

# 物流効率化を図るため、 高速ICまでのアクセス道路を確保します



**昨年度の成果**

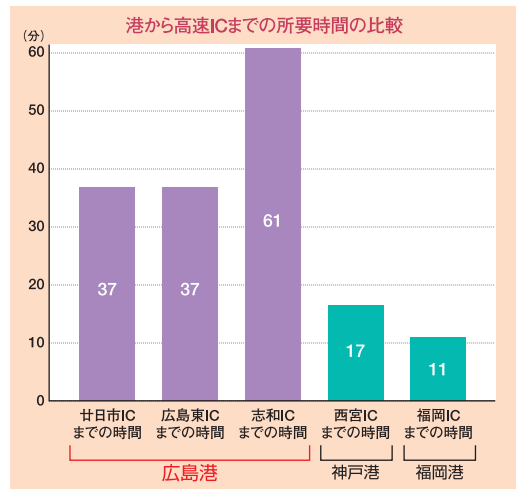
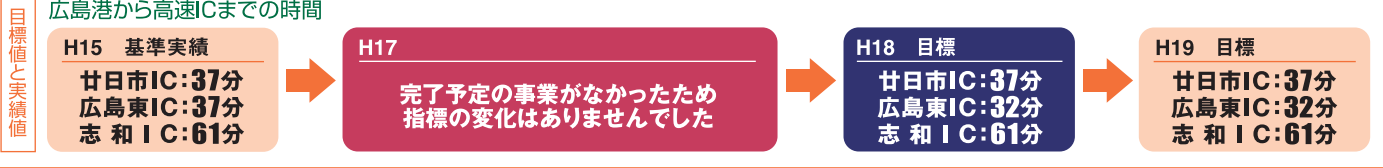
平成17年度は、広島港から高速ICまでの所要時間を短縮する事業がなかったため、指標の変化はありませんでした。

**今年度の取り組み**

平成18年度は、広島高速1号線の延伸により、広島港と山陽自動車道広島東ICとの連結強化を図ります。

代表的な事業	事業の説明
広島高速1号線(安芸府中道路)延伸	広島高速1号線(安芸府中道路)馬木料金所～山陽自動車道広島東IC間2.3kmを4車線供用します。

## 広島港から高速ICまでの時間



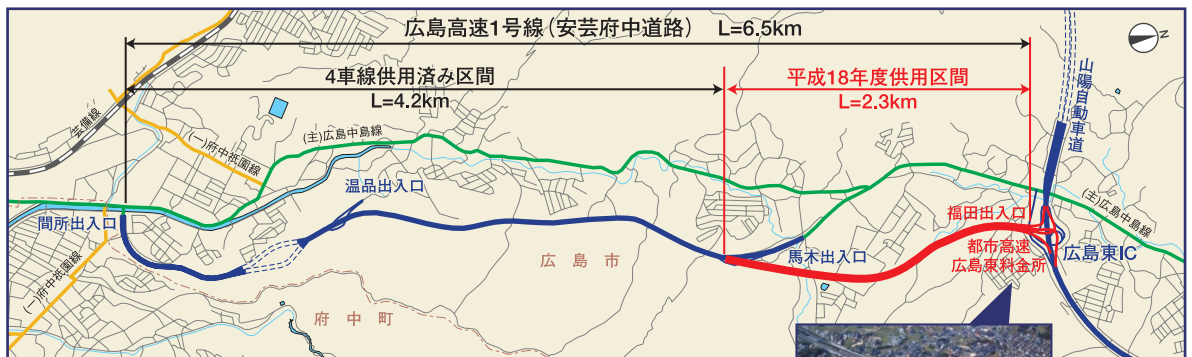
## 平成18年度の取り組み 広島高速1号線(安芸府中道路)延伸



広島高速1号線(安芸府中道路)は、広島空港から広島市中心部との間の利便性の向上、定時性の確保を図るとともに、主要地方道広島中島線の交通混雑を解消するための都市高速道路です。

平成8年7月までに広島市東区馬木四丁目～広島市東区温品二丁目間約4.2kmを4車線で供用済みで、平成18年度は、馬木料金所付近から山陽自動車道広島東ICまで(約2.3km)延伸し、山陽自動車道と直結します。

これにより広島都市圏の幹線道路網を構成する北東部地域の主要幹線道路として、ますます重要な役割が期待されています。



### 期待される整備効果

広島高速1号線の延伸により、広島空港や山陽自動車道広島東ICと広島市中心部との連結が強化され利便性の向上、定時性の確保が図られます。

