

こんにちは！ひろこくです



広島国道事務所からの  
お知らせ



国土を**整**え、全力で**備**える  
国土交通省中国地方整備局  
広島国道事務所  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Chugoku Regional Development Bureau  
Hiroshima National Highway Office

令和4年3月29日

# 交通安全対策の新規事業化について

～安全・安心な道路交通環境を整備します～

令和4年度予算により、交通安全対策として新たな事業に着手することになりましたのでお知らせします。  
交通環境の改善・交通事故の防止・交通の円滑化に努めてまいります。

- 事業名：国道2号 にしの西野地区歩道整備  
国道2号 しのめほんまち東雲本町交差点改良  
国道2号 うじな宇品地区自転車走行空間整備  
国道2号 みやじまぐち宮島口地区交差点改良

○事業内容：別紙のとおり

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長(管理) 福永 孝敏 (ふくなが たかとし)

【担当】交通対策課長 松浦 秀明 (まつうら ひであき)

TEL (082) 281-4139 FAX (082) 286-7900

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所HP

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報# 9910へ

# にしの一 般国道2号 西野地区歩道整備

事業費 10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規事業化**

当該箇所は、近傍に<sup>しょうの</sup>荘野小学校が立地し、通学路に指定されているにもかかわらず歩道がない状況です。また、トラック等の大型車交通量が多く、歩行者やバスを待つ児童が危険な状況であることから、R3年度通学路緊急合同点検において、要対策箇所に指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道空間及びバスベイ整備を行うことにより、安全・安心に通行できる歩行空間の確保を図るものです。

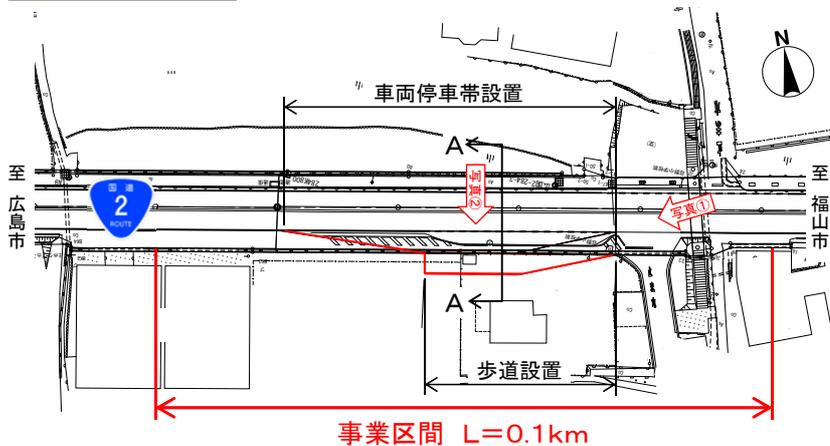
## 2. 事業箇所

たけはら にしの  
広島県竹原市西野町

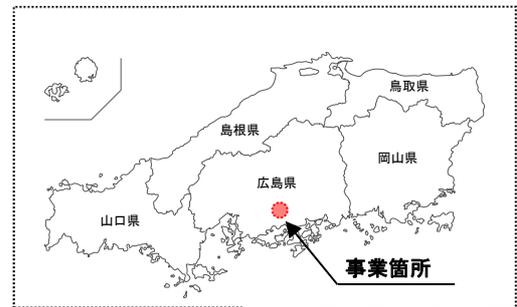
## 3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

### ■計画平面図

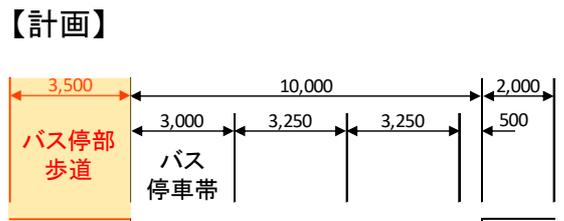
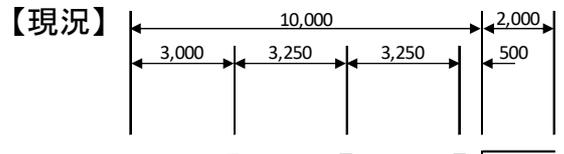


### ■位置図



### ■計画断面図(A-A断面)

単位:mm



### ■現地写真



写真①: 現在のバス停の状況



写真②: 現在のバス停の状況

# 一般国道2号 東雲本町交差点改良

事業費 10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規事業化**

ひじやましののめ

当該箇所は、交通量の多い国道2号と市道比治山東雲線との交差点であり、広島駅方面へと向かう右折車(下り)が多く、右折滞留長が不足し、後続車が直進車線を阻害している危険な区間です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線を延伸させることにより、適切な滞留長を整備することで、交通安全性の確保を図るものです。

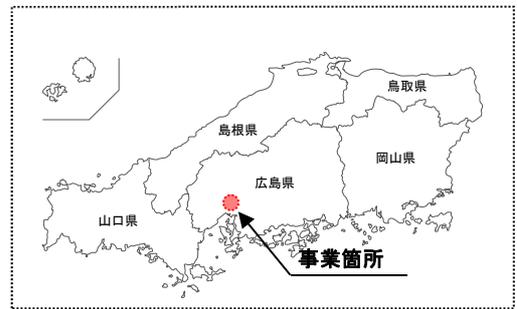
## 2. 事業箇所

ひろしま しののめほんまち  
広島県広島市南区東雲本町

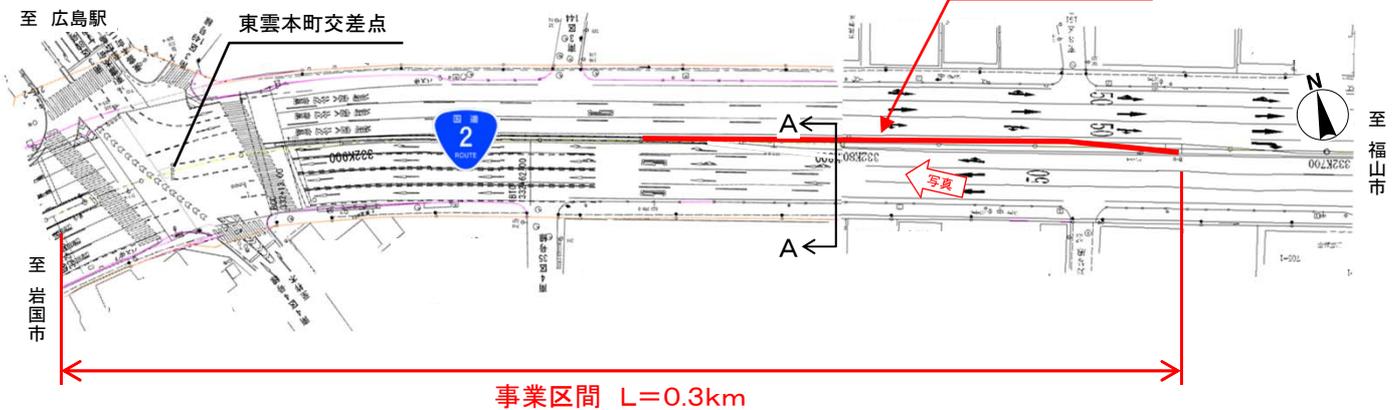
## 3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

### 位置図



### 計画平面図



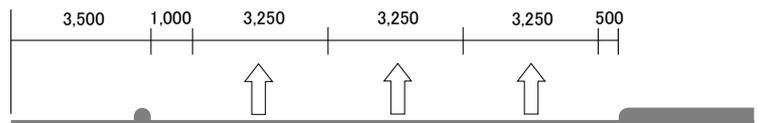
### 現地写真



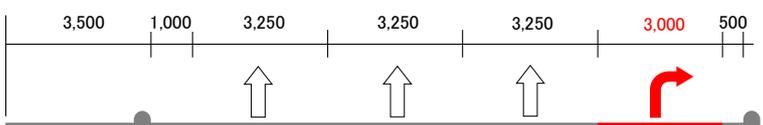
### 計画断面図(A-A断面)

単位: mm

#### 【現況】



#### 【計画】



写真①: 右折車両の滞留状況

# 一般国道2号 宇品地区自転車走行空間整備

事業費 10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規事業化**

当該箇所は、広島市中心部に位置し、自転車・歩行者交通量が非常に多い地区です。  
また、自転車活用推進計画に位置付けられた区間であるが、自転車と歩行者が錯綜し、非常に危険な状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩行空間の再整備により、道路利用者の安全・安心な道路空間の確保を図るものです。

## 2. 事業箇所

広島県広島市南区宇品地区

## 3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

### 位置図



### 計画平面図



### 現地写真



写真:自転車歩行者道の状況

### 計画断面図(A-A断面)

単位:mm

#### 【現況】



#### 【計画】



自転車道

自転車道

### 整備イメージ



参考:自転車道の整備状況(観音地区)

# 一般国道2号 宮島口地区交差点改良

事業費 15百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規事業化**

当該箇所は、広島県西部の廿日市市に位置しており、世界遺産「厳島神社」の玄関口であり、観光シーズンを中心に深刻な道路混雑が発生し、渋滞に伴う追突事故が発生しています。

また、バリアフリーの特定道路に指定されていますが、歩道に狭隘な箇所があることや、無理な横断による歩行者との衝突事故も発生しています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、国道2号に接続する市道への上下線右折レーン新設・下り線左折レーン拡幅及び歩道拡幅により、交通安全性の確保を図るものです。

## 2. 事業箇所

はつかいち みやじまぐち  
広島県廿日市市宮島口1丁目

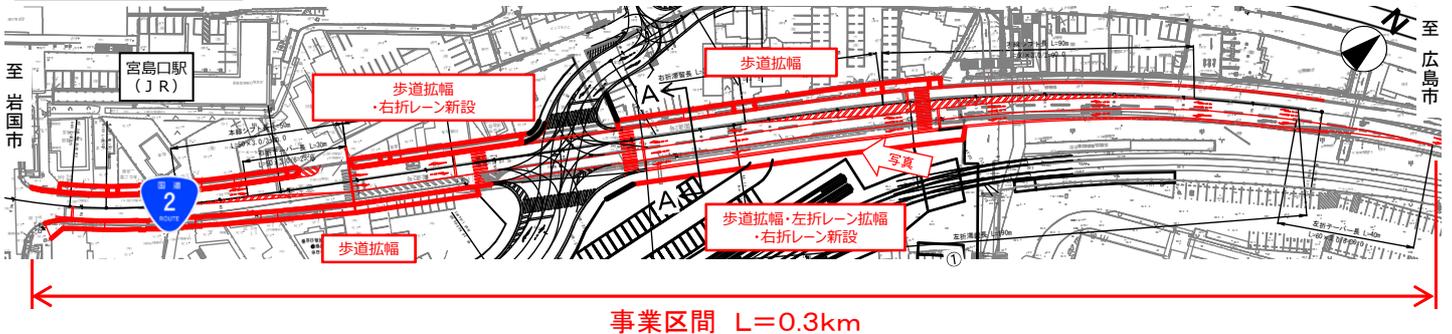
## 3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

### ■位置図



### ■計画平面図



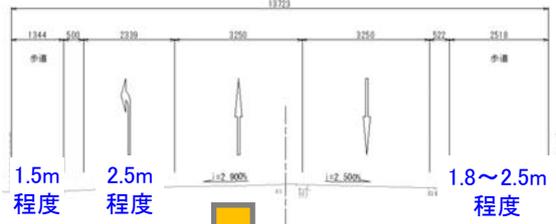
### ■現地写真



### ■計画断面図(A-A断面)

単位: mm

【現況】



【計画】

