

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!

トラックEco作戦

中型車・大型車・特大車限定

期間限定特別割引料金

2004年12月 約 **5割引** 1日~20日

2005年1月~2月 約 **8割引** 1月15日~2月15日

対象車種 **中型車・大型車・特大車の3車種** 実験期間 24時間(終日)

山陽自動車道 志和~廿日市間のICのいずれかで乗りかつ降りた場合のみ割引されます。

対象区間 **廿日市 五日市 広島 広島東 志和**

詳しくはホームページでもご覧いただけます ▶ 広島国道事務所ホームページ <http://www.hirokoku-nlit.go.jp>

モニター参加企業募集 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
モニター参加企業募集 2005年1月10日 広島県 月~金曜 9時~17時(土日、祝日除く) 広島県 0120-004-812 FAX.083-293-3365

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

【表面】

POINT

この社会実験は、高速料金の割引により、国道2号を利用されているトラックに高速を走ってもらい、国道2号の沿道環境(騒音)の改善を図ることを目的としています。

こんな効果を期待しています

- 沿道環境の改善 (NOx, SP, PM減少)
- 交通事故の減少
- 沿道環境の改善 (騒音の改善)
- 物流の効率化
- 渋滞の緩和

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に混雑が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします

中型車					大型車					特大車				
▼5割引					▼5割引					▼5割引				
800 (1,800)	500 (1,000)	350 (700)	250 (450)	志和IC	1,050 (2,100)	650 (1,300)	450 (900)	300 (600)	志和IC	1,750 (3,450)	1,050 (2,100)	700 (1,350)	450 (900)	志和IC
600 (1,200)	350 (700)	150 (300)	100 (450)	広島東IC	850 (1,700)	450 (900)	200 (400)	100 (600)	広島東IC	1,350 (2,700)	700 (1,350)	300 (600)	200 (900)	広島東IC
550 (1,050)	250 (450)	広島IC	50 (300)	150 (700)	700 (1,350)	300 (600)	広島IC	100 (400)	150 (650)	1,150 (2,250)	450 (900)	広島IC	100 (400)	250 (1,050)
350 (700)	五日市IC	100 (450)	150 (700)	200 (1,000)	450 (900)	五日市IC	100 (600)	200 (1,300)	250 (1,300)	750 (1,500)	五日市IC	200 (900)	250 (1,350)	400 (2,100)
廿日市IC	150 (700)	200 (1,050)	250 (1,250)	300 (1,350)	廿日市IC	200 (900)	250 (1,250)	350 (1,650)	400 (2,100)	廿日市IC	300 (1,500)	450 (2,250)	550 (2,700)	700 (3,450)
▲8割引					▲8割引					▲8割引				

トラック等の大型車をお持ちの企業・事業所のご協力をお願いします

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会
広島市・広島県・広島県警本部・東広島市・廿日市市・(社)広島県トラック協会、国土交通省 国土技術政策総合研究所 中国地方整備局 中国地方整備局道路部 広島国道事務所

【裏面】

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!

トラックEco^{DE}作戦

中型車・大型車・特大車限定

特別割引料金 2004年12月1日~20日 **約5割引** DOWN

2005年1月~2月 1月15日~2月15日 **約8割引** DOWN **期間限定**

対象区間 廿日市 五日市 広島 広島東 志和

山陽自動車道 志和~廿日市間のICのいずれかで乗りかつ降りた場合のみ割引されます。

対象車種 中型車・大型車 特大車の3車種

実施時間 24時間 (土日)

中型車				大型車				特大車			
標準料	割引率	割引額	割引後	標準料	割引率	割引額	割引後	標準料	割引率	割引額	割引後
800	50%	400	400	1,000	50%	500	500	1,750	50%	875	875
600	50%	300	300	800	50%	400	400	1,350	50%	675	675
500	50%	250	250	700	50%	350	350	1,150	50%	575	575
350	50%	175	175	450	50%	225	225	750	50%	375	375
300	50%	150	150	400	50%	200	200	300	50%	150	150
250	50%	125	125	350	50%	175	175	250	50%	125	125
200	50%	100	100	300	50%	150	150	200	50%	100	100
150	50%	75	75	250	50%	125	125	150	50%	75	75
100	50%	50	50	200	50%	100	100	100	50%	50	50

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に混雑が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします

詳しくはホームページでもご覧いただけます ▶ 広島国道事務所ホームページ <http://www.hirokoku-mlit.go.jp>

モニター参加企業募集 募集期間 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
モニター参加企業募集締切り 2005年1月10日
お問い合わせ 月~金曜 9時~17時(土日祝日除く)
お申込先 TEL 0120-004-812 FAX 082-293-3365

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

横断幕

(H5000mm x W850mm)

国道2号の沿道環境改善のため社会実験実施中!! 中型・大型・特大車は山陽自動車道へ!

区間・期間限定 **24時間OK**
志和IC~廿日市IC間の全IC
対象車種 **中型車・大型車・特大車**

2004年12月 約 **5割引** DOWN
1日~20日

2005年1~2月 約 **8割引** DOWN
1月15日~
2月15日

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

(H8000mm x W850mm)

国道2号の沿道環境改善のため社会実験実施中!! 中型・大型・特大車は山陽自動車道へ!

区間・期間限定 **志和IC~廿日市IC間の全IC**
対象車種 **中型車・大型車・特大車**

24時間OK!

2004年12月 約 **5割引** DOWN
1日~20日

2005年1~2月 約 **8割引** DOWN
1月15日~
2月15日

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

国道2号の
沿道環境改善のため
社会実験実施中!!
中型車・大型車・特大車は
山陽自動車道へ!

区間・期間限定
志和IC~
廿日市IC間
の全IC

24時間
OK!

対象
中型車
大型車
特大車

2004年12月**1日**~**20日**

特別割引
約**5割引** DOWN

2005年1月~2月**1月15日**~**2月15日**

特別割引
約**8割引** DOWN

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

廿日市 五日市 広島 広島東 志和

山陽自動車道
志和~廿日市間のIC
のいずれかで乗りかつ
降りた場合のみ
割引されます。

中型車・大型車・特大車
限定

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

朝7時から朝9時までの
通勤時間帯は志和ICで
特に渋滞が予想されますので
オフピーク利用での
ご協力を
お願いいたします。

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

Uターンは
ご遠慮
下さい。



広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会