

# 高速道路等の利用促進を図っていきます

現況



目標



昨年度の  
成果

平成17年度は、東広島バイパスによる効果が予想通り発現しなかったため、目標を達成することが出来ませんでした。

代表的な事業	評価	事業の説明
一般国道2号 東広島バイパス 及び市道安芸1区押手線	二	バイパスの利用交通量が当初の計画交通量を下回ったため、目標を達成することができませんでした。

※評価マークの説明は18ページを参照してください。

今年度の  
取り組み

今後は、東広島バイパスの利用促進策の検討を行うとともに、平成18年度供用予定の事業の年度内完成を目指します。

代表的な事業	事業の説明
一般国道2号 三原バイパス	一般国道2号三原バイパス時広ランプ～中之町ランプ間1.6kmを2車線暫定供用します。
一般国道317号 生口島道路	一般国道317号生口島道路尾道市瀬戸田町萩～尾道市因島洲江町間6.5kmを2車線暫定供用します。
広島高速1号線(安芸府中道路)延伸	広島高速1号線(安芸府中道路)馬木料金所～山陽自動車道広島東IC間2.3kmを4車線供用します。
中国自動車道加計BSスマートIC※8	中国自動車道 加計バスストップ(BS)スマートICの本格運用に向けて推進します。

規格の高い道路を使う割合の指標



## Topics

### ETC※9 車限定割引

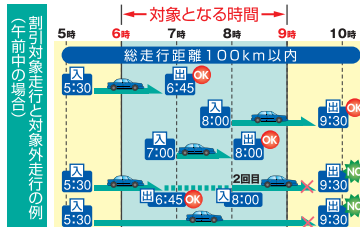
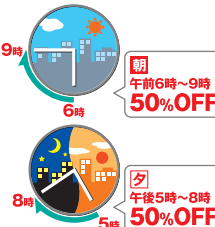
昨年度の取り組み

東／中／西日本高速道路株式会社では利用時間帯と利用区間に応じたETC車限定割引を実施中です。通勤時間帯で最大5割引、深夜帯で最大3割引の割引効果があり、高速道路の利用促進とETC車の普及を図っています。

#### 通勤割引

東京・大阪近郊以外

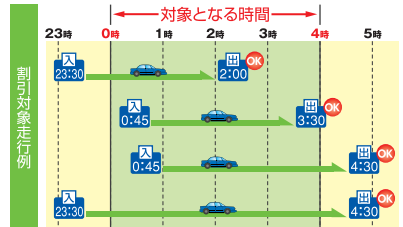
東／中／西日本高速道路株式会社が管理する高速国道が割引対象道路となり、朝夕の通勤時間帯(6～9時もしくは17～20時)は100km以内の区間で最大5割引となります。但し東京・大阪近郊の大都市近郊区間では割引対象外となります。



#### 深夜割引

全国

東／中／西日本高速道路株式会社が管理する高速国道が割引対象道路となり、深夜時間帯(0～4時)は最大で3割引となります。



平成18年度の取り組み

## 一般国道2号 三原バイパス(時広～中之町)

一般国道2号「三原バイパス」は、三原市糸崎町～新倉町に至る延長9.9kmの国道2号のバイパスで、三原市内に滞留している交通を適切に分散誘導処理し、交通渋滞の解消、良好な都市環境の形成を図るとともに、周辺各都市との連結を強化し、三原市の新たな都市の骨格を形成して均衡のとれた地域の発展に寄与する道路です。

平成14年4月までに西側の約半分の中之町ランプから新倉町ランプ間5.3kmを暫定2車線で供用済みであり、平成18年度は、時

広ランプから中之町ランプ間の1.6km区間を2車線暫定供用します。さらに、糸崎地区等の用地買収、三原第3トンネル等の工事を促進します。



三原バイパスの進捗状況

### 期待される整備効果

三原バイパス(中之町～時広)の整備により、現道国道2号の交通がバイパスに転換し、現道の環境改善及び渋滞緩和が期待されます。