

一般国道31号 坂北I.C、坂南I.C周辺の舗装工事を排水性舗装で行うことで、騒音が減り、自動車の走行性もよくなりました。

【施工概要】

舗装延長

L=954m

施工箇所

広島県安芸郡坂町(右図参照)

施工期間

平成17年11月～平成18年3月



工事前



わだちぼれ・ひび割れがひどい状態である



工事後

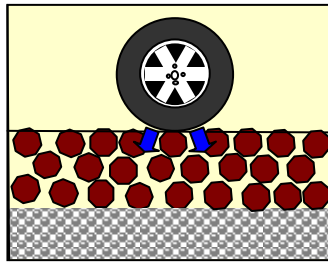
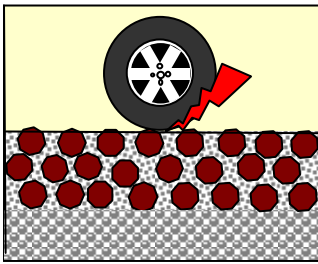


排水性舗装を施したきれいな路面



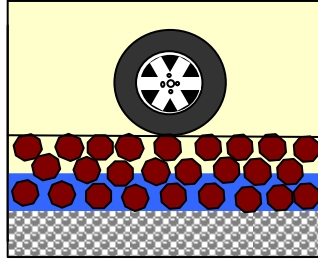
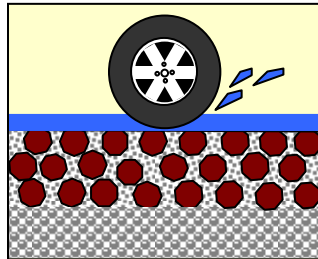
排水性舗装

騒音の低減



吸音性のある舗装のため、路面より発生するタイヤ溝と舗装面の間に挟まれた空気圧縮音などの騒音が低減します。

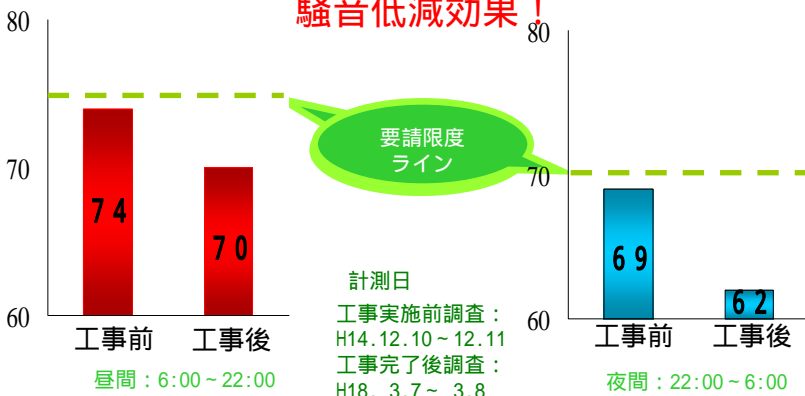
雨天時の
安全性の向上



透水性のある舗装により、雨天時における視認性の向上や水跳ね抑制などの効果があります。

騒音低減効果調査結果

昼間 4 dB、夜間 7 dBの
騒音低減効果！



要請限度
ライン

dB (デシベル) とは？

「dB」は音の大きさを表す単位です。

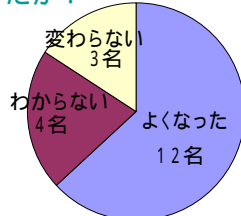
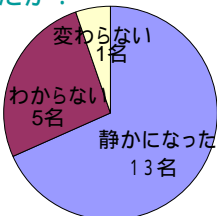
生活騒音と騒音レベル



要請限度とは
 環境省令で定める自動車騒音の限度値。環境基準は生活環境を保全する上で維持されることが望ましい努力目標であるのに対し、要請限度は達成されるべき条件です。

聞き取り調査結果

Q.自動車運転中のタイヤの音が静かになりましたか？
 Q.雨天時の自動車の走行性がよくなりましたか？



工事終了後、聞き取り調査にご協力いただいた沿道住民19名のうち、約6割の方より「よくなった」という回答をいただきました

ご意見例

【以前の道路に比べて】

雨の日は道路に水たまりがなく走りやすい
 道路の穴やひび割れがなくなって走りやすくなった。

【道路工事に対して】

工事中は音がうるさい。
 できることなら昼にしてほしい。
 音と揺れが気になった

皆様のご意見を参考にさせて頂き、よりよい工事の実施を目指します