

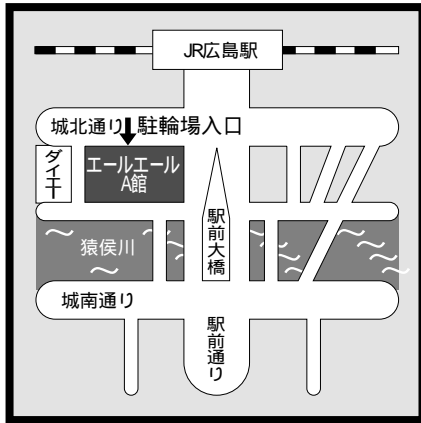
駅や交通ターミナル等で自転車の貸出を行う制度です。自宅から駅まで利用する方法もあれば、駅等から勤務先まで利用する方法もあり、1台の自転車を複数の人が利用できることから放置自転車対策にもなります。また、自転車の故障や盗難の心配もないことなどから、自転車の利用促進につながります。

新しい施策の導入に先だって、利用者の参加のもと、場所と期間を限定して試験的に導入し、その結果をさまざまな立場や視点から評価して、本格的に導入するかどうかの判断材料を得る試みです。

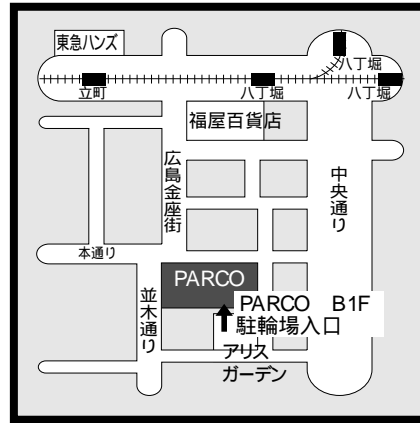
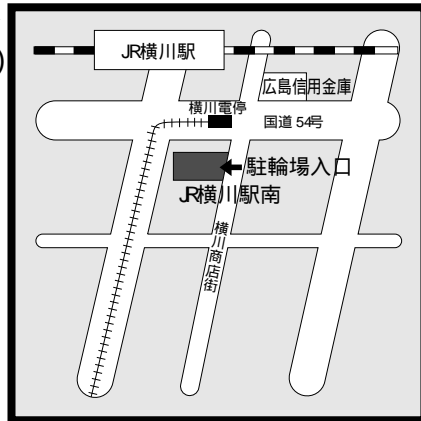
昨年10月26日～11月6日、横川駅北口の市営駐車場に仮設レンタサイクルポートを設け、25人の公募モニター(自動車通勤者)によるレンタサイクル実験をおこないました。終了後のアンケートでは、モニターの7割以上が「自転車通勤する希望があり」、「レンタサイクルが常設されれば利用する」と答え、導入を支持する意見が大半を占めました。

設置場所(レンタサイクルポート)

JR広島駅南口
(エールエールA館)



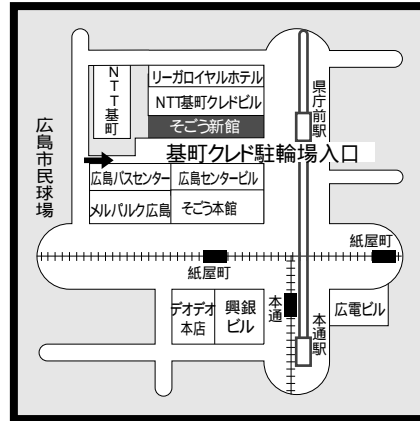
JR横川駅南口
(横川商店街入口)



八丁堀地区
(PARCO)



紙屋町地区
(基町クレド)



FAXの場合はこの用紙のまま、郵送の場合は、こより下を切り取ってご応募ください。10月14日(木)締切(当日消印有効)

社会実験 レンタサイクルモニター応募用紙

ふりがな _____

お名前 _____

年齢 性別 男 女

〒 _____
ご自宅の住所 _____

〒 _____
通勤・通学先の住所 _____

ご自宅の電話番号

レンタサイクルご利用の目的
 通勤 通学 業務 買物
 その他

ふだん、上記の「目的」に用いる主な交通手段(複数可)
 自家用車 公共交通機関 徒歩
 自転車・バイク その他

通勤・通学時間(片道ゆき) 分

レンタサイクル利用時刻
 貸出・返却場所(予想)
 (翌日朝の返却も可能です)

曜日

貸出場所 時 分ごろ
 広島駅 横川駅 八丁堀 紙屋町

返却場所 時 分ごろ
 広島駅 横川駅 八丁堀 紙屋町

曜日

貸出場所 時 分ごろ
 広島駅 横川駅 八丁堀 紙屋町

返却場所 時 分ごろ
 広島駅 横川駅 八丁堀 紙屋町

<記入例> 曜日 月 ~ 金
 貸出場所 8 時 30 分ごろ
 ✓広島駅 横川駅 八丁堀 紙屋町
 返却場所 19 時 00 分ごろ
 ✓広島駅 横川駅 八丁堀 紙屋町

予定利用日数 (2日間のうち) 日