

# 12のアウトカム指標

平成17年度の各指標(目標)の達成状況の一覧は下記のとおりです。達成できなかったものについては、その要因を把握した上で、本年度の目標を達成できるよう努力していきます。

## ●平成17年度の成果目標の達成状況

	アウトカム指標	H15年度実績値	H17年度目標値	H17年度実績値	評価	H18年度目標値	H19年度目標値	頁	
活力の増進	①道路渋滞による損失時間	9930万人時間	0.9%削減	0.6%削減		1.3%削減	1.7%削減	5p	
	②広島空港60分カバー圏	人口48.4% 面積34.5%	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした				人口49.4% 面積34.7%	人口49.4% 面積34.7%	7p
	③広島港から高速ICまでの時間	廿日市IC:37分 広島東IC:37分 志和IC:61分	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした				廿日市IC:37分 広島東IC:32分 志和IC:61分	廿日市IC:37分 広島東IC:32分 志和IC:61分	8p
	④産業団地から高速ICまでの20分アクセス率	71.7%	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした				71.7%	75.8%	
	⑤規格の高い道路を使う割合	15.9%	16.3%	15.9%		16.5%	17.0%	9p	
快適な暮らしの実現	⑥主要旅客施設周辺等のバリアフリー化率	31.7%	58.5%	44.6%		63.5%	82.2%	10p	
	⑦広島市中心部における自転車利用環境の改善延長	9% (3.2km) <small>(注) H16年度基準実績</small>	18% (6.3km)	9% (3.2km)		18% (6.3km)	36% (12.5km)	11p	
安全性の向上	⑧緊急輸送道路における橋梁震災対策率	22.2%	29.7%	29.8%		32.6%	34.4%	12p	
	⑨道路交通における死傷事故率	114件 / 億台キロ	112件 / 億台キロ	110件 / 億台キロ		110件 / 億台キロ	109件 / 億台キロ	13p	
	⑩事前通行規制区間等における代替路線の整備率	18.1%	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした				26.6%	26.6%	15p
改善の環境	⑪夜間騒音要請限度達成率	53.8%	56.2%	56.9%		57.3%	57.7%	16p	
道路行政の改革	⑫アダプトプログラム参加団体数	147団体	199団体	184団体		217団体	230団体以上	17p	

※規格の高い道路を使う割合は、東広島バイパス供用による指標値の変化があったが、微小であったため、表示上は昨年度の実績から変化がないものとなっています。  
(注)広島市において平成17年度に「交通ビジョン推進プログラム」が策定されたのをうけ、平成17年度から推進プログラム内で使用されている「広島市中心部における歩行者・自転車分離の整備率」を指標として採用しています。尚、本指標は広島市中心部において自転車道の整備や舗装色の違いなどによる歩行者と自転車が分離されている道路の整備率を表現したものです。

### 評価マークの説明



対策が完了し、目標を達成することが出来た指標



対策は完了し指標値の向上はあったものの、目標を達成することが出来なかった指標



対策が完了しなかった指標