

広島⇒呉間の通勤をもっとスム〜ズに!!

企業の皆様
ご協力お願いします!

「通勤交通強靱化に向けた取組み」社会実験を実施します

実験
期間

平成31年2月26日(火) ~ 28日(木)

マイカーの通勤方法の工夫、
マイカー以外での通勤に
ご協力をお願いします。

社会実験の内容

平成30年7月豪雨時に国道31号や185号等で発生した大渋滞を再び繰り返さないためにも、過度に自動車へ依存しない通勤交通を平常時から考えておくことが重要です。

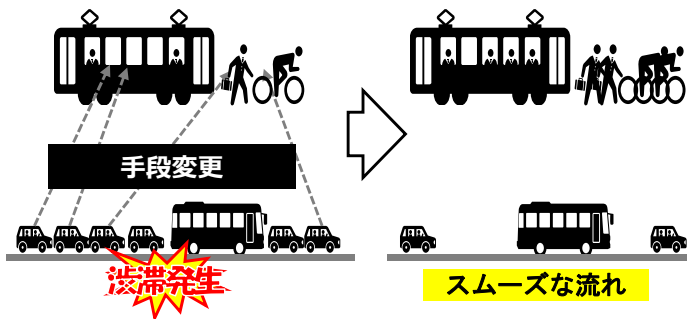
その一環として呉エリアでマイカー通勤される方にご協力いただき、公共交通機関や自転車での出勤、相乗り出勤、時差出勤などにより、呉エリアの交通渋滞に与える影響を検証する社会実験を実施します。

通勤方法の工夫の一例

公共交通機関・自転車出勤

電車・バス・自転車等の利用を

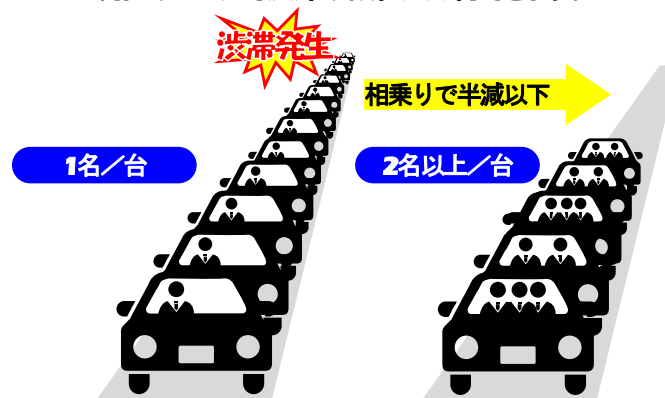
- ⇒ピーク時の交通量の減少が狙えます。
- ⇒現在のピーク時渋滞の緩和が期待できます。



相乗り出勤

1台の車に複数人の乗車を

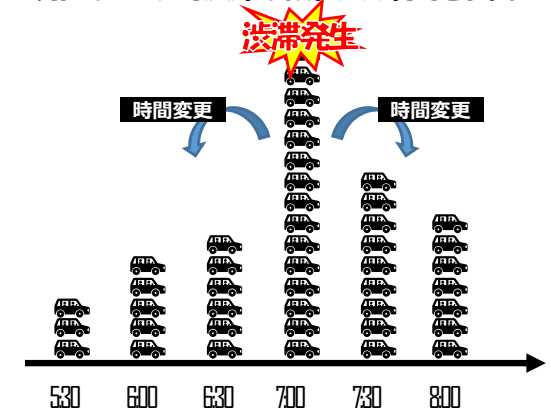
- ⇒ピーク時の交通量の減少が狙えます。
- ⇒現在のピーク時渋滞の緩和が期待できます。



時差出勤

始業時刻を15~30分早く・遅く

- ⇒交通量ピークの分散が狙えます。
- ⇒現在のピーク時渋滞の緩和が期待できます。



広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県旅客船協会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路(株)、広島県道路公社、広島高速道路公社