

# 一般国道2号西広島バイパス リフレッシュ事業



# 西広島バイパスの現状

## 西広島バイパスの概要

西広島バイパスは、中国地方における瀬戸内海沿岸部の東西間を連絡する広域幹線道路であるとともに、広島都市圏における広島中心部と西方面地域を連絡する都市内幹線道路の一躍を担う路線です。

総延長は19.4kmで、終点部の約3km(廿日市市平良～廿日市市阿品)を除く区間は自動車専用道路として整備されており、規制速度は60km(一部50km)で運用されています。

なお、現在都心部延伸区間である広島市西区庚午北～中区平野町の約4.2kmのうち、舟入本町までの1.5kmが完成、平野町までの整備(L=2.3km)が進められています。また、廿日市市下平良～廿日市市地御前の2.2kmについては高架橋の整備が進められています。

## 西広島バイパスの道路規格と設計速度

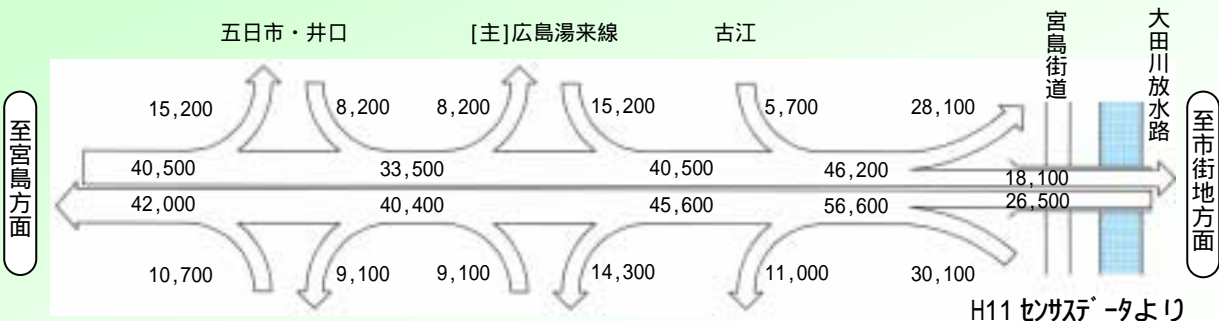
道路規格	設計速度	延長
第3種2級	V=60km/h	約 3.0km
第1種3級	V=80km/h	約 12.2km
第2種2級 (C規格ランプ)	V=60km/h	約 4.2km



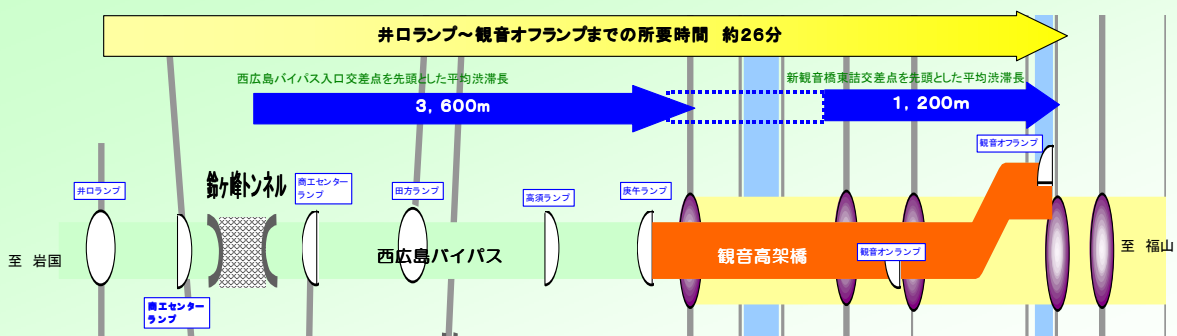
第1種3級区間の標準幅員

## 西広島バイパスの交通流動

西広島バイパスの利用交通は、都市間の比較的トリップ長の長い産業交通を担う路線であるとともに、沿線の宅地開発に伴い中心市街地への通勤を中心としたトリップ長の短い交通を担っていることから、接続道路より多くの交通が出入りしています。



## 西広島バイパスの渋滞状況



注) 渋滞長および所要時間は、H15.10.31(金)～12.3(水)までの朝ピーク時(8:00台)平日1ヶ月の平均値  
なお、所要時間は井口ランプから観音オフランプ間の追越車線を走行した時間

# 西広島BPリフレッシュ事業とは

## 西広島バイパスの現状の課題

昭和 49 年の供用開始より 30 年が経過し、橋梁やトンネル等の老朽化が進行しているため適切な補修・補強が必要となっています。

➡ 維持修繕事業

沿道の急速な都市化による高層住宅化が進み騒音対策等の沿道環境改善の必要性も高まっています。

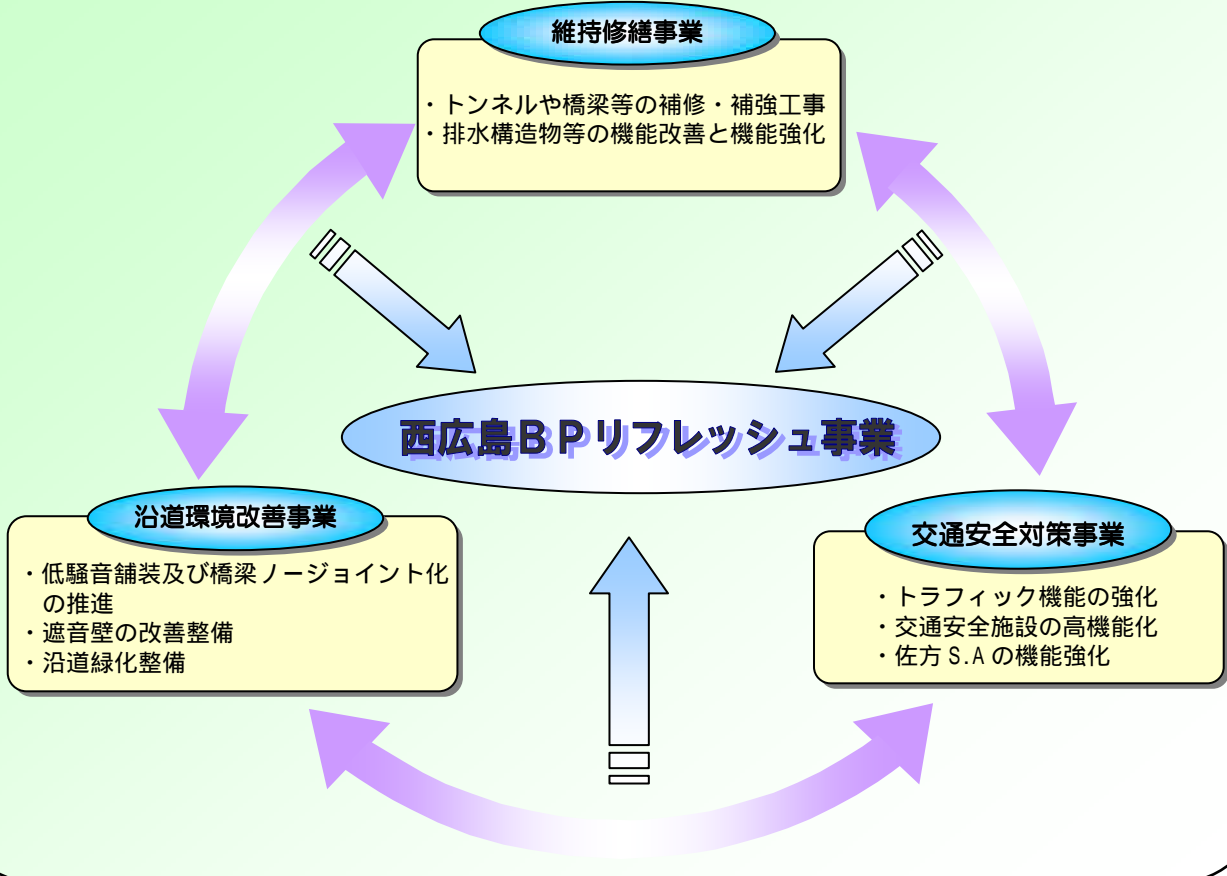
➡ 沿道環境改善事業

ほぼ全区間が自動車専用道路であり、交通事故も頻発しており更なる交通安全対策が望まれています。  
近年の沿線地区の都市化に伴い利用交通量は 10 万台を超え、朝夕ピーク時に深刻な渋滞が発生しています。

➡ 交通安全対策事業

## 西広島BPリフレッシュ事業とは

本事業は、橋梁・トンネル等の老朽化に対する補修・補強工事や交通安全対策事業等の個別事業の連携・調整を図り、総合的・集中的に事業を実施することによりコスト縮減や工事期間の短縮及び工事規制の減少等が得られ、事業の費用対効果を最大限とすることを主眼とするものです。





# 西広島BPリフレッシュ事業の内容

## 維持修繕事業について

### トンネルや橋梁等の補修・補強工事

- 鈴ヶ峰トンネルの補修工事
- 屋代トンネルの補修工事
- 速谷橋の補修工事
- 地御前跨線橋の補修工事



鈴ヶ峰トンネル



屋代トンネル



速谷橋



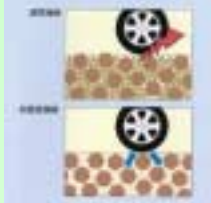
地御前跨線橋

## 沿道環境改善事業

### 1 低騒音舗装の実施と橋梁ノージョイント化

- 高須地区の舗装修繕工事
- 五日市高架橋の舗装修繕工事

#### 低騒音舗装



(通常舗装)  
タイヤ溝と舗装面の間にはさまれた空気圧縮音、膨張音が発生

(低騒音舗装)  
空隙に空気が入り込み、音が路面内部に吸収



現在の状況（高須地区）



埋設型伸縮装置

### 2 遮音壁の改善整備

- 高須・古江地区の遮音壁設置工事
- 皆賀・井口地区の遮音壁設置工事



完成イメージ

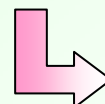
### 3 沿道緑化整備

- 法面の植樹緑化
- 遮音壁のツタ類による緑化

#### 試行前の状況



#### 5年後の完成予想図



# 西広島B Pリフレッシュ事業の内容

## 交通安全対策事業について

1

### トラフィック機能の強化

#### ● 古江バス停～田方ランプ間の付加車線設置計

現況の4車線構造に付加車線を設置して渋滞緩和を図るものです。



(田方ランプ東側)

2

### 交通安全施設の機能強化

#### ● 中央分離帯の構造強化

現況の中央分離帯構造を強化するとともに、「緑のまちと回廊づくり(グリーンマネジメント入門)H14.12」に準拠し中央分離帯の改善による植樹管理作業の省力化を図るものです。



3

### 佐方サービスエリアの機能強化

#### ● サービスエリアの拡張構想

佐方SAの駐車場規模等の拡張整備を行うとともに交通情報等の提供施設基地としての充実を図るものです。



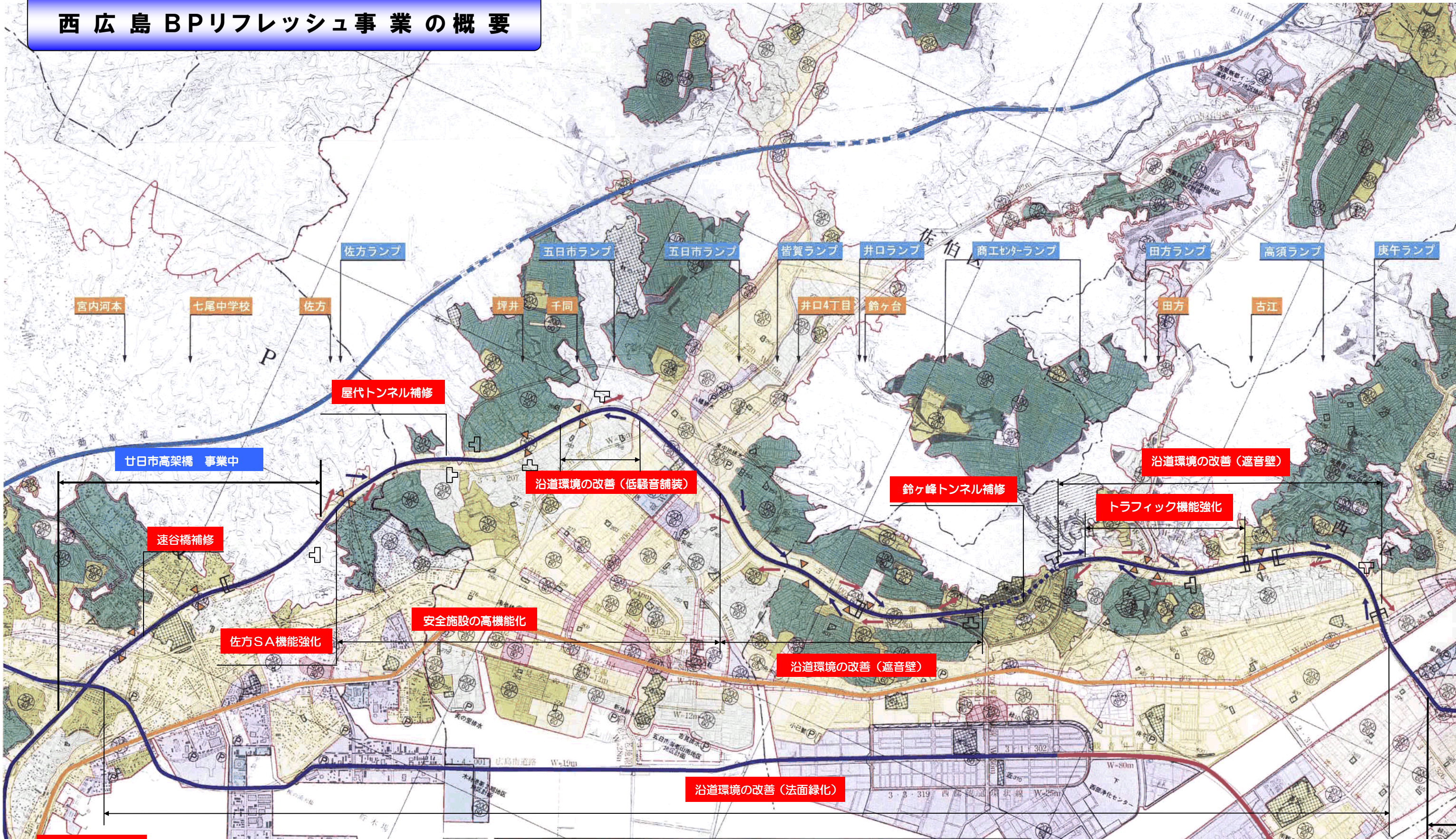
<下り線>

<上り線>

佐方サービスエリアの全景



# 西広島BPリフレッシュ事業の概要



- : ONランプ
- : OFFランプ
- ▲ : バス停
- : 道路情報板
- : CCTVカメラ

○西広島BPの本線に佐方SA及びバス停4箇所（古江、井口4丁目、千同、坪井）が設置されている。  
 ○出入制限された自動車専用道路であることから、主要道路とは10箇所（庚午、高須、田方、商工センター（東・西）、井口、皆賀、五日市（東・西）、佐方）のインターにより接続されている。  
 ○主要なインターは以下のとおりである。  
 田方ランプ ↔ (主) 草津沼田線  
 商工センターランプ ↔ 商工センター  
 五日市ランプ ↔ 石内バイパス  
 ○道路情報版が5箇所、防災監視用ITVカメラが3基設置されている。



観音本町歩道整備 事業中





このパンフレットに関する問い合わせは下記までお願いします。

**国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所**

〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号 TEL: 082-281-4131

ホ - ムペ - ジ <http://www.hirokoku-mlit.go.jp>

●道の相談室●

フリーダイヤル 0120-106-497