



夜間の騒音を低くします



昨年度の成果

当初計画していた事業を予定どおり実施することができました。また、低騒音舗装の整備効果が当初の想定以上であったため、目標を達成する事が出来ました。

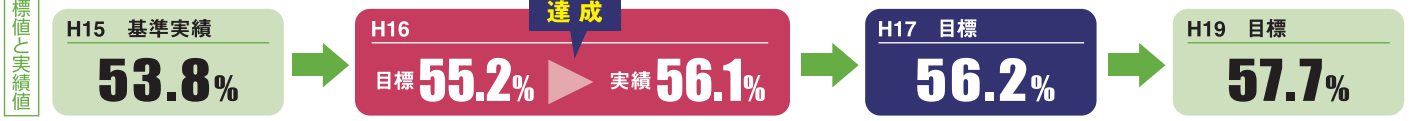
代表的な事業	目標	実績	評価	事業の効果
一般国道2号西広島バイパス(高須～井口)	夜間要請限度(70dB)の達成	夜間騒音値 65～69dB	達成	遮音壁の設置により、夜間騒音要請限度を達成しました。
一般国道2号(三原市本郷町南方)	夜間要請限度(70dB)の達成	夜間騒音値 70dB	達成	低騒音舗装の整備により、夜間騒音要請限度を達成しました。

今後の取り組み

今後も夜間騒音要請限度^{※14}を超過している区間を中心に遮音壁、低騒音舗装等の対策を講じていきます。

代表的な事業	目標	事業の説明
一般国道2号西広島バイパス(高須)	夜間要請限度(70dB)の達成	昨年度に引き続き、遮音壁の設置を行います。
一般国道2号(広島市安芸区瀬野)	夜間要請限度(70dB)の達成	低騒音舗装の整備を行います。

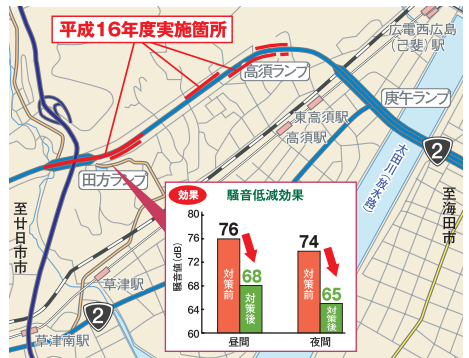
騒音の指標(夜間騒音の要請限度達成率)



昨年度の成果 一般国道2号西広島バイパス(高須～井口) 達成

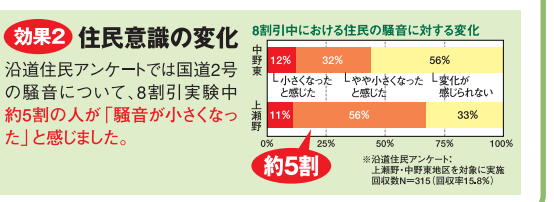
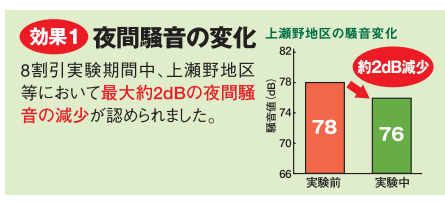


目的 道路交通による沿道住宅への騒音低減
対策 遮音壁を設置しました。
効果 夜間の騒音値が要請限度(70dB)をクリアしました。



トラックDEエコ作戦 昨年度の成果

実験対象有料道路 山陽自動車道・広島岩国道路
対象区間 廿日市IC～志和IC間の全ICペア
対象車両 中型車、大型車、特大車
実施時間 24時間(終日)
実施期間 平成16年12月1日～12月20日(約50%引) 及び 平成17年1月15日～2月15日(約80%引)



※「Topics」であげる事業は、短期的な施策であり指標の対象とはなっていません。

平成17年度の取り組み 平成17年度の取り組み事業



夜間騒音要請限度を超過している区間について、平成17年度は、西広島バイパス(高須)における遮音壁の設置、広島市安芸区瀬野などにおける低騒音舗装の整備により対策を講じていきます。

