中国地方幹線道路協議会
広島県道路管理部会

＜大雨時の二次被害防止に向けた道路利用者へのお知らせ＞
～広島県内幹線道路の事前通行規制基準など～

広島県内の幹線道路については、西日本豪雨により多数の被害が発生し、現在、応急復旧にて交通開放しているところです。お出かけの際には、以下のことについてご確認いただき、ご注意をお願いします。

ご確認・ご注意をお願いします

◆　山陽自動車道、東広島呉自動車道などの応急復旧箇所においては、通行の安全確保のため、これまでよりも少ない雨量で通行止め(事前通行規制)を行う箇所がありますのでご注意下さい（別紙-1参照）。

※現在の雨量情報を参照したいとき
【中国地方整備局】　管理区間の雨量計はこちら

国土交通省 中国地方整備局　国土を整え、全力で備える

・主な道路の通行止めなどの規制状況は、「ひろしま道路ナビ」（道路防災情報システム）でご確認ください。

ひろしま道路ナビ
（道路防災情報システム）

携帯電話サイト
文字データによる規制情報が閲覧できます

・NEXCO西日本の規制状況については、「I-Highway」をご確認下さい。

24時間全国の高速道路情報提供「アイハイウェイ」
iHighway
http://ihighway.jp

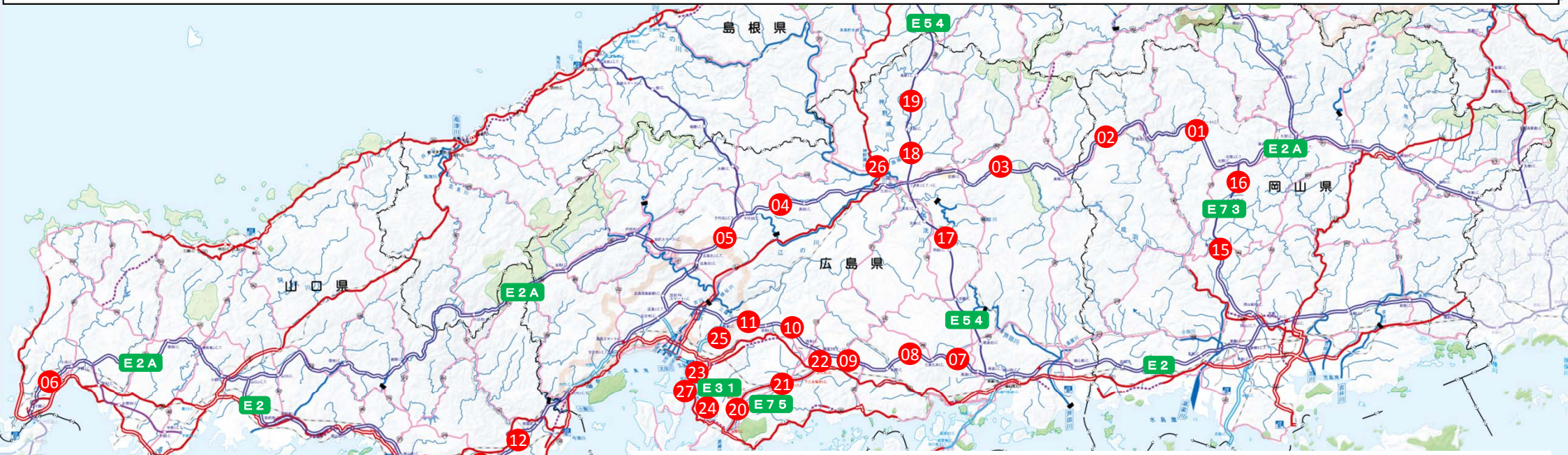
◆　台風など、大雨が予測される場合は、事前に気象予測や道路情報をご確認いただき、不要不急のお出かけを控えていただきますようお願いします。

◆　外出し、万が一、大雨に遭遇した場合は、山道などの走行を避け、より安全な場所にとどまっていただくようお願いします。

事前通行規制基準（雨量）見直し箇所

別紙- 1

～被災後、応急復旧措置により通行止め解除を行った箇所で、通行規制に関する雨量基準を見直した箇所（H30.9.28現在）～



※１．この図・一覧表は、国・NEXCO西日本中国支社・広島高速道路公社の管理する道路の見直し箇所を示しています。

番号	路線名	区間		連続雨量	組合雨量	
					連続雨量	時間雨量
1	E2A 中国自動車道	北房IC	新見IC	110mm	90mm	25mm
2	E2A 中国自動車道	新見IC	東城IC	90mm	60mm	25mm
3	E2A 中国自動車道	東城IC	庄原IC	100mm	75mm	25mm
4	E2A 中国自動車道	高田IC	千代田IC	150mm	100mm	30mm
5	E2A 中国自動車道	千代田JCT	広島北JCT	180mm	140mm	25mm
6	E2A 中国自動車道	小月IC	下関IC	150mm	100mm	40mm
7	E2 山陽自動車道	尾道IC	三原久井IC	120mm	90mm	30mm
8	E2 山陽自動車道	三原久井IC	本郷IC	100mm	70mm	30mm
9	E2 山陽自動車道	本郷IC	西条IC	75mm	－	20mm
10	E2 山陽自動車道	西条IC	志和IC	105mm	－	20mm
11	E2 山陽自動車道	志和IC	広島東IC	90mm	－	20mm
12	E2 山陽自動車道	岩国IC	玖珂IC	170mm	120mm	40mm
13	E2 山陽自動車道	玖珂IC	熊毛IC	170mm	120mm	35mm
14	E2 山陽自動車道	熊毛IC	徳山東IC	180mm	140mm	35mm
15	E73 岡山自動車道	岡山総社IC	有漢IC	110mm	80mm	20mm
16	E73 岡山自動車道	有漢IC	北房JCT	90mm	50mm	20mm

番号	路線名	区間		連続雨量	組合雨量	
					連続雨量	時間雨量
17	E54 尾道自動車道	甲奴IC	吉舎IC	90mm	90mm	35mm
18	E54 松江自動車道	三次東IC	口和IC	130mm	100mm	45mm
19	E54 松江自動車道	口和IC	高野IC	130mm	100mm	45mm
20	E75 東広島呉自動車道	阿賀IC	黒瀬IC	130mm	90mm	35mm
21	E75 東広島呉自動車道	黒瀬IC	上三永IC	125mm	80mm	30mm
22	E75 東広島呉自動車道	上三永IC	高屋JCT	150mm	130mm	30mm
23	E31 広島呉道路	仁保IC	坂北IC	110mm	80mm	30mm
24	E31 広島呉道路	坂北IC	呉IC	140mm	110mm	30mm
25	広島高速1号線	馬木	広島東	100mm	－	40mm
26	国道54号	三次市西酒屋	三次市粟屋	100mm	80mm	35mm
27	国道31号	坂町水尻	坂町小屋浦	150mm	－	34mm

- 雨量の累計が連続雨量の数値に達すると通行止めとします。
- 連続雨量に達しなくても、組合雨量の数値に達すると通行止めとします。
- 降雨の終息が予想され、道路管理者が現地調査（広範囲）を実施し安全を確認した場合は、通行止めを解除します。