



運転していて ハラハラするような道路を 少なくします



事故の指標(死傷事故率)*12

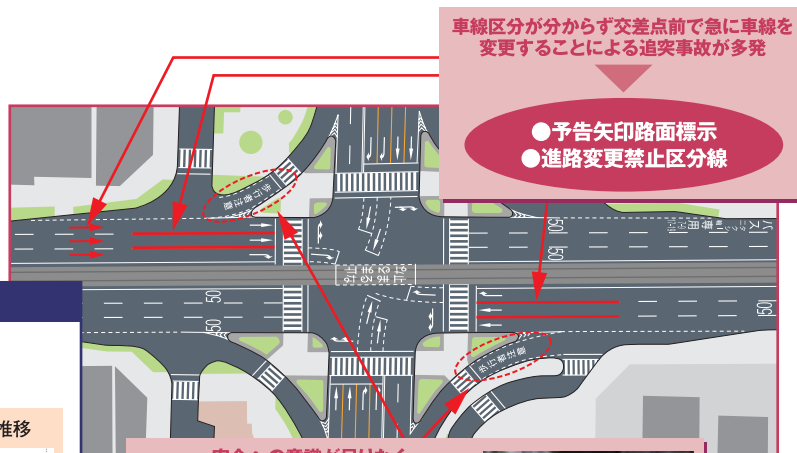
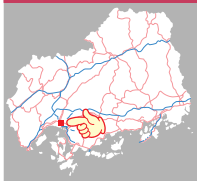


昨年度の達成度

一般国道54号 白神社前交差点改良

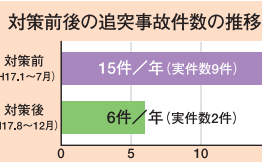


予告矢印の路面標示、進路変更禁止区分線により、交差点手前で急に車線変更する際に発生する追突事故の削減を図りました。また、歩行者注意路面標示により、左折導流路での進入速度や歩行者への注意喚起をしました。

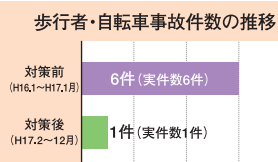


対策効果

●不安定行動をとる車が減少したことにより、追突事故件数が約6割減少



●歩行者・自転車事故が大幅に減少



安全への意識が足りなく前方不注意や速度の出し過ぎによる左折導流路で歩行者事故が多発

●歩行者注意路面標示



昨年度の達成度

(一) 広島海田線 安芸郡海田町 (中電海田変電所前交差点~海田大正交差点)



沿道商店等への右左折車両と二輪車との接触事故が多発する当区間において、二輪車専用レーンの廃止と歩道拡幅を実施しました。

沿道に商店等が多く右左折する車両と二輪車との接触事故が多発

●二輪車専用レーンの廃止
 ●歩道拡幅



昨年度の成果

平成17年度は、予定通り対策を実施することができたため、目標を達成することができました。

代表的な事業	評価	事業の説明
一般国道54号 白神社前交差点	😊	予告矢印路面標示、進路変更禁止区分線の実施により追突事故が減少しました。
(一) 広島海田線 安芸郡海田町	😊	二輪車専用レーンの廃止により車両と二輪車の接触事故の低減を図りました。

※評価マークの説明は18ページを参照してください。

今年度の取り組み

今後も引き続き、事故要因を分析し、効果的な事故対策を行います。

代表的な事業	事業の説明
(一) 八木広島線 安佐大橋東詰交差点	右折レーン及び歩道を設置します。
府中駅地区(あんしん歩行エリア)※13	歩道の段差・急勾配を解消します。

平成18年度の取り組み

(一) 八木広島線 安佐大橋東詰交差点改良

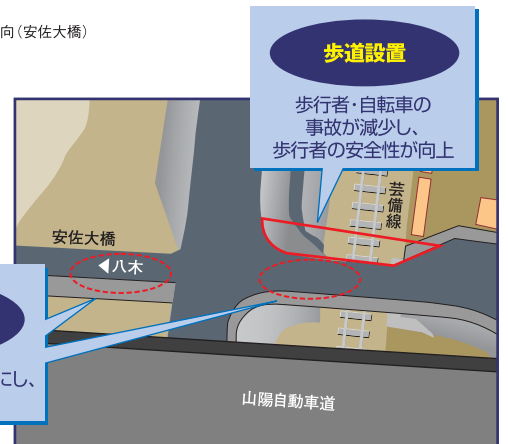


(一) 八木広島線安佐大橋東詰交差点では、交差点内での車両対車両、車両対二輪車の右折事故が多発しています。このため、右折レーンを設置し、右折事故の減少を図ります。また、歩行者の安全な通行の確保のため歩道を設置します。



現況：八木方向(安佐大橋)を望む

交差点改良 (右折レーンの設置)
交差点内の通行をスムーズにし、右直事故が減少

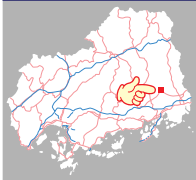


期待される整備効果

右折レーン設置による右直事故、歩行者・自転車事故の減少が期待されます。

平成18年度の取り組み

府中駅地区(あんしん歩行エリア)



当区間は、府中市のあんしん歩行エリアに指定されています。JR府中駅を中心とし公共施設、商業施設が集中し、通勤・通学の他、多くの方が歩道を利用しており、平成20年度には府中市立小中一貫教育校が開校する予定です。しかし既設歩道は、幅員が狭く段差や急勾配が多いため、高齢者・障害者・通学生が非常に危険な状況での利用を余儀なくされています。これらの解消のため、一連のバリアフリー化された歩行空間の整備を図ります。



期待される整備効果

歩道幅員の拡幅・段差の解消により、安心且つ安全な歩行空間が創出されます。