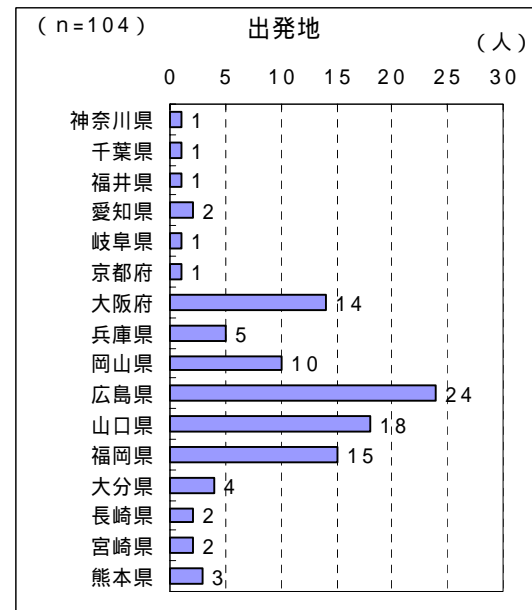


5. 貨物車ドライバーアンケート調査結果（速報）

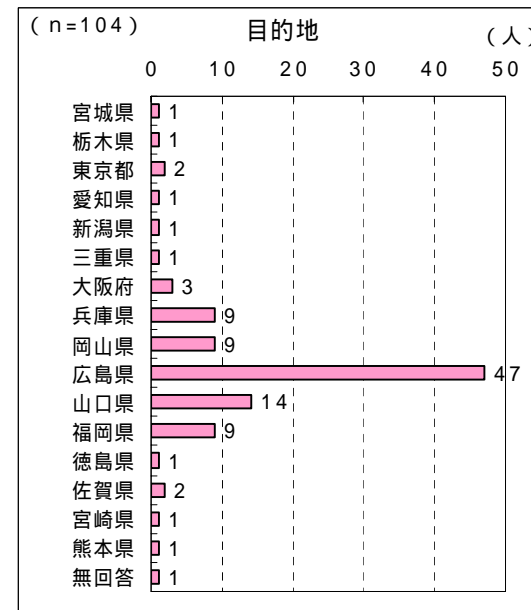
貨物車ドライバーの高速道路利用実態、社会実験における利用意向等の把握を目的として、国道2号沿道施設（休憩所、コンビニ等）でアンケート調査を行った。調査結果の一部（回答者104名）を示す。なお、調査日は、11月4日（木）、5日（金）、8日（月）、9日（火）の計4日間である。

問1

出発地



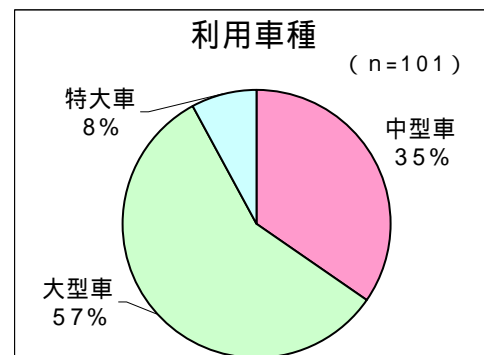
目的地



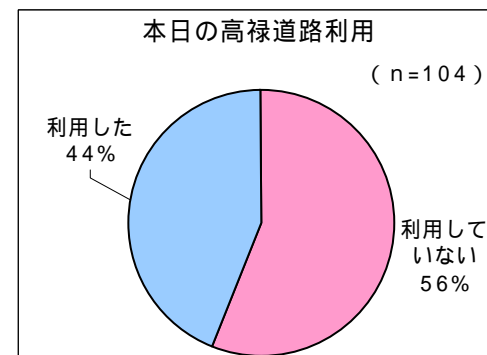
		目的地									計
		中部	岡山県	九州	近畿	広島県	山口県	東日本	徳島県		
出発地	中部	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4
	岡山県	0	0	4	0	1	5	0	0	0	10
	九州	1	2	0	7	14	0	2	0	0	26
	近畿	0	0	7	0	8	5	0	0	0	20
	広島県	1	3	1	4	10	3	1	0	0	23
	山口県	0	4	0	2	10	0	1	1	1	18
	東日本	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	計	2	9	13	13	47	14	4	1	1	103

中部・・・愛知県、岐阜県、福井県、新潟県
 九州・・・福岡県、熊本県、大分県、長崎県、宮崎県、佐賀県
 近畿・・・京都府、大阪府、兵庫県、三重県
 東日本・・・神奈川県、千葉県、東京都、栃木県、宮城県

利用車種

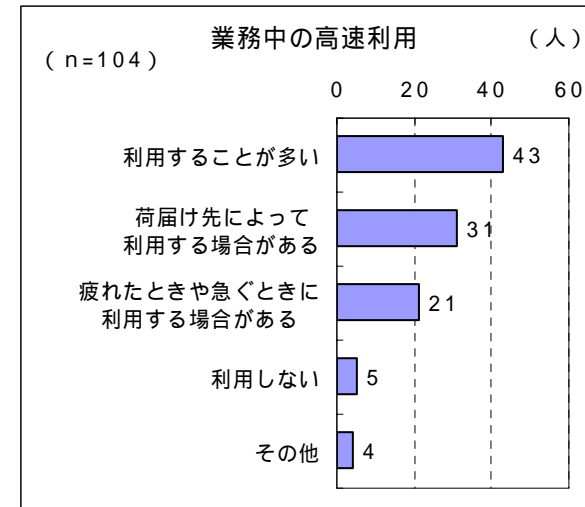


アンケート当日の高速道路利用

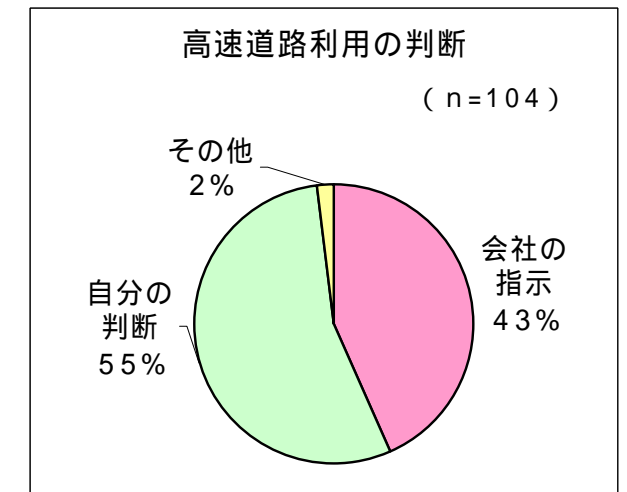


問2

業務上、高速道路をよく利用されますか。



高速道路を利用する場合は、どなたの判断ですか。



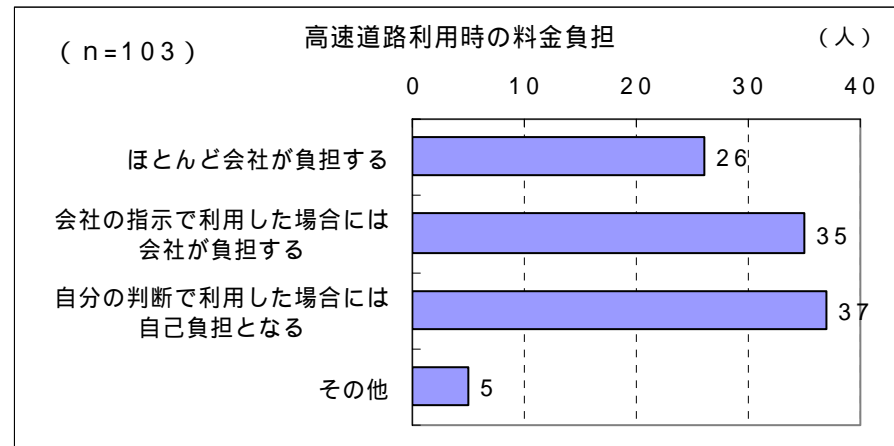
高速道路を利用している理由（3つまで回答可）

回答	人	割合
1. 会社が負担してくれるから	45	43.3%
2. 目的地に予定通り到着することができるから	52	50.0%
3. 国道2号より早く目的地に到着できるから	60	57.7%
4. PA、SAで休憩が取れるから	33	31.7%
5. 国道2号に比べ、カーブが少なく快適に走行できるから	15	14.4%
6. その他	11	10.6%
計	104	

高速道路を利用しない理由（3つまで回答可）

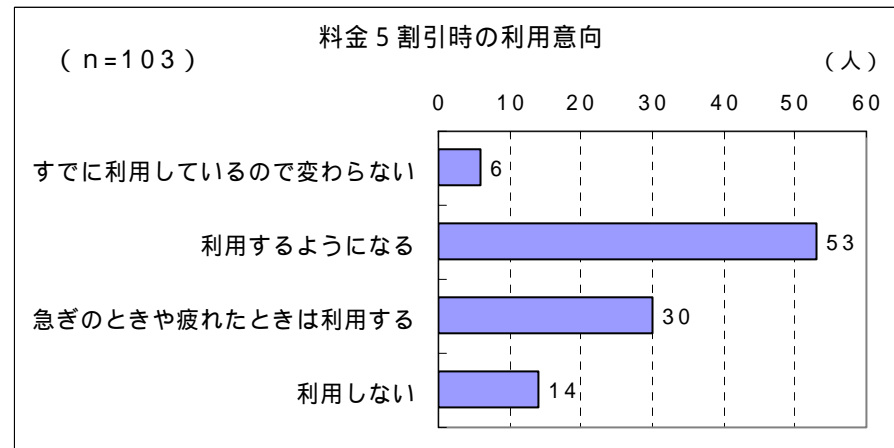
回答	人	割合
1. 料金が個人負担になるため	55	52.9%
2. 利用しても時間短縮にはならないため	2	1.9%
3. ICまでの距離が長く、遠回りになるため	7	6.7%
4. コンビニなど国道2号の方が休憩施設が充実	7	6.7%
5. 会社の指示で運行経路が決まっているため	22	21.2%
6. その他	10	9.6%
計	104	

高速道路を利用する場合、どなたが料金を負担しますか。



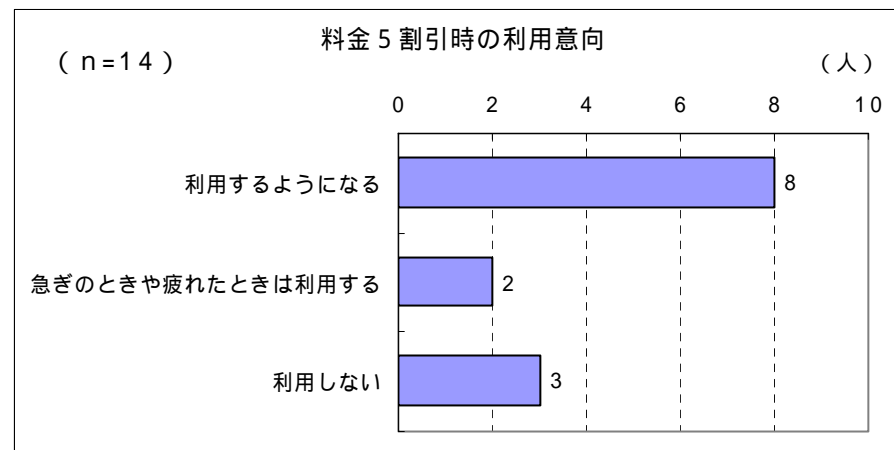
問3

料金5割引になったら、山陽道を利用しますか。



上記の設問で『利用しない』と回答した人への質問。

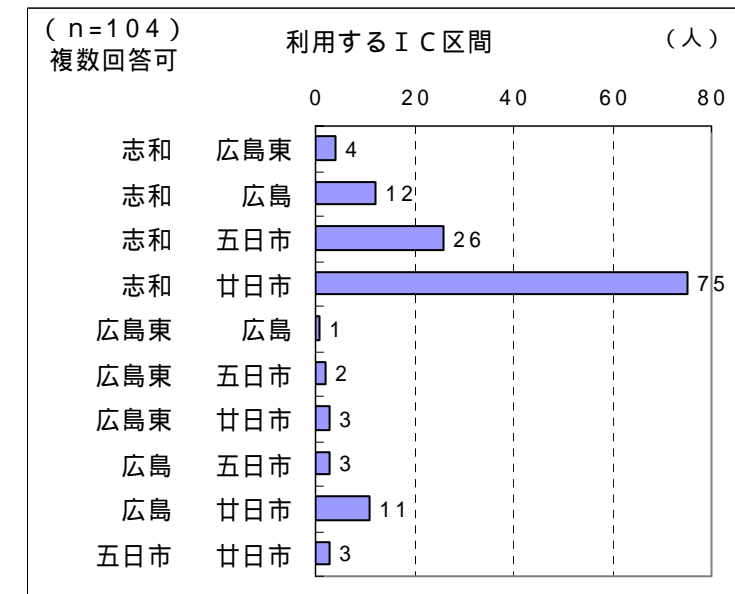
8割引であれば利用しますか。



料金割引以外で、高速道路を利用したくなる条件は(3つまで回答可)

回答	人	割合
1. 会社が料金を負担してくれれば	44	42.3%
2. 車両にETCが搭載されれば	12	11.5%
3. PA、SAで24時間利用可能等、休憩施設としてもっとサービスが充実されれば	25	24.0%
4. 抽選等でプレゼントが当たれば	10	9.6%
5. マイレージが導入されれば	22	21.2%
6. 国道2号で渋滞や片側工事等により通過時間がかかることが事前にわかれば	81	77.9%
7. その他	14	13.5%
計	104	

山陽道を利用する場合の利用区間(複数回答可)



山陽道を利用する場合の利用頻度

