

# 一般国道54号 佐東拡幅供用開始

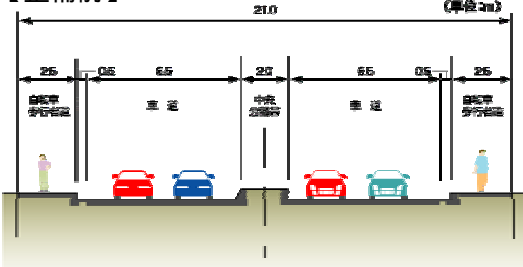
一般国道54号佐東拡幅は、一般国道54号の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした、広島市安佐南区緑井一丁目から広島市安佐南区八木五丁目に至る延長約2.5kmの拡幅事業です。今回、古川土地区画整備事業内の1.8kmのうち1.2kmを供用します（0.6kmが供用済み）。この供用により、当地区の交通渋滞が緩和されれば、地域の活性化・産業活動の効率化が期待されます。

## 位置図

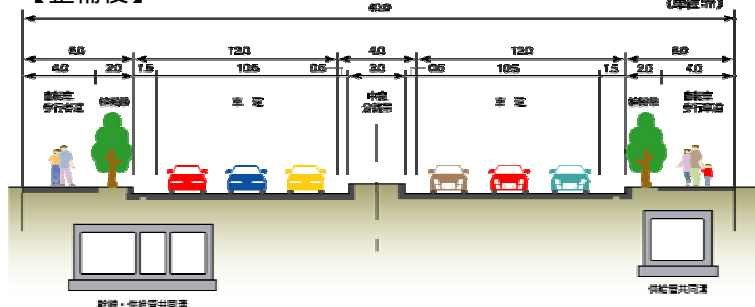


## 標準横断面図

### 【整備前】



### 【整備後】



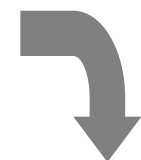
## 計画概要

起終点	ひろしまし あさみなみく みどりい 広島市安佐南区緑井一丁目 ～ 八木五丁目
延長	2.5km
道路規格	4種1級
設計速度	60km/h
道路幅員	40m (6車線)

## 事業の経緯

昭和62年3月2日	都市計画決定
平成元年度	事業着手
平成2年度	用地着手
平成5年度	共同溝工事着手
平成10年度	拡幅工事着手
平成15年度	古川土地区画整備事業内
平成18年度	古川土地区画整備事業内 1.8kmのうち0.6kmを供用
	古川土地区画整備事業内 1.8kmのうち1.2kmを供用

## 佐東拡幅周辺の土地利用の変化



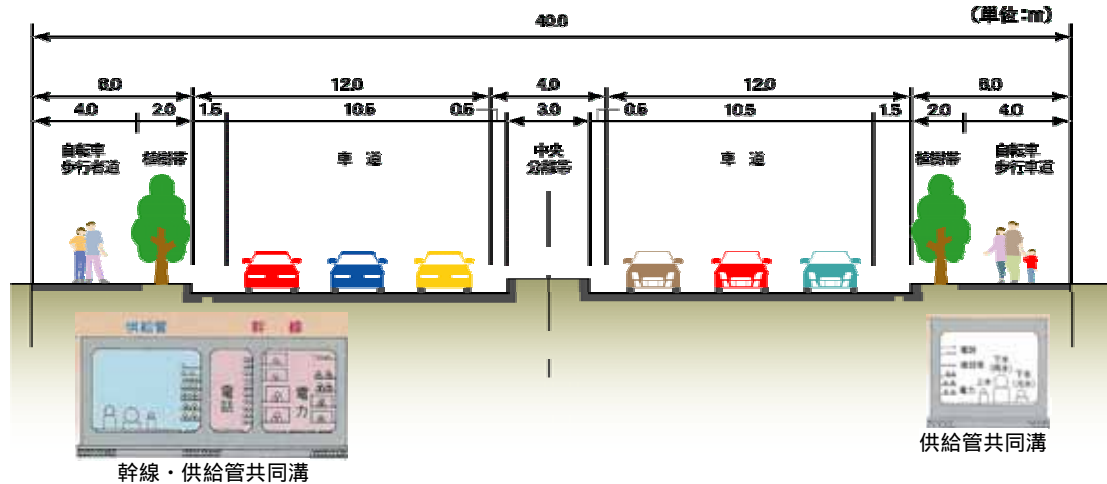
山陽自動車道広島ICに近接する広島市佐東地区は、昭和62年に古川土地区画整理事業が都市計画決定され市街地化区域へ編入されたのを機に、近年めざましい発展をとげ大型店舗の出店が相次ぎ広島都市圏でも有数の郊外型商業集積ゾーンへと変貌しています。



# 佐東共同溝の整備

共同溝は、道路の地下につくられるコンクリートの地下道で、都市生活に必要な上下水道、ガス、電気、電話などの公益施設をまとめて収容して、道路の掘り返しをなくし、都市生活に不可欠なライフラインの安全性、信頼性の向上を図ろうとするものです。

## 整備後標準横断面図



## 共同溝が整備によるメリット

掘り返し工事がなくなります。

掘り返し工事がなくなることにより、交通サービスレベルが向上するとともに、掘削・再舗装に伴う路面の悪化が防止されます。



ライフラインを保護することにより災害時の安全性・信頼性が向上します。

無電柱化されることにより、地震時の電柱の倒壊がなくなるとともに、災害時にはライフラインが保護されるため、ライフラインの安全性・信頼性の向上が期待されます。

