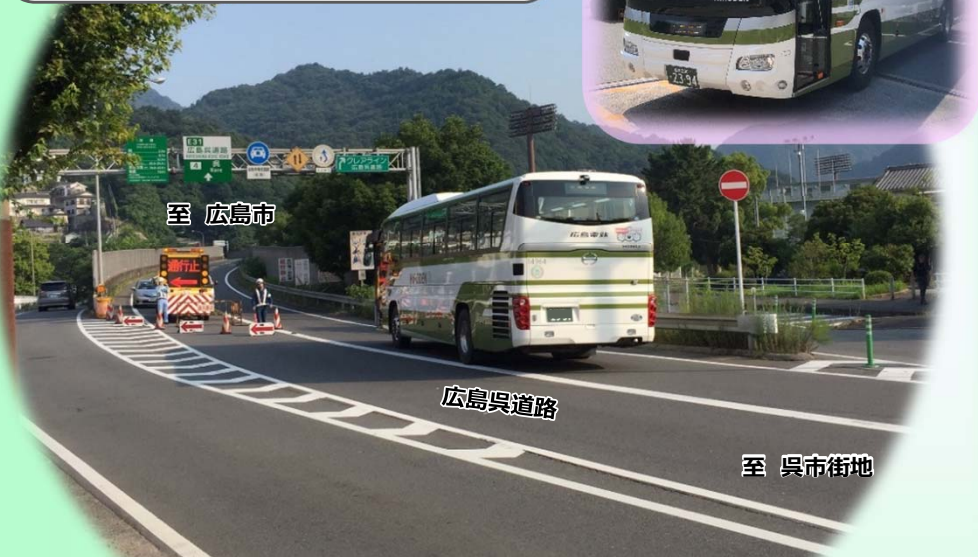
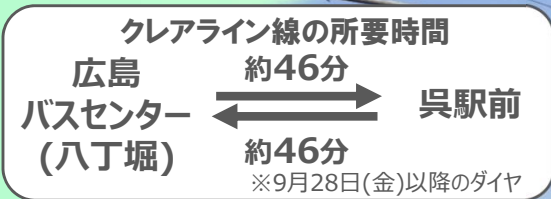


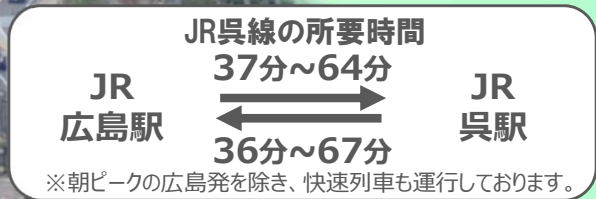
平成30年7月豪雨では交通インフラが大きな被害を受けました。
 皆様のご理解とご協力により、順次インフラは復旧し、国道31号の
 渋滞も徐々に改善してきています。
 自家用車・鉄道・バスの利用分担が進むことで、道路の渋滞が緩和す
 るとともに、交通環境も改善します。
 この機会に、電車・バスを上手に使ってみませんか？



広島⇄呉間の移動には

電車・バスを上手に使ってみませんか？

- 渋滞緩和に貢献します
- 環境にもやさしい乗物です
- 時間も読めるので安心です
- 移動時間を有効に使えます
- 夜も運行しています



クレアライン線 9月28日(金)より通常ダイヤで運行再開！

- 20分~30分間隔(ピーク時は約5~10分間隔)で運行しています。
- 通常ダイヤでは呉方面への最終便は八丁堀 23時15分発(平日)で、利便性が向上。
- 詳しい情報は広島電鉄のホームページ等でご確認のうえ、ご利用ください。

JR呉線 広島~呉・広間の全線で9月9日(日)より運転再開！

- 呉市内では、10月14日(日)に広~安芸川尻間、11月中には安芸川尻~安浦間での運転再開を予定しております。なお、来年1月中の三原までの全区間での運転再開に向けて復旧工事に取り組んでおります。
- 一部区間で徐行等を行っているため、暫定ダイヤで運行しております。詳しい情報はJR西日本のホームページ等でご確認のうえ、ご利用ください。

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県バス協会、西日本旅客鉄道株式会社、広島電鉄株式会社、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路株式会社、広島高速道路公社