

(6) 主要旅客施設周辺等のバリアフリー化率



● アウトカム指標の位置づけ

交通バリアフリー法<sup>※12</sup>に基づき、重点整備地区<sup>注1)※13</sup>における特定（移動）経路<sup>注2)※14</sup>のバリアフリー化を推進し、公共交通機関を利用した移動の利便性及び安全性の向上を図るため、主要旅客施設周辺道路等のバリアフリー化の割合を指標として採用しました。

この指標は、1日あたりの平均利用者が5千人以上の旅客施設周辺等における主な道路のうち、バリアフリー化された道路の割合で表されます。

注 1) 重点整備地区・・・一定規模の駅等の旅客施設（主要旅客施設<sup>※15</sup>）及びその周辺を重点的に整備するために、特に指定した地域のこと、移動円滑化事業を優先的に実施する必要性が高い地区をいいます。

注 2) 特定（移動）経路・・・主要旅客施設と、高齢者、身体障害者等が日常生活又は社会生活において利用すると認められる官公庁施設、福祉施設等との間の経路で、市町村が重点整備地区について策定する基本構想において定められています。

● 現況値と目標値

主要旅客施設周辺等のバリアフリー化率



● 現況把握

広島県において、交通バリアフリー法に基づく基本構想は5自治体（広島市、東広島市、呉市、三原市、廿日市市）で作成され、9地区の主要な旅客施設の周辺道路等でバリアフリー化が進められており、移動経路におけるバリアフリー化の割合は32%です。



図6-1 交通バリアフリー法にもとづく重点整備地区

(6) 主要旅客施設周辺等のバリアフリー化率

成果  
目標

現況  
把握

課題と  
要因分析

施策の  
選定

平成16年度  
の取り組み

● 課題と要因分析（JR呉駅・呉港周辺地区における重点整備地区の例）

JR呉駅・呉港周辺地区は、高齢者、身体障害者等が日常生活又は社会生活において利用すると認められる官公庁施設、福祉施設等が多く存在しています。これらの施設と呉駅及び呉港を連絡する特定（移動）経路において、幅の広い歩道が確保されていない区間、障害者誘導用ブロックの色が分かりにくい区間、歩道上への不法駐輪や不法駐車により安全な通行を阻害している区間など、バリアフリー化がなされていない区間が存在します。

図6-2 JR呉駅・呉港周辺地区における現況と問題点

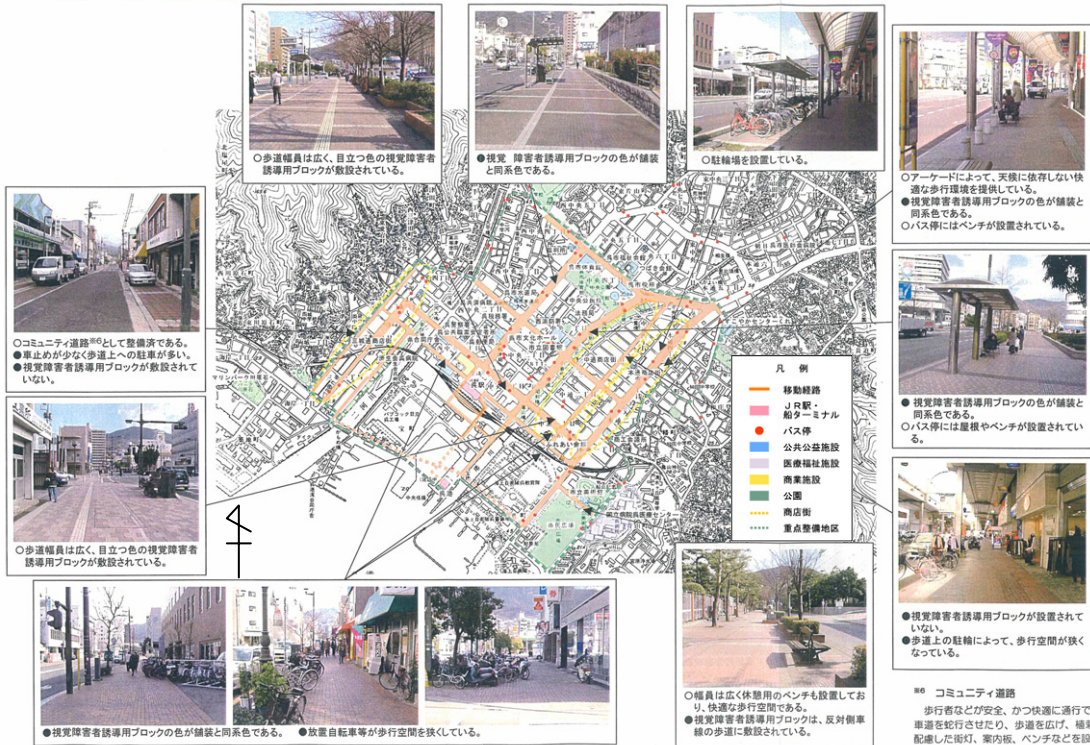
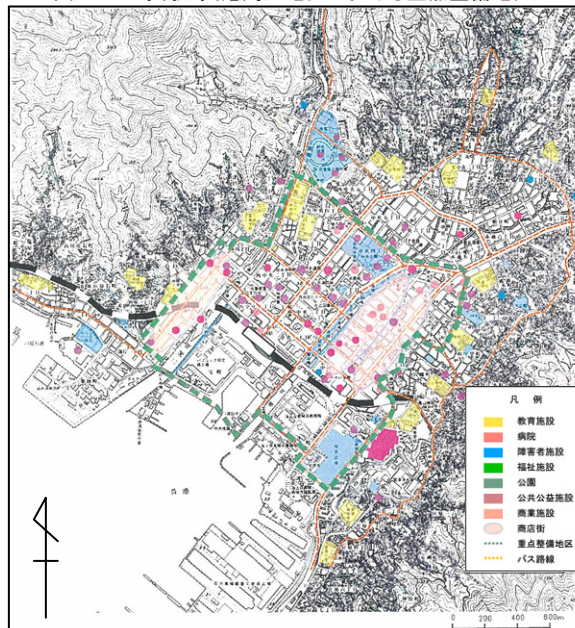


図6-3 JR呉駅・呉港周辺地区における重点整備地区



出典：呉市移動円滑化基本構想



(6) 主要旅客施設周辺等のバリアフリー化率



● 施策の選定

重点整備地区における特定（移動）経路を対象に、すべての人が安全・快適に目的地まで移動できるようにするため、歩道の幅、段差、勾配を改善するとともに、案内表示についてもわかりやすいものとなるよう配慮していきます。施策の選定においては、旅客施設から目的地までの経路について、連続的にバリアフリー化された歩行空間ネットワーク形成の観点から、基本構想における課題及び要因分析の結果を踏まえ、優先順位の高い区間から整備を推進します。JR 呉駅・呉港周辺地区の移動経路においては、視覚障害者誘導用ブロックの改良や設置等を主に実施します。

図6-4 JR呉駅・呉港周辺地区における移動経路

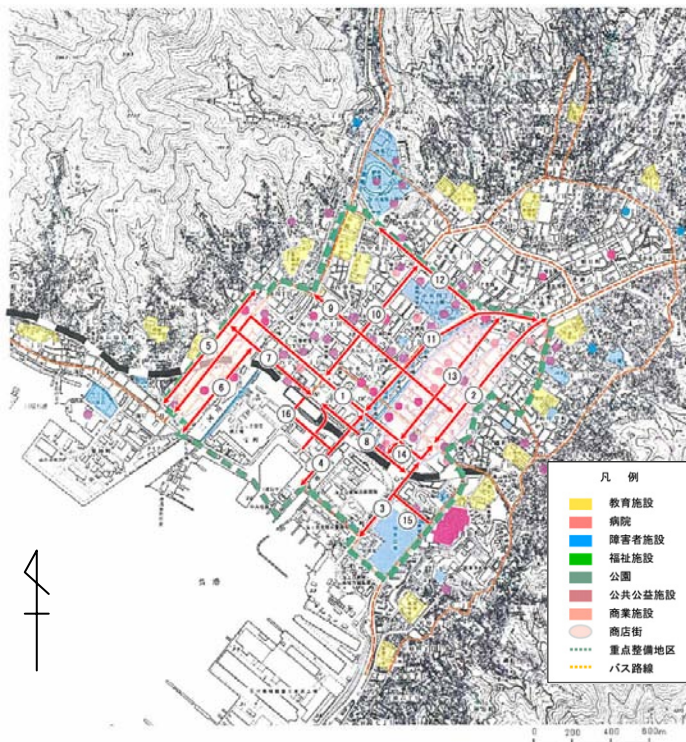


図6-5 移動経路と実施すべき事業

no	路線名	実施すべき事業
①	国道31号	・車両進入部における切下げの改良 ・視覚障害者誘導用ブロックの設置 ・歩行空間の改善 ・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色） ・駅への動線を確保するため、自由通路に続く立体横断施設に昇降設備（エレベーター等）を設置
②	国道185号	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）
③	国道487号	・JR交差部分の歩行空間の安全性向上
④	一般県道呉港線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色） ・JR交差部分の歩行空間の安全性向上 ・堺川側の歩道に視覚障害者誘導用ブロックの設置
⑤	三条4丁目1号線	・歩道上への駐車対策（車止め） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置
⑥	三条3丁目1号線	・車両進入部の改良 ・視覚障害者誘導用ブロックの設置
⑦	呉駅前三条線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）
⑧	呉駅前本通1丁目線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）
⑨	本通三条線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）
⑩	呉駅前本通6丁目線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）
⑪	宝町本通線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）
⑫	中央二河町線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）
⑬	中通1丁目1号線	・視覚障害者誘導用ブロックの設置
⑭	中通1丁目4号線	・視覚障害者誘導用ブロックの改良（色） ・視覚障害者誘導用ブロックの設置
⑮	幸町3号線	・視覚障害者誘導用ブロックの設置
⑯	宝町海岸線他駅南側道路	・今後の整備におけるバリアフリー化

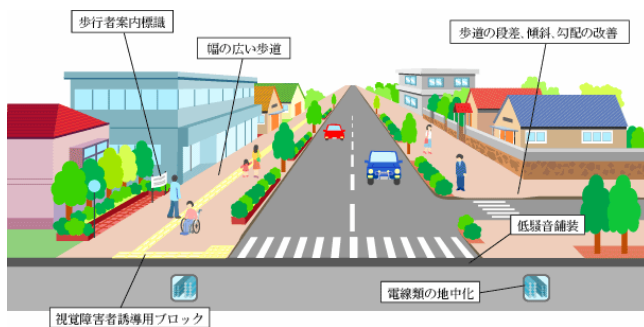


図6-6 バリアフリー整備事例

出典：広島県新道路整備計画

● 平成16年度の取り組み

平成16年度は JR 西条駅周辺地区の西条停車場線、他3路線で約1200m、JR 呉駅・呉港周辺地区の三条三丁目1号線、他3路線で約1480m、JR 広島駅・安芸阿賀駅周辺地区の国道375号、他1路線で約1100m バリアフリー化を行います。