

工事概要

土居橋西詰交差点付近から北へ約1.1 kmの区間で排水性舗装工事をおこないました。工事を行うことにより騒音が減り、走行性の向上が図られました。

施工箇所： 広島市安佐北区三入地内

施工延長： L=1,113 m

施工期間： H17.11.5 ~ H18.6.30



施工前・後の状況写真

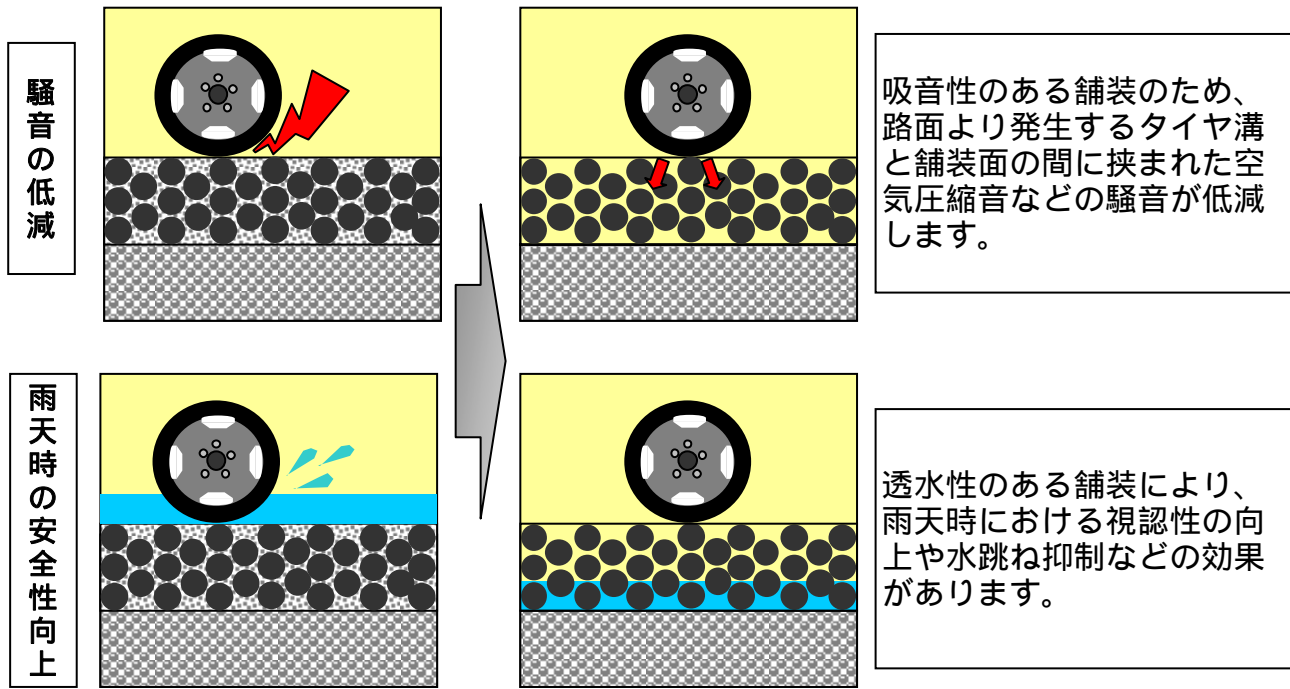
施工前・・・舗装が傷みひび割れやワダチが多く騒音・振動が多い状態でした。



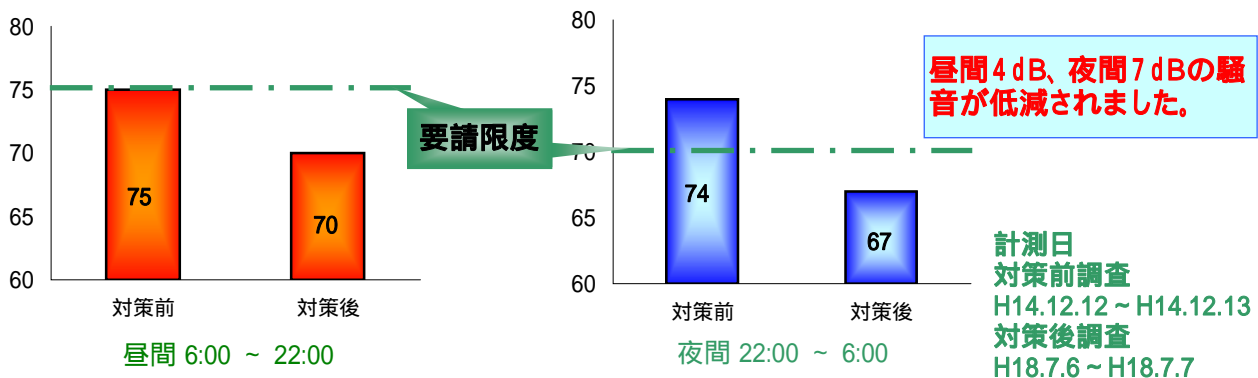
施工後・・・コンクリート版の撤去、舗装面の補修(排水性舗装)により騒音低減・走行性向上など効果がありました。



排水性舗装



騒音低減効果調査結果



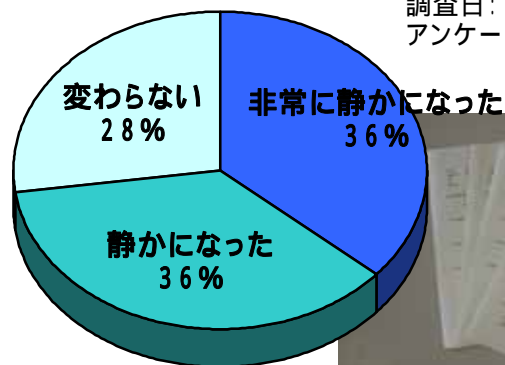
要請限度とは
 環境省令で定める自動車騒音の限度値。環境基準は生活環境を保全する上で維持されることが望ましい努力目標であるのに対し、要請限度は達成されるべき条件です。

聞き取り調査結果

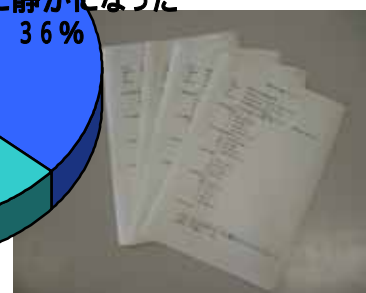
工事終了後、聞き取り調査にご協力いただいた沿道住民33名のうち、約7割の方より「よくなった」という回答をいただきました。

その他の結果として、
 ・雨天時の騒音が低減された。
 ・工事中は音がうるさかった。
 等がありました。

アンケート結果



調査日: H18.6.17
 アンケート総数: 33名



皆様のご意見を参考にさせて頂き、よりよい工事の実施を目指します。