

渋滞緩和効果

【上り方向 (朝ピーク時)】

西広島バイパス整備による効果

- ・8:00頃における渋滞は、約5,000mから約4,500mへ **約500m短縮**
- ・井口ランプから観音オフランプまでの所要時間は、約45分から約33分に **約12分短縮**
- ・上記区間の平均走行速度は、約8km/hから **約12km/hに改善**

西広島バイパス整備後かつ有料道路を活用した社会実験 中の交通の変化 (既報 :平成15年12月19日)

- ・西広島バイパスでは、都心方向の渋滞長が約5,000mから約3,600mへ **約1,400m短縮**
- ・井口ランプから観音オフランプまでの所要時間は、約45分から約26分に **約19分短縮**
- ・上記区間の平均走行速度は、約8km/hから **約15km/hに改善**

平成15年10月14日から12月19日まで実施された山陽道や高速4号線等の料金割引による社会実験であり、詳細については、『広島地区の有料道路を活用した渋滞対策の社会実験の結果』(平成16年4月7日付け広島地区高速道路社会実験協議会発表)を参照

【下り方向 (夕ピーク時)】

西広島バイパス整備による効果 (既報 :平成15年12月19日)

- ・18:00頃における渋滞は、約2,700mから0mへ **2,700m短縮 (渋滞解消)**
- ・南竹屋町交差点から観音本町交差点までの通過時間は、約37分から約12分に **約25分短縮**
- ・上記区間の平均走行速度は、約4km/hから **約12km/hに改善**

