



参考資料

= 目次 =

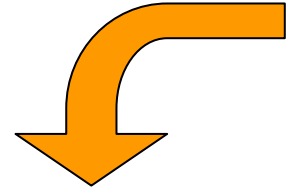
1 . 志和 IC 入口交差点における検証	1
2 . 志和 IC オフランプの交通渋滞対策	6
3 . 料金割引以外の実験中の方案について	7
4 . 広報・PR 計画	8
5 . 貨物車ドライバーアンケート調査結果 (速報)	16
6 . 山陽自動車道の利用者アンケート調査票 設問案	18
7 . 沿道住民アンケート調査票 設問案	19
8 . 緊急連絡体制	20
広報一覧	21

1. 志和 IC 入口交差点における検証

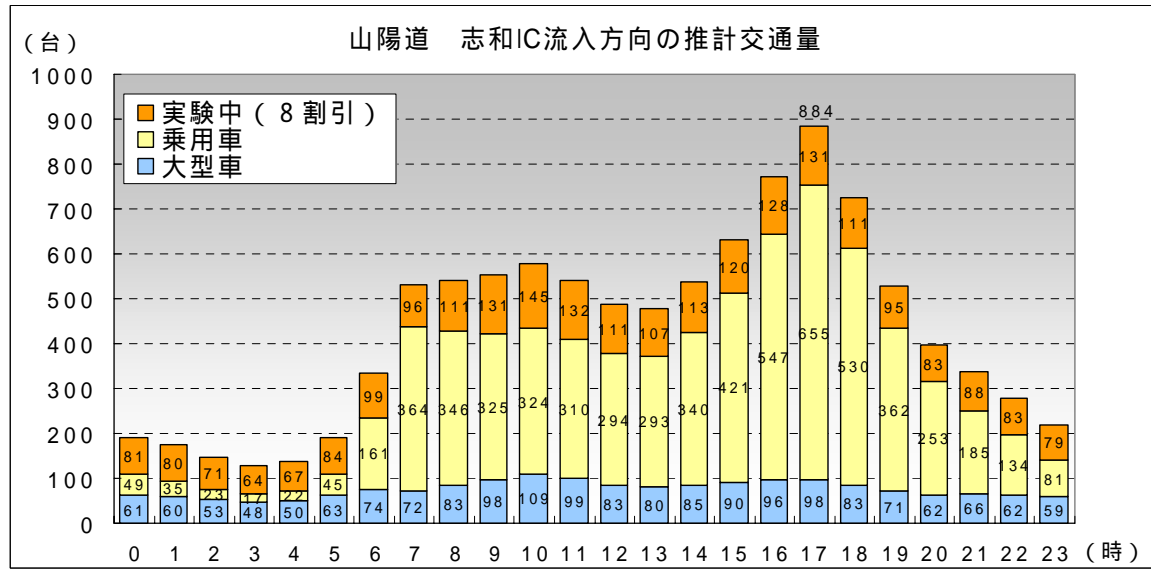
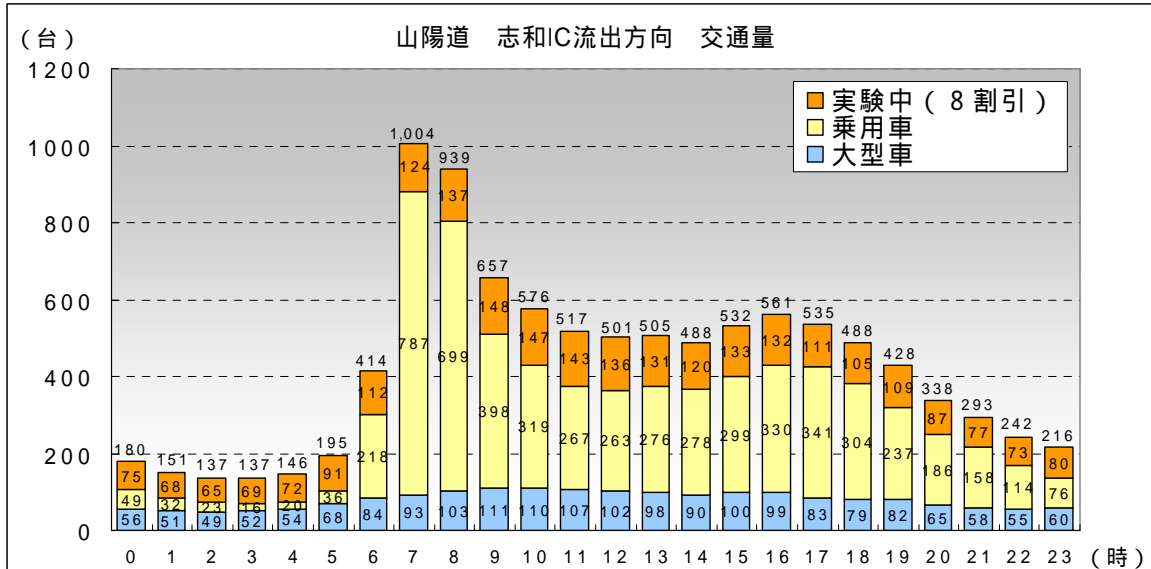
志和 IC の時間帯別車種別利用台数

志和IC時間帯別出入り交通量(2004年11月 平均値)

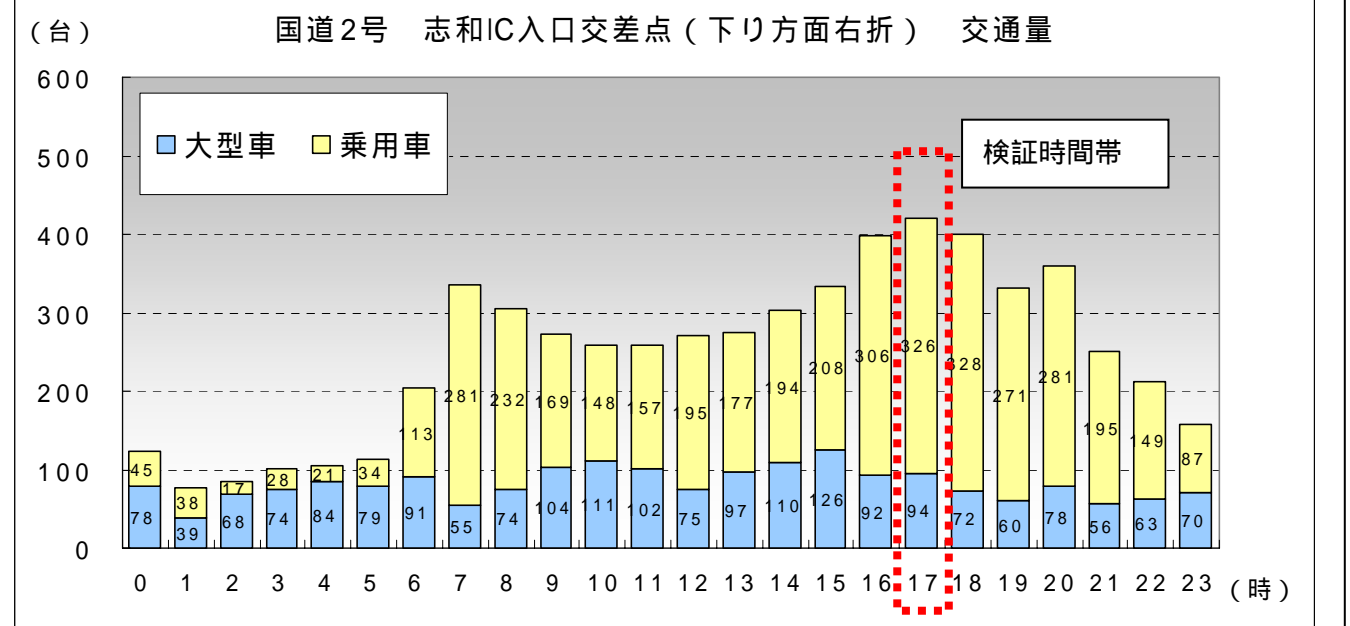
時間	現状			出			時間別割合			入			8割引 台数			8割引-現状				
	全車	乗用	大型	全車	乗用	大型	全車	乗用	大型	全車	乗用	大型	全車	乗用	大型	全車	乗用	大型		
0	110	49	61	105	49	56	1.4%	0.8%	3.4%	1.4%	0.9%	2.9%	191	49	142	180	49	131	81	75
1	95	35	60	83	32	51	1.2%	0.6%	3.3%	1.1%	0.6%	2.7%	175	35	140	151	32	119	80	68
2	76	23	53	72	23	49	1.0%	0.4%	2.9%	0.9%	0.4%	2.6%	147	23	124	137	23	114	71	65
3	65	17	48	68	16	52	0.8%	0.3%	2.7%	0.9%	0.3%	2.7%	129	17	112	137	16	121	64	69
4	72	22	50	74	20	54	0.9%	0.4%	2.8%	1.0%	0.3%	2.8%	139	22	117	146	20	126	67	72
5	108	45	63	104	36	68	1.4%	0.7%	3.5%	1.4%	0.6%	3.6%	192	45	147	195	36	159	84	91
6	235	161	74	302	218	84	3.0%	2.6%	4.1%	4.0%	3.8%	4.4%	334	161	173	414	218	196	99	112
7	436	364	72	880	787	93	5.5%	6.0%	4.0%	11.5%	13.7%	4.9%	532	364	168	1,004	787	217	96	124
8	429	346	83	802	699	103	5.4%	5.7%	4.6%	10.5%	12.2%	5.4%	540	346	194	939	699	240	111	137
9	423	325	98	509	398	111	5.3%	5.3%	5.4%	6.7%	7.0%	5.8%	554	325	229	657	398	259	131	148
10	433	324	109	429	319	110	5.5%	5.3%	6.0%	5.6%	5.6%	5.8%	578	324	254	576	319	257	145	147
11	409	310	99	374	267	107	5.2%	5.1%	5.5%	4.9%	4.7%	5.6%	541	310	231	517	267	250	132	143
12	377	294	83	365	263	102	4.8%	4.8%	4.6%	4.8%	4.6%	5.3%	488	294	194	501	263	238	111	136
13	373	293	80	374	276	98	4.7%	4.8%	4.4%	4.9%	4.8%	5.1%	480	293	187	505	276	229	107	131
14	425	340	85	368	278	90	5.4%	5.6%	4.7%	4.8%	4.9%	4.7%	538	340	198	488	278	210	113	120
15	511	421	90	399	299	100	6.5%	6.9%	5.0%	5.2%	5.2%	5.2%	631	421	210	532	299	233	120	133
16	643	547	96	429	330	99	8.1%	8.9%	5.3%	5.6%	5.8%	5.2%	771	547	224	561	330	231	128	132
17	753	655	98	424	341	83	9.5%	10.7%	5.4%	5.6%	6.0%	4.3%	884	655	229	535	341	194	131	111
18	613	530	83	383	304	79	7.7%	8.7%	4.6%	5.0%	5.3%	4.1%	724	530	194	488	304	184	111	105
19	433	362	71	319	237	82	5.5%	5.9%	3.9%	4.2%	4.1%	4.3%	528	362	166	428	237	191	95	109
20	315	253	62	251	186	65	4.0%	4.1%	3.4%	3.3%	3.2%	3.4%	398	253	145	338	186	152	83	87
21	251	185	66	216	158	58	3.2%	3.0%	3.7%	2.8%	2.8%	3.0%	339	185	154	293	158	135	88	77
22	196	134	62	169	114	55	2.5%	2.2%	3.4%	2.2%	2.0%	2.9%	279	134	145	242	114	128	83	73
23	140	81	59	136	76	60	1.8%	1.3%	3.3%	1.8%	1.3%	3.1%	219	81	138	216	76	140	79	80
合計	7,921	6,116	1,805	7,635	5,726	1,909	100%	100%	100%	100%	100%	100%	10,327	6,116	4,211	10,179	5,726	4,453	2,406	2,544



実験期間中(料金8割引時)の時間帯別増加交通量の推計



実験期間中(特に料金8割引時)に交通量増加が予想される国道2号の志和IC入口交差点において、八本松方面から志和ICへ流れる右折交通量の増加により、右折車線が渋滞し、直進車線にまで影響を及ぼす可能性がある。そのため、最も右折交通量の多い、17時台に着目し、その車線の検証する。



(2004年10月28日調査)

現況(17時台)

表-1 交差点の飽和度の算出

流入部 車線の種類	八本松		瀬野	志和IC	
	直	右	左直	左	右
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	1800	1800
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 3.00	1.000 3.00	1.000 3.00	1.000 3.00	1.000 3.00
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	0.980 -3.00	0.980 -3.00	1.000 0.00	1.000 0.00	1.000 0.00
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.841 27.00	0.864 22.40	0.829 29.50	0.829 29.40	0.861 23.00
左折車混入による補正率 αL T (左折率) % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 αL			0.965 33.3		1.000
右折車混入による補正率 αR T (右折率) % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 現示変化時右折数 K (N)					1.000 32 3(58)
飽和交通流率 S A	1483	1372	1440	1343	1395
交通量 q	422	420	630	201	191
右折補正交通量 q R - N		363			
正規化交通量 ρ	0.285	0.265	0.438	0.150	0.137
必要現示率	1φ	0.020	0.438		0.438
	2φ	0.265	0.265		0.265
	3φ			0.150	0.137
信号青時間比 G / C	116/16 0	13/16 0	100/1 60	32/16 0	32/16 0
交通容量 C i	1195	716	1000	298	368
混雑度 V / C i	0.353	0.587	0.630	0.674	0.519

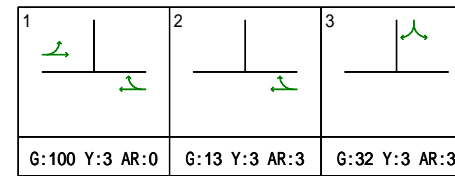
$$N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

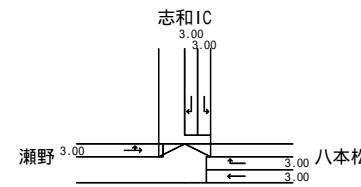
*: 交通容量(実1時間)

****: 連続現示での使用現示

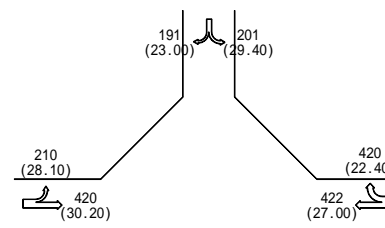
現示方式の図示



交差点概略図



交通量図



上段: 交通量(台)
下段: 大型車混入率(%)

料金 8 割引実験期間中 (17 時台)

表 - 2 交差点の飽和度の算出

流入部 車線の種類	八本松		瀬野	志和 IC	
	直	右	左直	左	右
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	1800	1800
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	0.980	0.980	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	-3.00	-3.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.941	0.800	0.836	0.760	0.781
左折車混入による補正率 αL T (左折率) % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	9.00	35.70	28.07	45.00	40.00
横断歩行者による補正率 αL			0.957		
右折車混入による補正率 αR T (右折率) % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒			41.2		
現示変化時右折数 K (N)				1.000	
飽和交通流率 S A					
交通量 q					
右折補正交通量 q R - N					
正規化交通量 ρ					
必要現示率					
1 φ	0.202	0.358	0.428	0.210	0.194
2 φ	0.000		0.428		
3 φ				0.210	0.194
信号青時間比 G / C	116/160	13/160	100/160	32/160	32/160
交通容量 C i	1337	709	1000	274	333
混雑度 V / C i	0.251	0.715	0.617	0.942	0.736
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	146.1	275.2	316.1	149.6	137.2

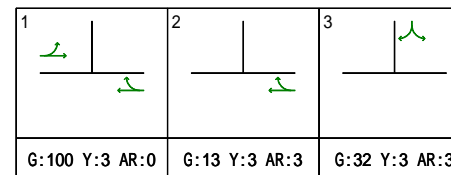
$$\square N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$$

N: 実 1 時間現示変化時右折車の捌け台数

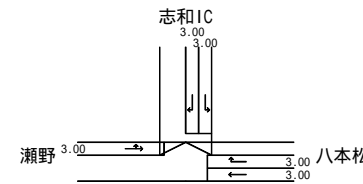
□*: 交通容量 (実 1 時間)

□****: 連続現示での使用現示

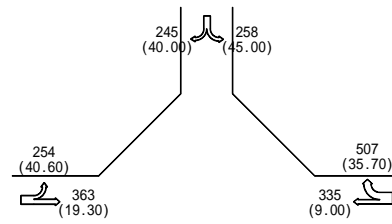
現示方式の図示



交差点概略図



交通量図

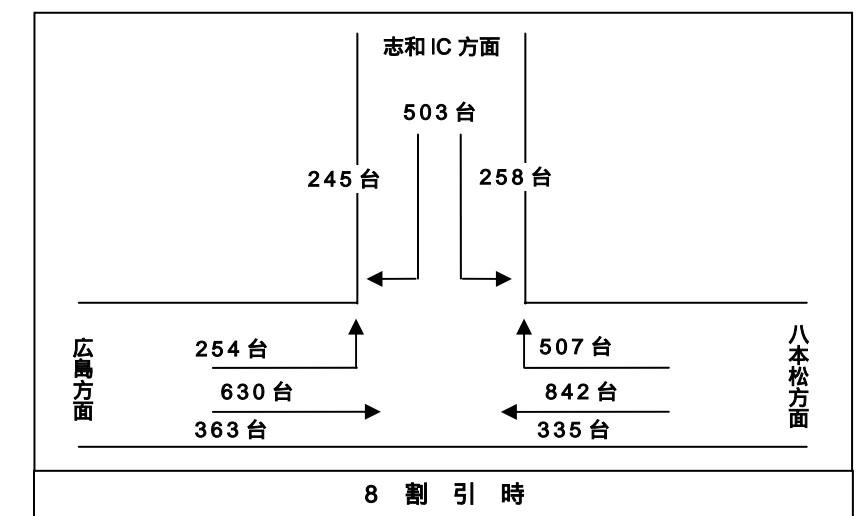
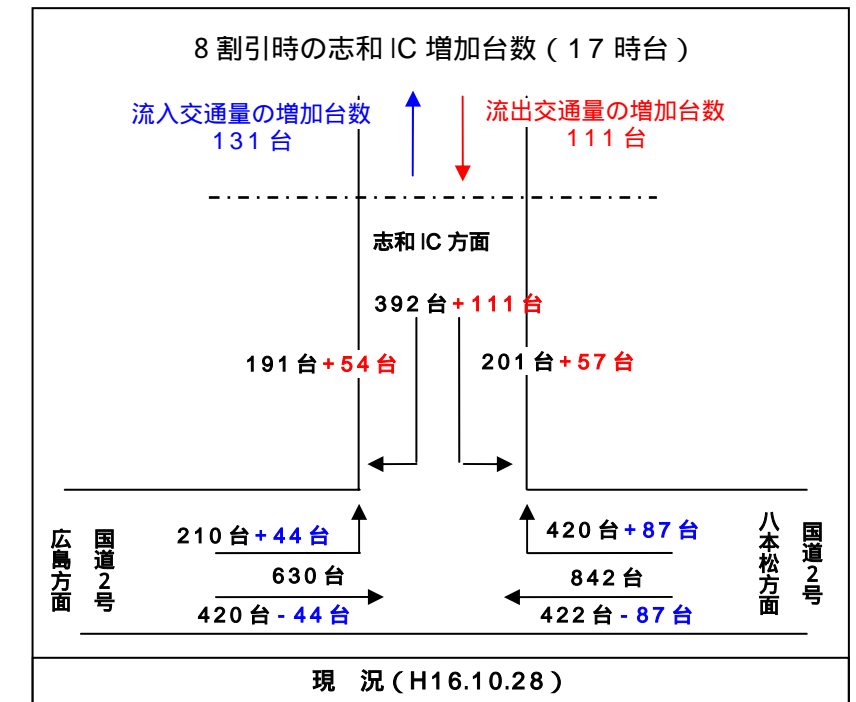


上段: 交通量 (台)
下段: 大型車混入率 (%)

設定条件
志和 IC 増加交通量は、全て国道 2 号から転換したものとす。

・志和 IC 流入台数を方向別に配分する。
ここで、国道 2 号から山陽道へ転換しているため、国道 2 号の断面交通量に変化はない。

・志和 IC 流出台数を方向別に配分する。



交通量は全車で表記

現況(18時台)

表-3 交差点の飽和度の算出

流入部 車線の種類	八本松		瀬野	志和IC		
	直	右	左直	左	右	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	1800	1800	
車線幅員による補正率 αw (車線幅員)	1.000 3.00	1.000 3.00	1.000 3.00	1.000 3.00	1.000 3.00	
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配)	0.980 %	0.980 %	1.000 %	1.000 %	1.000 %	
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)	0.867 %	0.888 %	0.866 %	0.814 %	0.838 %	
左折車混入による補正率 αL T (左折率) (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 αL			0.969 29.0			
右折車混入による補正率 αR T (右折率) (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 現示変化時右折数 K (N)					1.000	
飽和交通流率 S A	1529	1409	1510	1319	1357	
交通量 q	393	400	603	153	184	
右折補正交通量 q R - N		342				
正規化交通量 ρ	0.257	0.243	0.399	0.116	0.136	現示別 交差点
必要現示率	1φ	0.014		0.399		0.399
	2φ	0.243	0.243			0.243 0.778
	3φ				0.116 0.136	0.136
信号青時間比 G / C	116/16 0	13/16 0	100/1 60	32/16 0	32/16 0	
交通容量 C i	1232	729	1049	293	358	
混雑度 V / C i	0.319	0.549	0.575	0.522	0.514	

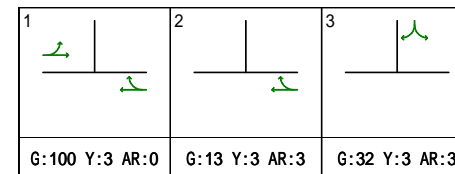
$$\square N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

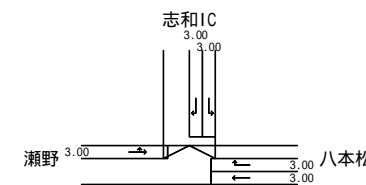
□*: 交通容量(実1時間)

□****: 連続現示での使用現示

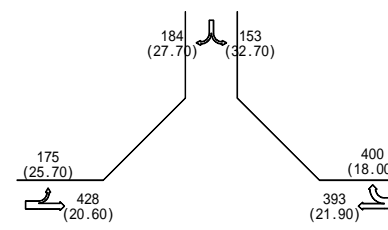
現示方式の図示



交差点概略図



交通量図



上段: 交通量(台)
下段: 大型車混入率(%)

料金 8 割引実験期間中 (18 時台)

表 - 4 交差点の飽和度の算出

流入部 車線の種類	八本松		瀬野		志和 IC	
	直	右	左直	左	右	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	1800	1800	
車線幅員による補正率 αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	0.980	0.980	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.981	0.821	0.866	0.745	0.761	
左折車混入による補正率 αLT (左折率) % (歩行者による低減率) fp (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.957			
横断歩行者による補正率 αL				1.000		
右折車混入による補正率 αRT (右折率) % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒						
現示変化時右折数 K (N)						
飽和交通流率 S A	1731	1303	1492	1207	1233	
交通量 q	316	477	603	201	241	
右折補正交通量 qR - N		423				
正規化交通量 ρ	0.183	0.325	0.404	0.167	0.195	現示別 交差点
必要現示率	1φ 0.000		0.404			0.404
	2φ 0.183	0.325				0.325 0.924
	3φ			0.167	0.195	0.195
信号青時間比 G / C	116/160	13/160	100/160	32/160	32/160	
交通容量 C i	1394	700	1036	268	325	
混雑度 V / C i	0.227	0.681	0.582	0.750	0.742	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	129.9	250.3	294.4	119.6	139.6	

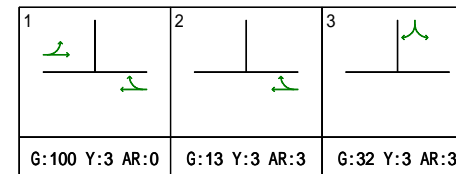
$$\rho = N \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$$

N: 実 1 時間現示変化時右折車の捌け台数

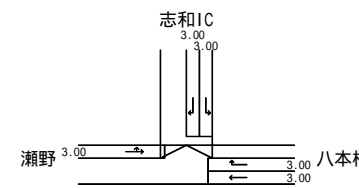
*: 交通容量 (実 1 時間)

****: 連続現示での使用現示

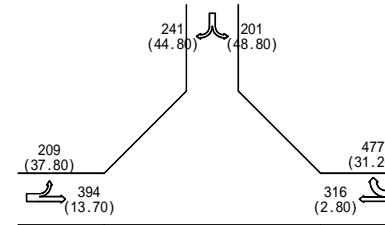
現示方式の図示



交差点概略図



交通量図

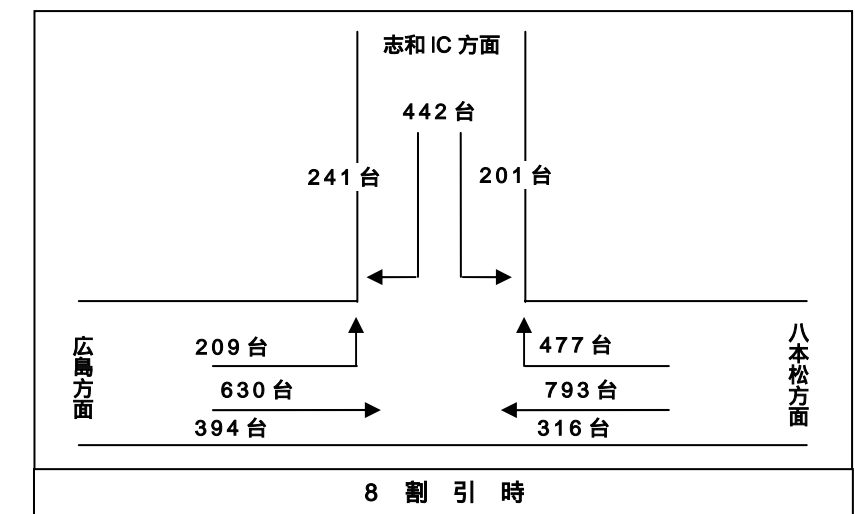
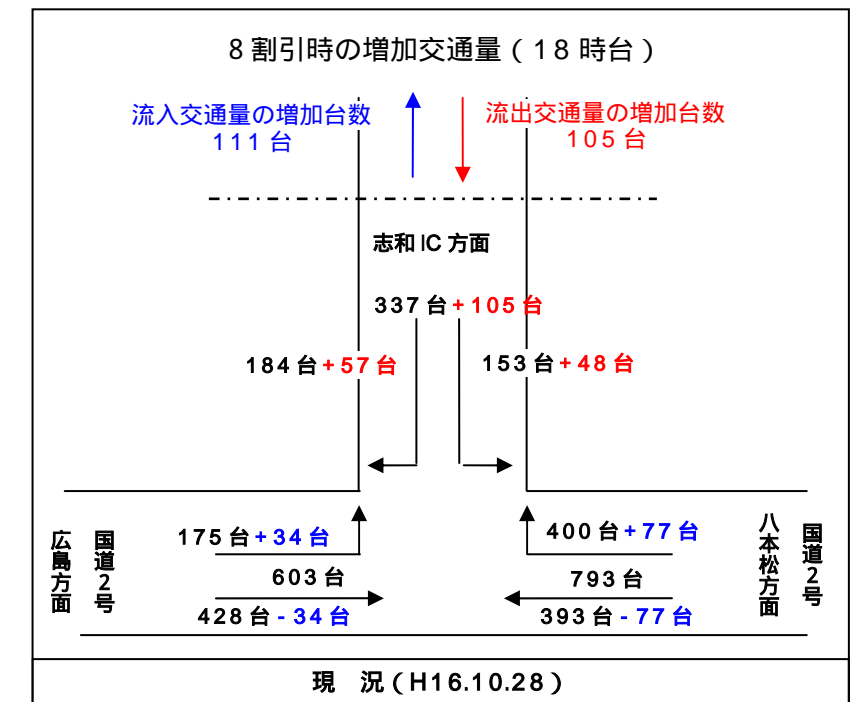


上段: 交通量(台)
下段: 大型車混入率(%)

設定条件
志和 IC 増加交通量は、全て国道 2 号から転換したものとす。

・志和 IC 流入台数を方向別に配分する。
ここで、国道 2 号から山陽道へ転換しているため、国道 2 号の断面交通量に変化はない。

・志和 IC 流出台数を方向別に配分する。



交通量は全車で表記

2. 志和 IC オフランプの交通渋滞対策

志和 IC 混雑の立て看板

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!

トラックEco作戦

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に混雑が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします。

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会



ポスター

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!

トラックEco作戦

中型車・大型車・特大車限定

特別割引料金 2004年12月1日~20日 **5割引**

2005年1月15日~2月15日 **8割引** 期間限定

廿日市 五日市 広島 広島東 志和

山陽自動車道 志和~廿日市間のICのいずれかで乗りかつ降りた場合のみ割引されます。

中型車・大型車 特大車の3車種 24時間

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に混雑が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします。

モニター参加企業募集

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

チラシ(裏)

POINT

この社会実験は、高速料金の割引により、国道2号を利用されているトラックに高速を走ってもらい、国道2号の沿道環境(騒音)の改善を図ることを目的としています。



こんな効果を期待しています

- 沿道環境の改善(騒音削減)
- 交通渋滞の解消
- 沿道環境の改善(騒音削減)
- 物流の効率化
- 地域の活性化

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に混雑が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします。

車種	高速料金	割引後
中型車	800, 500, 350, 250	600, 350, 250, 150
大型車	1,050, 650, 450, 300	850, 450, 250, 150
特大車	1,750, 1,050, 700, 450	1,350, 700, 350, 250

トラック等の大型車をお持ちの企業・事業所のご協力をお願いします。

1:2:9と8の1割が適用

00:00

ホームページ



社会実験の内容

- 実施期間
- 社会実験の目的
- 割引対象区間
- 料金表
- 利用料金
- 利用方法

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は、志和ICで特に混雑が予想されますので、オフピーク利用でのご協力をお願いします。

3. 料金割引以外の実験中の方案について

モニター車両用 ステッカー



主催：広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

申し込み用紙 (FAX)

社会実験モニター登録申請用紙

事業署名				
住所	〒 _____ - _____	都・道 府・県	市 郡	区・町 村
連絡先	TEL	(_____)	-	
	FAX	(_____)	-	
	e-mail			
ふりがな				
担当者氏名				
山陽道利用	日ごろ山陽自動車道を利用していますか?	はい・いいえ		
モニター登録 車両台数				台

モニター募集用チラシ (対象車両)

モニターカード

2004年12月1日～20日 5割引期間中

12/1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日
8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日
15日	16日	17日	18日	19日	20日	合計

2005年1月15日～2月15日 5割引期間中

1/15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日
22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日
29日	30日	31日	2/1日	2日	3日	4日
5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日
12日	13日	14日	15日	合計		

※社会実験終了後、アンケート用紙といっしょにご返送下さい。

モニター登録車両

	ナンバープレート	運転手氏名	高速利用
1		ふりがな	はい・いいえ
2		ふりがな	はい・いいえ
3		ふりがな	はい・いいえ
4		ふりがな	はい・いいえ
5		ふりがな	はい・いいえ
6		ふりがな	はい・いいえ
7		ふりがな	はい・いいえ
8		ふりがな	はい・いいえ

4. 広報・PR 計画

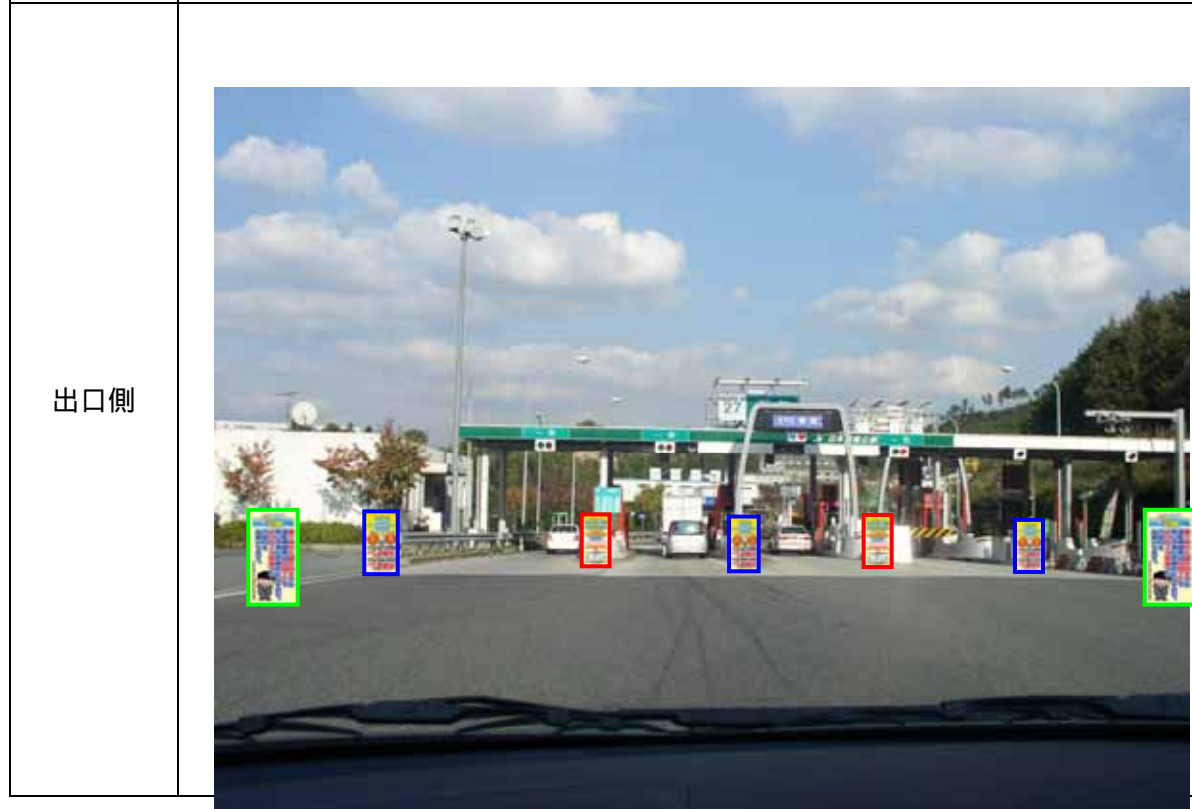
立て看板
種類

設置位置

番号	場所	入口側	出口側
C-1	志和 IC	5 箇所	7 箇所



(H1200mm x W600mm)



番号	場所	入口側	出口側
C-2	広島東 IC	6 箇所	7 箇所
入口側			
出口側			

番号	場所	入口側	出口側
C-3	広島 IC	8 箇所	11 箇所
入口側			
出口側			

番号	場所	入口側	出口側
C-4	五日市 IC	6 箇所	7 箇所
入口側			
出口側			

番号	場所	入口側	出口側
C-5	廿日市 IC	5 箇所	7 箇所
入口側			
出口側			

横断幕
デザイン

区間・期間限定 **志和IC～廿日市IC間の全IC**

対象 **中型車・大型車・特大車**

広島地区国道2号沿道環境改善社会実験協議会

国道2号の沿道環境改善のため社会実験実施中!! 中型・大型・特大車は山陽自動車道へ!

24時間 OK!

2004年12月 約 **5割引** DOWN

2005年1～2月 約 **8割引** DOWN

1月15日～2月15日

(W8000mm×H850mm、W5000mm×H850mm)

設置箇所



番号	B-1
住所	東広島市八本松南4丁目
設置場所	西条バイパス5号横断橋(東側)
サイズ	W 8000 × H 850



番号	B-2
住所	東広島市八本松町飯田
設置場所	国道2号八本松西横断歩道橋(東側)
サイズ	W 5000 × H 850



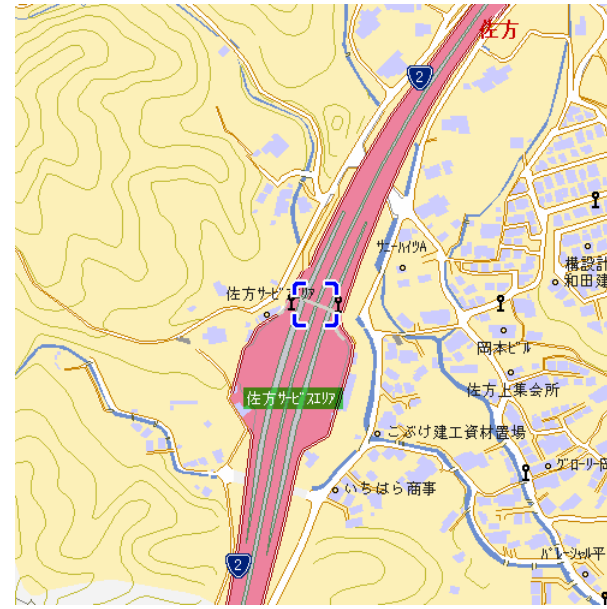
番号	B-3
住所	広島市安芸区瀬野一丁目
設置場所	国道2号小浦歩道橋(東側)
サイズ	W 5000 × H 850



番号	B-4
住所	広島市安芸区中野東六丁目
設置場所	国道2号平原歩道橋(西側)
サイズ	W 5000 x H 850

番号	B-5
住所	広島市西区仁保二丁目
設置場所	国道2号湊崎陸橋(東側)
サイズ	W 5000 x H 850

番号	B-6
住所	広島市中区舟入本町
設置場所	国道2号神崎陸橋(西側)
サイズ	W 8000 x H 850



番号	B-7
住所	広島市中区舟入本町
設置場所	国道2号新観音橋東詰付近陸橋(東側)
サイズ	W 8000 × H 850

番号	B-8
住所	廿日市市佐方
設置場所	西広島バイパス佐方SA 佐方人道陸橋(東側)
サイズ	W 8000 × H 850

番号	B-9
住所	廿日市市地御前四丁目
設置場所	廿日市市 鹿の子陸橋(西側)
サイズ	W 8000 × H 850



番号	B-10
住所	佐伯郡宮島口一丁目
設置場所	国道 2 号宮島競艇前陸橋 (西側)
サイズ	W 5000 × H 850



番号	B-11
住所	大竹市小方一丁目
設置場所	国道 2 号大竹歩道橋 (西側)
サイズ	W 5000 × H 850



番号	B-12
住所	広島市佐伯区五日市町石内
設置場所	県道 71 号 広島湯来線 半坂陸橋 (南側)
サイズ	W 8000 × H 850



番号	B-13
住所	広島市中区白島北町
設置場所	国道 54 号白島北駅交差点陸橋 (南側)
サイズ	W 8000 × H 850



番号	B-14
住所	広島市安佐南区八木六丁目
設置場所	国道 54 号別所歩道橋 (北側)
サイズ	W 5000 × H 850



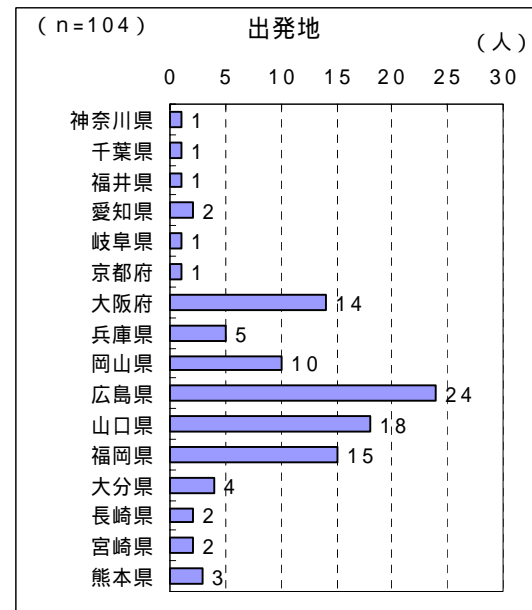
番号	B-15
住所	広島市東区福田一丁目
設置場所	県道 70 号 広島中島線 福木歩道橋 (南側)
サイズ	W 8000 × H 850

5. 貨物車ドライバーアンケート調査結果（速報）

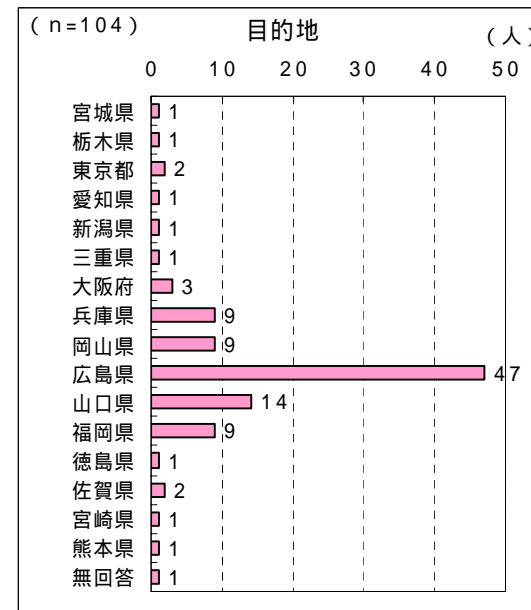
貨物車ドライバーの高速道路利用実態、社会実験における利用意向等の把握を目的として、国道2号沿道施設（休憩所、コンビニ等）でアンケート調査を行った。調査結果の一部（回答者104名）を示す。なお、調査日は、11月4日（木）、5日（金）、8日（月）、9日（火）の計4日間である。

問1

出発地



目的地



		目的地									計
		中部	岡山県	九州	近畿	広島県	山口県	東日本	徳島県		
出発地	中部	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4
	岡山県	0	0	4	0	1	5	0	0	0	10
	九州	1	2	0	7	14	0	2	0	0	26
	近畿	0	0	7	0	8	5	0	0	0	20
	広島県	1	3	1	4	10	3	1	0	0	23
	山口県	0	4	0	2	10	0	1	1	1	18
	東日本	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	計	2	9	13	13	47	14	4	1	1	103

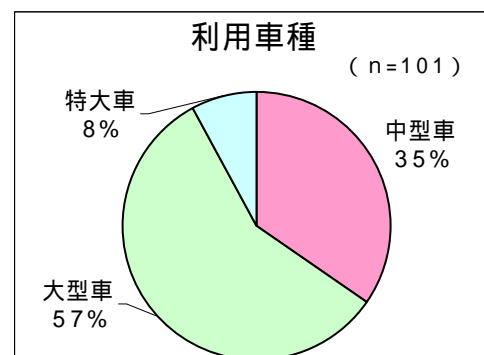
中部・・・愛知県、岐阜県、福井県、新潟県

九州・・・福岡県、熊本県、大分県、長崎県、宮崎県、佐賀県

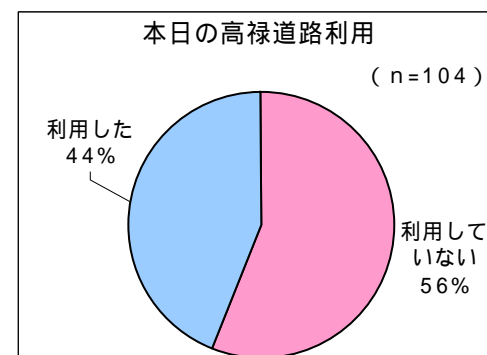
近畿・・・京都府、大阪府、兵庫県、三重県

東日本・・・神奈川県、千葉県、東京都、栃木県、宮城県

利用車種

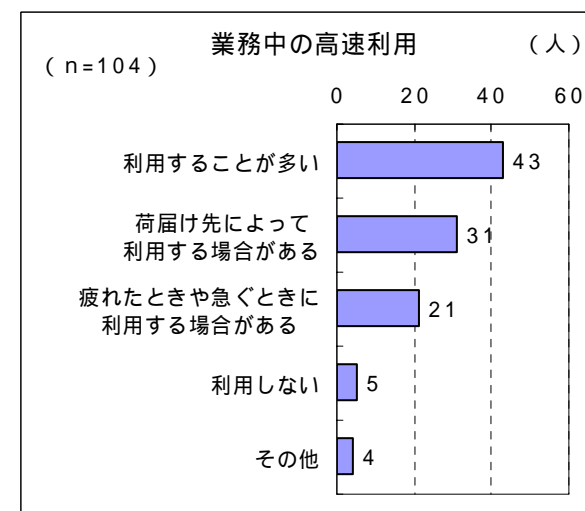


アンケート当日の高速道路利用

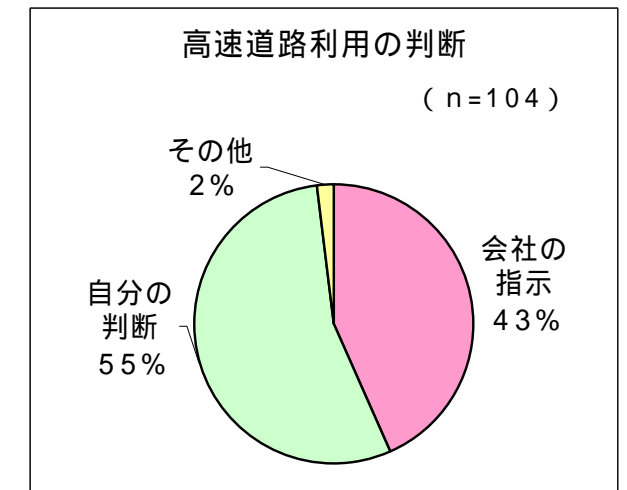


問2

業務上、高速道路をよく利用されますか。



高速道路を利用する場合は、どなたの判断ですか。



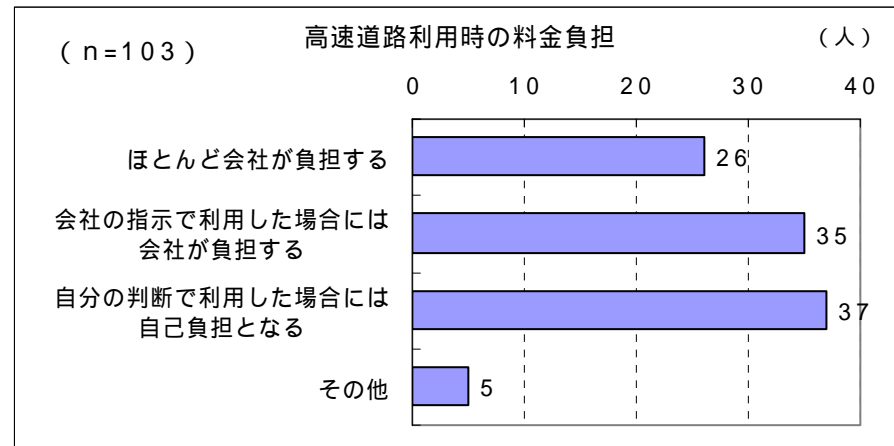
高速道路を利用している理由（3つまで回答可）

回答	人	割合
1. 会社が負担してくれるから	45	43.3%
2. 目的地に予定通り到着することができるから	52	50.0%
3. 国道2号より早く目的地に到着できるから	60	57.7%
4. PA、SAで休憩が取れるから	33	31.7%
5. 国道2号に比べ、カーブが少なく快適に走行できるから	15	14.4%
6. その他	11	10.6%
計	104	

高速道路を利用しない理由（3つまで回答可）

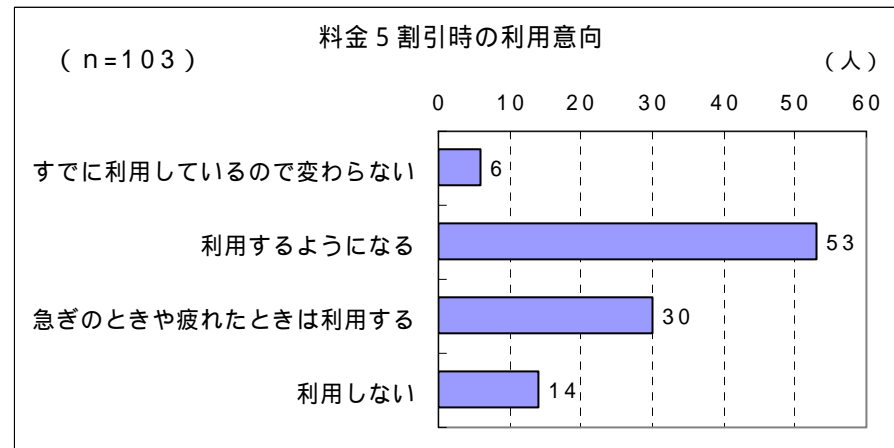
回答	人	割合
1. 料金が個人負担になるため	55	52.9%
2. 利用しても時間短縮にはならないため	2	1.9%
3. ICまでの距離が長く、遠回りになるため	7	6.7%
4. コンビニなど国道2号の方が休憩施設が充実	7	6.7%
5. 会社の指示で運行経路が決まっているため	22	21.2%
6. その他	10	9.6%
計	104	

高速道路を利用する場合、どなたが料金を負担しますか。



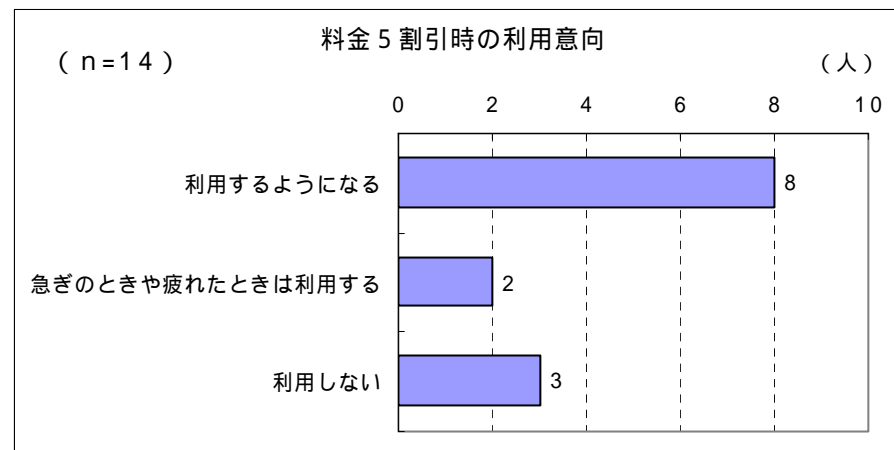
問3

料金5割引になったら、山陽道を利用しますか。



上記の設問で『利用しない』と回答した人への質問。

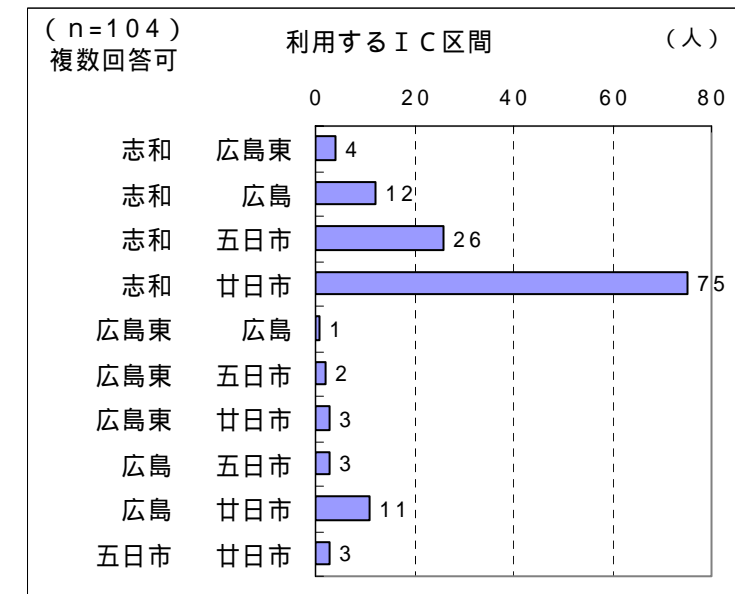
8割引であれば利用しますか。



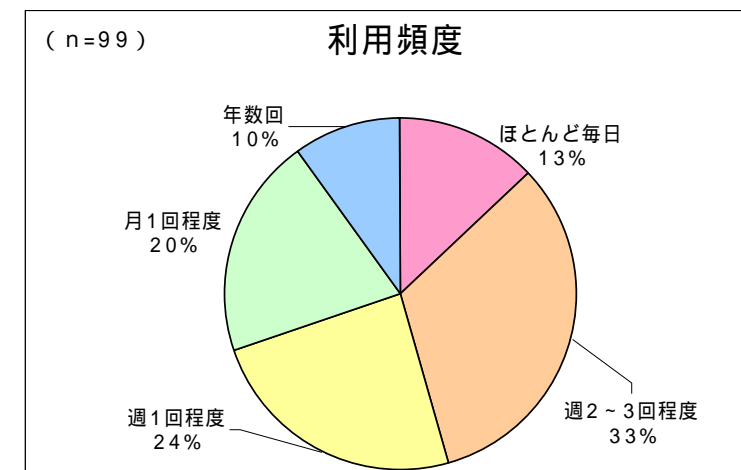
料金割引以外で、高速道路を利用したくなる条件は(3つまで回答可)

回答	人	割合
1. 会社が料金を負担してくれれば	44	42.3%
2. 車両にETCが搭載されれば	12	11.5%
3. PA、SAで24時間利用可能等、休憩施設としてもっとサービスが充実されれば	25	24.0%
4. 抽選等でプレゼントが当たれば	10	9.6%
5. マイレージが導入されれば	22	21.2%
6. 国道2号で渋滞や片側工事等により通過時間がかかることが事前にわかれば	81	77.9%
7. その他	14	13.5%
計	104	

山陽道を利用する場合の利用区間(複数回答可)



山陽道を利用する場合の利用頻度





6. 山陽自動車道の利用者アンケート調査票 設問案

現在、国道2号の沿道環境改善（騒音の低減）を目的として、山陽自動車道（志和IC～廿日市IC間）において料金割引実験を期間限定で実施しております。この調査は、その社会実験に関するアンケート調査です。

あなたご自身のことについておたずねします。

問1. 本社会実験をご存知でしたか。〔該当番号1つに 〕

1. 知っている 2. 知らない

問2. 問1で「1. 知っている」を回答された方にお伺いします。

何を見てお知りになりましたか。〔該当番号3つに 〕

1. 道路横断幕 2. たて看板 3. 道路情報版 4. ポスター
5. チラシ 6. テレビ 7. ラジオ 8. 新聞
9. 広報誌 10. タウン誌 11. ホームページ
12. その他 (_____)

本日の運行についておたずねします。

問3. 出発地をお教えてください。

(_____ 都・道・府・県 _____ 市・郡 _____ 区・町)

問4. 出発地の出発時刻をお教えてください。

(_____ 時 _____ 分)

問5. 目的地をお教えてください。

(_____ 都・道・府・県 _____ 市・郡 _____ 区・町)

問6. 目的地への到着予定時刻をお教えてください。

(_____ 時 _____ 分)

問7. ご利用の車種をお教えてください。〔該当番号1つに 〕

1. 中型車（車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下）
2. 大型車（車両総重量8t以上又は最大積載量5t以上で3車軸以下）
3. 特大車（4車軸以上で、大型車に区分される普通貨物自動車以外）

問8. 山陽自動車道をご利用の区間をお教えてください。〔該当番号1つに 〕

1. 志和 広島東 2. 志和 広島 3. 志和 五日市
4. 志和 廿日市 5. 広島東 広島 6. 広島東 五日市
7. 広島東 廿日市 8. 広島 五日市 9. 広島 廿日市
10. 五日市 廿日市 11. その他〔 _____ IC〕～〔 _____ IC〕

問9. 今回あなた高速道路を利用したのは、料金が割引されているためですか

1. はい 2. いいえ

問10. その他、山陽道を利用された理由をお教えてください。〔該当番号3つに 〕

1. 国道2号の渋滞を避けるため 2. 時間が計算できるため
3. 急いでいたため 4. 沿道環境改善に貢献するため
5. 会社の許可が下りたため 6. モニター登録しているため
7. SA、PAで休憩できるため 8. 道がよく、快適に走れるため
9. その他 (_____)

通行料金についておたずねします。

問10. 本日、利用された区間について、実験前（通常）の通行料金はどのようにお感じですか。〔該当番号1つに 〕

1. 安い 2. やや安い 3. ちょうどいい 4. やや高い 5. 高い

問11. 本日、利用された区間について、実験中の通行料金はどのようにお感じですか。

〔該当番号1つに 〕

1. 安い 2. やや安い 3. ちょうどいい 4. やや高い 5. 高い

問12. 本日、利用された区間について、今後も実験中の通行料金であれば、継続的に利用されますか。〔該当番号1つに 〕

1. 継続的に利用する 2. 時々利用する 3. 会社の許可が下りたら利用する
4. 利用しない

問13. 問12で「2. 時々利用する」「4. 利用しない」とお答えした方におたずねします。何割引になれば利用されますか。

(_____) 割引

実験前と実験中のことについておたずねします。

問14. 実験前（通常）の利用する経路をお教えてください。〔該当番号1つに 〕

1. 変化なし（山陽自動車道） 2. 国道2号 3. その他 (_____)

問15. 問14で「2. 国道2号」「3. その他」とお答えした方におたずねします。

山陽道に経路が変わったことで、所要時間に変化がありましたか。〔該当番号1つに 〕

1. 変化なし 2. 変化した（実験前 _____ 分 実験中 _____ 分）

問16. 実験前と実験中の山陽自動車道の利用頻度を以下の選択肢の中からお答えください。

〔該当番号1つに 〕

実験前 (_____) 実験中 (_____)

1. ほとんど毎日 2. 週2～3回程度 3. 週1回程度
4. 月1回程度 5. 年数回

通行料金以外で、高速道路を利用しやすくなるための方策についてお尋ねします。

今回の実験において、本実験の主旨（国道2号の環境改善）に賛同していただき、『モニター登録』をされた企業については、テレビ、ラジオ、社会実験ホームページなどで実験参加企業として企業名をPRさせていただきますとともに、実験対象区間を利用する頻度の高かった企業に対して、協議会から表彰を行う予定です。

問17. 今回の実験における『モニター登録』についてご存知でしたか。

1. 知っている 2. 知らない

問18. 本日の山陽自動車道のご利用は、山陽自動車道の利用ポイントを加算するために利用されましたか。

1. 料金が通常時より割引かれていたため利用した
2. 料金が割引かれていたのとポイントを加算するため利用した
3. ポイントを加算するため利用した
4. その他 (_____)

問19. 高速道路の料金割引以外で、高速道路の利用促進を図る方策として、今回のような環境に対する企業の社会貢献をPRする事が有効と考えられますか。

1. 効果がある（利用車が増える） 2. 効果がない（変わらない） 3. わからない

問20. その他、料金割引以外で高速道路を利用したくなる方策はなんですか。〔該当番号3つに 〕

1. 会社が料金を (_____) 割負担してくれれば
2. 車両にETCが搭載されれば（IC出入口でスムーズになる）
3. PA・SAで24時間利用可能等、休憩施設としてもっとサービスが充実されれば
4. 抽選などでプレゼントがあたれば（ハイカなど）
5. マイレージ（利用回数ごとに割引額を設定）が導入されれば
6. 国道2号で渋滞や片側工事等により通過時間がかかることが事前にわかれば
7. その他 (_____)

問21. 今回の実験の5割引、8割引が今後も実施される場合、高速道路は利用されますか？

- 5割引の場合
1. ほぼ毎日利用する 2. 1ヶ月に半月程度利用する
3. 1ヶ月に数回利用する 4. ほとんど利用しない
8割引の場合
1. ほぼ毎日利用する 2. 1ヶ月に半月程度利用する
3. 1ヶ月に数回利用する 4. ほとんど利用しない

ご協力ありがとうございました。



7. 沿道住民アンケート調査票 設問案

現在、国道2号の沿道環境改善(騒音の低減)を目的として、山陽自動車道(志和IC~廿日市IC間)において料金割引実験を期間限定で実施しております。この調査は、その社会実験に関するアンケート調査です。お答えいただいた内容につきましては、山陽自動車道を利用しやすくするための検討資料として活用いたします。この目的以外に使用し、皆様にご迷惑をおかけすることは一切ございません。

あなたご自身のことについておたずねします。

問1. お名前、年齢、ご住所をお教えてください。

氏名: _____ 年齢: _____ 歳

住所: 〒 _____ - _____
_____ 市 _____ 区 _____ 丁目 _____ 番地

問2. 本社会実験をご存知でしたか。〔該当番号1つに 〕

- 1. 知っている 2. 知らない

問3. 問2で「1. 知っている」を回答された方にお伺いします。

何を見てお知りになりましたか。〔該当番号3つに 〕

- 1. 道路横断幕 2. たて看板 3. 道路情報版 4. ポスター 5. チラシ
- 6. テレビ 7. ラジオ 8. 新聞 9. 広報誌 10. タウン誌
- 11. ホームページ 12. その他(_____)

現在の騒音状況についておたずねします。

問4. 日ごろ、国道2号の騒音が大きいとお思いですか？

- 1. 大きいと思う 大きいと思う時間帯はいつですか？ (_____ 時頃)
- 2. 大きくないと思う

問5. 問4で「1. 大きいと思う」と答えた方にお伺いします。

どういう状況のときに騒音が大きいと感じられますか？

- 1. 夜間、寝ているとき 2. 大型車が通行したとき
- 3. 交通渋滞しているとき 4. その他(_____)

今回の実験の効果についておたずねします。

問6. 実験期間中、通常時と比べて大型車の交通量が減少したと思われましたか？

- 1. 減少したと思う 減少したと思われる時期と場所は？ (_____ 月 _____ 日 _____ 時頃)
- 2. 変化なし (_____)
- 3. わからない

問7. 実験期間中、渋滞が減少したと思われましたか？

- 1. 減少した 減少したと思われる時期と場所は？ (_____ 月 _____ 日 _____ 時)
- 2. 変化なし (_____)
- 3. わからない

問8. 実験期間中、通常時と比べて騒音が小さくなったと感じましたか？

- 1. 小さくなった 2. 変化なし 3. わからない

問9. 問8で「1. 小さくなった」と答えた方にお伺いします。

小さくなったと思われる時期と最も小さくなったと思われる時間帯をお答えください。

時期: (_____ 月 _____ 日 _____ 時頃)

時間帯: (_____ 時頃)

問10. 実験期間中に減少した騒音状況で満足していますか？

- 1. 満足している 2. まあまあ満足している 3. 満足していない

今後の騒音対策について。

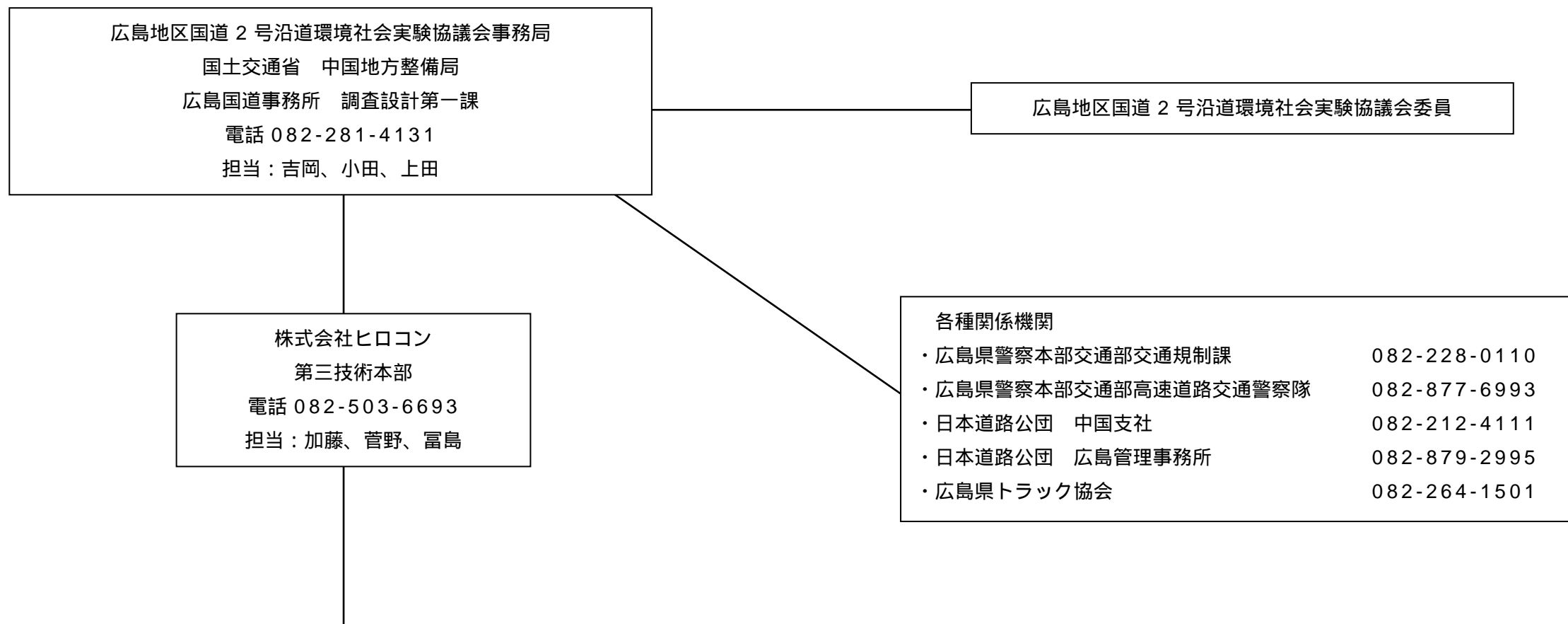
問11. 騒音を低減させるために、どのような対策を望まれますか。

- 1. 今回の実験のように、大型車交通量の減少(山陽道の利用促進)
- 2. 小型車を含めた交通量全体の減少(山陽道の利用促進)
- 3. 遮音壁や低騒音舗装などの整備
- 4. その他(_____)

問12. 今回の実験のように、高速道路の有効利用による国道2号の環境改善として取り組んできた内容について、どのようにお考えですか。ご自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

8. 緊急連絡体制



	警察署	消防	病院
大竹市(0827)	大竹警察署 52-0110	大竹消防署 52-4245	・広島市民病院 082-221-2291 ・県立広島病院 082-254-1818 ・荒木脳神経外科病院 082-271-1114 ・広島総合病院 0829-36-3111 ・八本松病院 082-420-1230
大野町(0829)	大野交番 50-0110	大野町消防本部 55-1119	
廿日市市(0829)	廿日市警察署 32-0110	廿日市消防署 32-8111	
佐伯区(082)	五日市交番 921-0110	広島佐伯消防署 921-2235	
西区(082)	広島西警察署 251-0110	広島西消防署 232-0381	
中区(082)	広島中央警察署 221-0110	広島中消防署 246-8211	
南区(082)	広島南警察署 251-0110	広島南消防署 261-5181	
安佐南区(082)	広島北警察署 857-0110	広島安佐南消防署 877-4101	
安佐北区(082)	可部警察署 815-0110	広島安佐北消防署 814-4795	
海田町(082)	海田警察署 822-0110	海田地区消防署 822-4349	
東広島市(082)	西条警察署 423-0110	西条地区消防署 422-3177	

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!

トラックEco作戦

中型車・大型車・特大車限定

期間限定特別割引料金

2004年12月 約 **5割引** 1日~20日

2005年1月~2月 約 **8割引** 1月15日~2月15日

対象車種 **中型車・大型車・特大車の3車種** 実験期間 24時間(終日)

山陽自動車道 志和~廿日市間のICの
いずれかで乗りかつ降りた場合のみ割引されます。

対象区間 **廿日市 五日市 広島 広島東 志和**

詳しくはホームページでもご覧いただけます ▶ 広島国道事務所ホームページ <http://www.hirokoku-nlit.go.jp>

モニター参加企業募集
モニター参加企業募集 2005年1月10日
モニター参加企業募集 2005年1月10日

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
月~金曜 9時~17時(土日、祝日除く)
広島市 広島県 広島県警本部 東広島市 廿日市市 (社) 広島県トラック協会
国土交通省 国土技術政策総合研究所 中国地方整備局 中国地方整備局道路部 広島国道事務所

【表面】

POINT

この社会実験は、高速料金の割引により、国道2号を利用されているトラックに高速を走ってもらい、国道2号の沿道環境(騒音)の改善を図ることを目的としています。

こんな効果を期待しています

- 沿道環境の改善 (NOx, SPMD減少)
- 交通事故の減少
- 沿道環境の改善 (騒音の改善)
- 物流の効率化
- 渋滞の緩和

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に混雑が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします

中型車					大型車					特大車				
▼ 5割引					▼ 5割引					▼ 5割引				
800 (1,800)	500 (1,000)	350 (700)	250 (450)	志和IC	1,050 (2,100)	650 (1,300)	450 (900)	300 (600)	志和IC	1,750 (3,450)	1,050 (2,100)	700 (1,350)	450 (900)	志和IC
600 (1,200)	350 (700)	150 (300)	100 (450)	広島東IC	850 (1,700)	450 (900)	200 (400)	100 (600)	広島東IC	1,350 (2,700)	700 (1,350)	300 (600)	200 (900)	広島東IC
550 (1,050)	250 (450)	広島IC	50 (300)	150 (700)	700 (1,350)	300 (600)	広島IC	100 (400)	150 (650)	1,150 (2,250)	450 (900)	広島IC	100 (400)	250 (1,350)
350 (700)	五日市IC	100 (450)	150 (700)	200 (1,000)	450 (900)	五日市IC	100 (600)	200 (1,300)	250 (1,300)	750 (1,500)	五日市IC	200 (900)	250 (1,350)	400 (2,100)
廿日市IC	150 (700)	200 (1,050)	250 (1,350)	300 (1,650)	廿日市IC	200 (900)	250 (1,250)	350 (1,650)	400 (2,100)	廿日市IC	300 (1,500)	450 (2,250)	550 (2,700)	700 (3,450)
▲ 8割引					▲ 8割引					▲ 8割引				

トラック等の大型車をお持ちの企業・事業所のご協力をお願いします

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会
広島市・広島県・広島県警本部・東広島市・廿日市市・(社)広島県トラック協会
国土交通省 国土技術政策総合研究所 中国地方整備局 中国地方整備局道路部 広島国道事務所

【裏面】

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!

トラックEco^{DE}作戦

中型車・大型車・特大車限定

特別割引料金 2004年12月1日~20日 **約5割引** DOWN

2005年1月~2月 1月15日~2月15日 **約8割引** DOWN **期間限定**

対象区間 廿日市 五日市 広島 広島東 志和

山陽自動車道 志和~廿日市間のICのいずれかで乗りかつ降りた場合のみ割引されます。

対象車種 中型車・大型車 特大車の3車種

実施時間 24時間 (土日)

中型車				大型車				特大車			
標準料	割引率	割引額	割引後	標準料	割引率	割引額	割引後	標準料	割引率	割引額	割引後
800	50%	400	400	1,000	60%	600	400	1,750	1,050	700	450
600	30%	180	420	800	45%	360	440	1,350	700	300	200
500	25%	125	375	700	30%	210	490	1,150	450	100	250
350	20%	70	280	450	20%	90	360	750	200	250	400
300	15%	45	255	400	15%	60	340	300	450	500	700

朝7時から朝9時までの通勤時間帯は志和ICで特に混雑が予想されますのでオフピーク利用でのご協力をお願いします

詳しくはホームページでもご覧いただけます ▶ 広島国道事務所ホームページ <http://www.hirokoku-mlit.go.jp>

モニター参加企業募集 募集期間 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
モニター参加企業締切り 2005年1月10日
お問い合わせ 月~金曜 9時~17時(土日祝日除く)
お申込先 TEL 0120-004-812 FAX 082-293-3365

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

横断幕

(H5000mm x W850mm)

国道2号の沿道環境改善のため社会実験実施中!! 中型・大型・特大車は山陽自動車道へ!

区間・期間限定 **24時間OK**
志和IC~廿日市IC間の全IC
対象車種 **中型車・大型車・特大車**

2004年12月 **約5割引** DOWN
1日~20日

2005年1~2月 **約8割引** DOWN
1月15日~
2月15日

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

(H8000mm x W850mm)

国道2号の沿道環境改善のため社会実験実施中!! 中型・大型・特大車は山陽自動車道へ!

区間・期間限定 **志和IC~廿日市IC間の全IC**
対象車種 **中型車・大型車・特大車**

24時間OK!

2004年12月 **約5割引** DOWN
1日~20日

2005年1~2月 **約8割引** DOWN
1月15日~
2月15日

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

国道2号の
沿道環境改善のため
社会実験実施中!!
中型車・大型車・特大車は
山陽自動車道へ!

区間・期間限定
志和IC~
廿日市IC間
の全IC

24時間
OK!

対象
中型車
大型車
特大車

2004年12月**1日**~**20日**

特別割引
約**5割引** DOWN

2005年1月~2月**1月15日**~**2月15日**

特別割引
約**8割引** DOWN

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

廿日市 五日市 広島 広島東 志和

山陽自動車道
志和~廿日市間のIC
のいずれかで乗りかつ
降りた場合のみ
割引されます。

中型車・大型車・特大車
限定

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

朝7時から朝9時までの
通勤時間帯は志和ICで
特に渋滞が予想されますので
オフピーク利用での
ご協力を
お願いいたします。

広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会

広島地区国道2号沿道環境社会実験

「使える」ハイウェイへ!!
トラックEco作戦

Uターンは
ご遠慮
下さい。



広島地区国道2号沿道環境社会実験協議会