

2. 志和 IC オフランプの交通渋滞対策

志和 IC 混雑の立て看板

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

朝7時から朝9時までの
通勤時間帯は志和ICで
特に渋滞が予想されますので
オフピーク利用での
ご協力を
お願いします。

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会



ポスター

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

中型車・大型車・特大車限定
特別割引料金
2004年12月1日~20日 約5割引
2005年1月15日~2月15日 約8割引 期間限定

廿日市 五日市 広島 広島東 志和

山陽自動車道 志和~廿日市間のICのいずれかで乗りかつ降りた場合のみ割引されます。

車種	廿日市	五日市	広島	広島東	志和
中型車	800	500	350	250	100
大型車	1,050	650	450	300	100
特大車	1,750	1,050	700	450	100

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に渋滞が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします。

モニター参加企業募集

チラシ（裏）

POINT

この社会実験は、高速料金の割引により、国道2号を利用されているトラックに高速を走ってもらい、国道2号の沿道環境（騒音）の改善を図ることを目的としています。



こんな効果を期待しています

- 沿道環境の改善（騒音低減）
- 交通渋滞の解消
- 沿道環境の改善（騒音低減）
- 物流の効率化
- 地域の活性化

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に渋滞が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします。

車種	廿日市	五日市	広島	広島東	志和
中型車	800	500	350	250	100
大型車	1,050	650	450	300	100
特大車	1,750	1,050	700	450	100

トラック等の大型車をお持ちの企業・事業所のご協力をお願いします。

ホームページ



社会実験の内容

- 実施期間
- 社会実験の目的
- 社会実験の内容
- 料金
- 料金精算
- お問い合わせ
- モニター参加企業募集
- トップ
- 広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に渋滞が予想されますので、オフピーク利用でのご協力をお願いします。