

広島港から高速ICまでの時間

# 物流効率化を図るため、 高速ICまでのアクセス道路を確保します

現況    目標



**昨年度の成果**    平成18年度は、広島高速1号線の延伸により、広島港と山陽自動車道広島東ICとの連結が強化されました。

代表的な事業	評価	事業の説明
広島高速1号線(安芸府中道路)延伸	😊	広島高速1号線の延伸により、広島港と山陽自動車道広島東IC間の所要時間が5分短縮しました。

**今年度の取り組み**    今後も広島港と高速道路ICの連結強化に資する各種バイパス整備の進捗をはかっていきます。

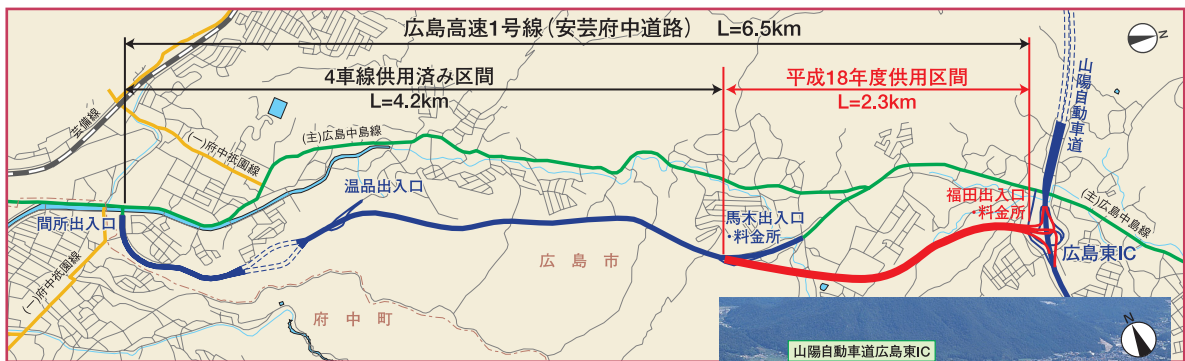
広島港から高速ICまでの時間



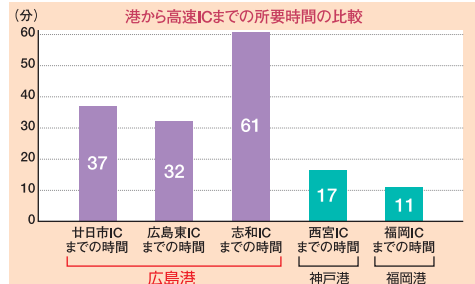
昨年度の達成度    **広島高速1号線(安芸府中道路)延伸** 😊



平成18年10月16日、広島高速1号線延伸(馬木料金所～山陽自動車道広島東IC L=2.3km)により、広島高速1号線が全通し、山陽自動車道と直結しました。これにより、広島港と山陽自動車道広島東IC間の連絡時間が5分短縮しました。



広島市東区馬木上空から都市高速広島東料金所付近を望む



供用区間 H19までに供用 概ね10~15年後 供用区間

高規格幹線道路 ■■■■■

地域高規格道路 ●●●●●

一般国道 ○○○○○

注) 高速アクセスルートは20フィートコンテナ※7積載車両の通行可能路線、現況所用時間は2003年道路時刻表の旅行速度、将来は規制速度により算出