

12のアウトカム指標

平成16年度の各指標（目標）の達成状況の一覧は下記のとおりです。達成できなかったものについては、その要因を把握した上で、本年度の目標を達成できるよう努力していきます。

●平成16年度の成果目標の達成状況

	アウトカム指標	H15年度実績値	H16年度目標値	H16年度実績値	評価	H17年度目標値	H19年度目標値	頁
活力の増進	①道路渋滞による損失時間	9930万人時間	0.3%削減	0.5%削減	達成	0.9%削減	1.7%削減	7p
	②広島空港60分カバー圏	人口48.4% 面積34.5%	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした			人口48.4% 面積34.5%	人口49.4% 面積34.7%	
	③広島港から高速ICまでの時間	廿日市IC:37分 広島東IC:37分 志和IC:61分	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした			廿日市IC:37分 広島東IC:37分 志和IC:61分	廿日市IC:37分 広島東IC:32分 志和IC:61分	
	④産業団地から高速ICまでの20分アクセス率	71.7%	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした			71.7%	75.8%	
	⑤規格の高い道路を使う割合	15.9%	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした。 ※社会実験等の短期的な施策を実施しました。			16.3%	17.0%	9p
快適な暮らしの実現	⑥主要旅客施設周辺等のバリアフリー化率	31.7%	42.5%	42.5%	達成	58.5%	82.2%	10p
	⑦広島市中心部における自転車利用環境の改善延長	5,070m	6,410m	6,410m ▼(注) 9% (3.2km)	達成	18% (6.3km)	36% (12.5km)	11p
安全性の向上	⑧緊急輸送道路における橋梁震災対策率	22.2%	24.0%	26.9%	達成	29.7%	34.4%	12p
	⑨道路交通における死傷事故率	114件 /億台キロ	113件 /億台キロ	114件 /億台キロ	未達成	112件 /億台キロ	109件 /億台キロ	13p
	⑩事前通行規制区間等における代替路線の整備率	18.1%	21.2%	21.2%	達成	21.2%	26.6%	15p
環境の改善	⑪夜間騒音要請限度達成率	53.8%	55.2%	56.1%	達成	56.2%	57.7%	16p
道路行政の改革	⑫アダプトプログラム参加団体数	147団体	156団体	171団体	達成	199団体	230団体以上	17p

※本年度から、目標に対する達成度を詳細に評価するために指標値の表現を小数点表示することにした。

※緊急輸送道路における橋梁震災対策率は、施工方法変更により施行期間やコスト削減が可能となったため、平成19年度目標を上方修正しました。

※夜間騒音要請限度達成率は、平成16年度実績で昨年度設定した平成19年度目標を達成したため、平成19年度目標を上方修正しました。

※アダプトプログラムは、団体数を最終的なプログラムへの登録年度で整理しなおしたため、昨年度の実績と若干変更があります。

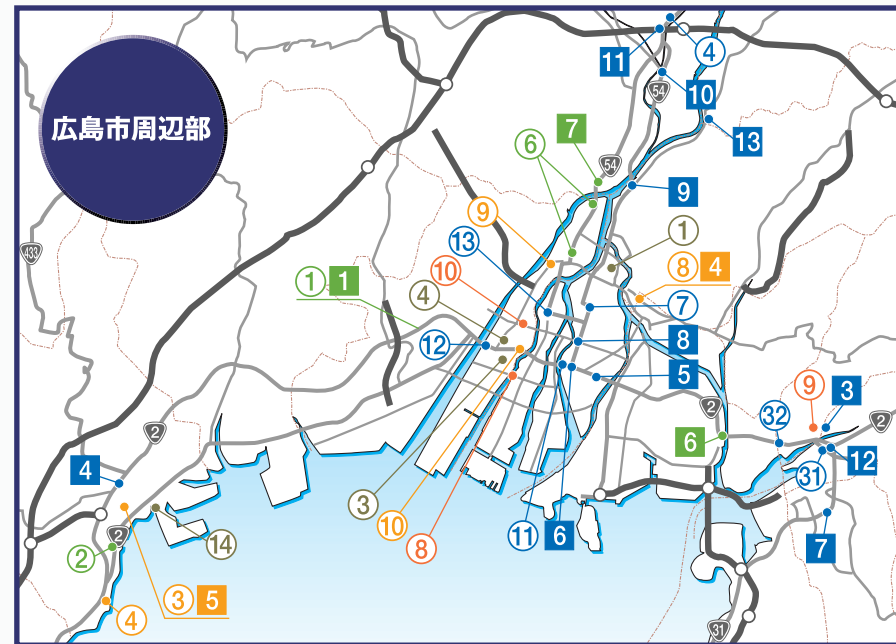
(注)広島市において「交通ビジョン推進プログラム」が策定されたのをうけ、本年度から推進プログラム内で使用されている「広島市中心部における歩行者・自転車分離の整備率」を指標として採用しています。尚、本指標は広島市中心部において自転車道の整備や舗装色の違いなどによる歩行者と自転車が分離されている道路の整備率を表現したものです。

目標に向けて事業を行っています

平成16年度完成事業と平成17年度完成予定事業

目標に向けて事業を行っています

目標に向けて事業を行っています



活力の増進 [交通の流れをスムーズにする事業]

平成16年度完成事業

- R185 野呂山入口交差点(暫定供用)
- トラックDEエコ作戦
- 納所橋交差点
- R2 福山自動車学校前交差点
- 中心部ループバス・バスロケーション・ノーマイカーデー
- R375 御園宇BP
- 主要地方道 志和インター線
- 都市計画道路 吉島観音線(暫定供用)
- 都市計画道路 花都川線(1工区)
- 平和大通りの交差点の改良
- パークアンドライド用駐車場の充実
- 加計バストップ スマートIC

平成17年度完成予定事業

- 東広島BP(中野～海田東)
- 生口島道路(暫定2車供用)
- 市道安芸1区 押手線(暫定供用)
- ノーマイカーデー運動の実施・モビリティマネジメント(定着型)ノーマイカーデー・小学校におけるTFP
- パークアンドライド用駐車場の充実

安全性の向上 [交通事故対策・橋梁補修などの道路交通の安全性を高める事業]

平成16年度完成事業

- 事故対策事業**
- 尾道BP【滑り止め舗装】
 - 松永道路【明色舗装】
 - 呉駅地区【歩道段差・勾配の解消】
 - 緑井駅地区【佐東拡幅において交差点改良】
 - 福山市福山駅地区【歩道整備】
 - 三原市三原駅地区【歩道拡幅・段差勾配の解消】
 - R54 広島城南交差点【明色舗装など】
 - R2 安芸区中野東4丁目【追突注意路面標示】
 - R185 呉市広駅前1丁目【電柱後退・歩道拡幅】
 - R185 呉市広白石2丁目【追突路面標示など】
 - R2 住吉交差点【市道側の右折導流線食い違い修正など】
 - R2 観音高架橋【減速区画線・追突注意標示設置】
 - R54 十日市交差点【電停移設など】
 - R2 赤坂BP早戸ランプ交差点【追突注意路面標示・側道交差点改良】
 - R2 紅葉町交差点【減速破線・交差点内誘導線の修正】
 - R2 福山郵便局前交差点【減速破線・交差点内誘導線の修正など】
 - R2 御船町交番前交差点【減速破線修正】
 - R2 府中分れ交差点【減速破線修正など】
 - R2 本庄町交差点【減速破線新設など】
 - R2 西桜町1丁目交差点【方面誘導標示の設置】
 - R182 十九軒屋北交差点【右折レーン延長など】
 - R183 南畑敷交差点【歩行者用信号設置など】
 - 安芸高田市八千代町勝田地先付近【減速区画線設置】
 - 紅山団地西入口交差点【交差点のコンパクト化など】
 - R375 御園宇BP【バイパス事業】
 - 主要地方道 志和インター線【バイパス事業】
- 橋梁補修事業**
- 明月橋
 - 千歳橋
 - 新本郷橋
 - 長谷橋
 - 竹原大橋
 - 海田高架橋
 - 船越橋
- 事前通行規制区間の代替路整備**
- R433 加計バイパス

平成17年度完成予定事業

- 事故対策事業**
- 松永道路【トンネル滑り止め明色舗装】
 - 赤坂BP東口交差点【右折レーン延長】
 - 海田市駅地区【歩道拡幅・段差勾配の解消】
 - R2 廿日市市串戸6丁目【減速マークなど】
 - R2 南竹屋町交差点【誘導線設置】
 - R2 広島市役所前交差点【誘導線設置など】
 - R31 矢野大浜交差点【予告矢印(破線)直進など】
 - R54 白神社前交差点【減速ライン】
 - R54 祇園新橋南詰交差点【追突路面標示など】
 - R54 中筋1丁目交差点【警戒標識(歩行者・自転車)】
 - R54 広島インター北交差点【路面標示など】
 - 安芸郡海田町【二輪車専用レーンの廃止など】
 - 下小田バス停前交差点【ガードパイプ設置など】
 - 福山新橋西詰め交差点【減速区画線・追突注意標示設置など】
 - 東広島BP(中野～海田東)【バイパス事業】
 - 生口島道路(暫定2車供用)【バイパス事業】
 - 福山市福山駅地区【入船地下道にエレベータ2基設置】
 - 三原市三原駅地区【歩道拡幅・段差勾配の解消】

快適な暮らしの実現

[バリアフリー化などの主に歩行空間を快適にする事業]

平成16年度対策事業

- JR呉駅・呉港周辺
- JR広島駅・安芸阿賀駅周辺
- JR宮内串戸駅周辺
- JR阿品駅周辺
- JR西条駅周辺
- JR西高屋駅周辺
- JR三原駅周辺
- JR広島駅周辺
- 市道西1区 駅前観音線
- R2 観音本町地区

平成17年度対策予定事業

- JR呉駅・呉港周辺
- JR広島駅・安芸阿賀駅周辺
- JR西条駅周辺
- JR広島駅周辺
- JR宮内串戸駅周辺

環境の改善

[道路交通による騒音を低くするための事業]

平成16年度完成事業

- 遮音壁設置**
- R2 西広島BP(高須～井口間)
- 低騒音舗装**
- R2 廿日市市地御前
 - R2 大野町梅林
 - R2 大野町尾立
 - R54 安佐北区可部
 - R54 広島市西区三篠・大宮
 - R2 三原市本郷町
 - R2 福山市南本庄町
 - R54 安芸高田市吉田町徳田
- 社会実験**
- トラックDEエコ作戦

平成17年度完成予定事業

- 遮音壁設置**
- R2 西広島BP(高須～井口間)
- 低騒音舗装**
- R2 安芸区瀬野
 - R54 安佐北区可部町三入
 - R2 竹原市西野町
 - R31 呉市梅木町
 - R2 南区黄金橋
 - R54 安佐南区長束
 - R2 三原市本郷町
 - R54 安芸高田市八千代町上市
- バイパス等整備**
- 東広島BP(中野～海田東)

道路行政の改革

[アダプトプログラムの参加団体]

平成16年度参加団体

※平成17年度は、さらに28団体の参加を目指しています

- 広島市公衆衛生推進協議会牛田新町学区
- おの瀬戸ビューロード
- 観音本町1丁目南町内会
- 観音本町1丁目北町内会
- 板城おやじの会
- 曙学区ボランティアの会
- 大野忠昭
- 大浜いずみ会
- 花の会
- 伏谷大野女性会
- 三原バイパス第5トンネル工事西松・飛鳥特定建設工事共同企業体
- 粟谷町下荒瀬常会
- 深江区民会
- (株)テンジンモータース
- 重永前振興会
- 東広島ロータリークラブとプールボール昭和町事業所連合会
- 江田島市立三高中学校
- 株式会社 エルビエント
- 国司自治会
- ハッピーカム
- 福山シニアライオンズクラブ
- 原市沖商業用地組合
- 日本道路興運(株)広島支店こおうん集心クラブ
- 広島日野自動車株式会社三次支店

事業箇所の詳細については、ホームページをご覧ください。 http://www.hirokoku-mlit.go.jp/out_plan/index.html

どんどん進む広島県の道づくり

近い将来完成する広島県の道路ネットワーク

- 凡例
- 平成17年度供用予定区間
 - 平成19年度までに供用予定の区間
 - 平成29年度までに供用予定の区間
 - 事業推進

(平成15年度道路整備プログラム^{※16}をもとに作成。なお、高規格幹線道路については整備方針をふまえ、今後スケジュールを見直すことがあります)
 ※「事業推進」と記している箇所については、高速道路の整備方針をふまえ、今後、供用時期について明らかにしていきます。



どんどん進む広島県の道づくり

どんどん進む広島県の道づくり