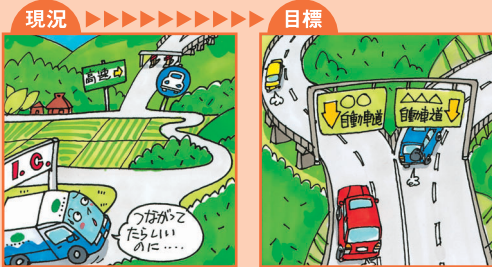


規格の高い道路を使う割合

高速道路等の
利用促進を
図っていきます



昨年度の
成果

平成18年度は、計画通りに供用ができなかったため、目標を達成することができませんでした。

代表的な事業	評価	事業の説明
一般国道317号 生口島道路	😊	生口島道路の整備により、自動車専用道路による本州と四国間の高速ネットワークが形成されたことにより、自動車交通の適正化が図られました。
広島高速1号線(安芸府中道路)延伸	😊	広島高速1号線と山陽自動車道が直結することにより、広島高速1号線の交通量が増加しました。
一般国道2号 三原バイパス	😞	未整備

今年度の
取り組み

平成19年度は、三原バイパス、東広島・呉自動車道、江府三次道路(高道路)の整備や社会実験により規格の高い道路の利用促進を目指します。

代表的な事業	事業の説明
一般国道2号 三原バイパス	一般国道2号三原バイパス時広ランプ～中之町ランプ間(L=1.6km)を暫定供用(2車線)します。
一般国道375号 東広島・呉自動車道	一般国道375号東広島・呉自動車道上三永IC～馬木IC間(L=7.3km)を暫定供用(2車線)します。
一般国道183号 高道路	一般国道183号高道路(L=3.0km)を暫定供用(2車線)します。
しまなみ海道 料金割引社会実験	平成19年8月25日より、土日祝日の昼間(午前9時～午後5時)の料金が20%OFFになります。(普通車、軽自動車のみ)

規格の高い道路を使う割合の指標

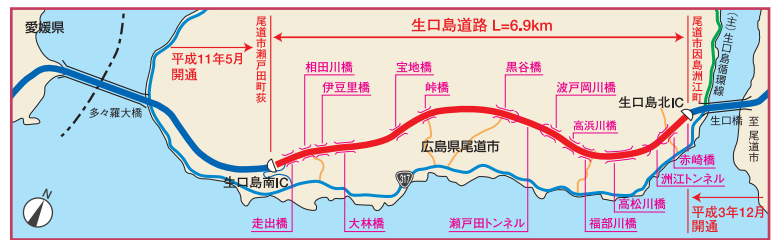


昨年度の達成度

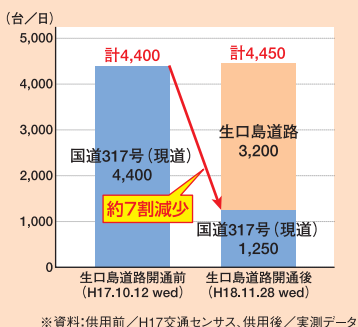
一般国道317号 生口島道路 😊



平成18年4月29日、国道317号生口島道路の供用により、現道国道317号の日交通量が約7割減少しました。通過交通の排除により、生口島島内国道317号の沿道環境改善及び交通の安全性が向上しました。



生口島道路開通前後の断面交通量の変化



Topics

ETC料金割引社会実験 西瀬戸自動車道 西瀬戸尾道IC～今治IC

土日祝日の昼間の時間帯割引を実施することにより、西瀬戸自動車道における観光交通需要を促進させ地域活性化を支援するものです。これにより一般道路及び本四道路における交通等に与える影響を検証します。なお、実験期間については、本州四国連絡高速道路株式会社ホームページをご覧ください。

ETC 西瀬戸自動車道(しまなみ海道)
 土日祝日・昼間 限定
 ●土日祝日【昼間】9～17時が割引対象
 ●「普通車」「軽自動車等」が割引対象

西瀬戸尾道IC ←区間中のICでの乗り降り対象→ 今治IC **2割引**

実施時間内に入口又は出口料金所を通過してください

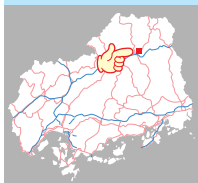
本州四国連絡高速道路株式会社ホームページ
<http://www.jb-honshi.co.jp/experiment/index.html>

割引適用条件

- 西瀬戸尾道→向島、又は向島→西瀬戸尾道でご利用の場合には、ETC無線走行ができませんが、ETCカードでのお支払いであれば割引対象になります。割引対象時間の確認は、いずれも向島料金所通過時刻で行います。
- 土日祝日の昼間午前9時～午後5時までの間に入口又は出口の料金所を通過してください。
- 対象車種は「普通車」「軽自動車等」です。
- 障害者割引・ETC特別割引は重複適用されません。
- 利用回数、利用区間の制限はありません。

平成19年度の取り組み

一般国道183号 高道路



一般国道183号高道路は、庄原市高地区沿線における幅員狭小区間や踏切を回避することによる円滑な走行の確保、通過交通を排除することによる地域の人々の安全で快適な通行の確保を目的とした延長3.0kmのバイパスです。また当路線は、鳥取県西部地域と広島県備北地域を連絡する地域高規格道路江府三次道路に位置付けられており、将来的には両地域の交流促進、物流効率化に寄与します。



期待される整備効果

バイパス整備により、現道国道183号の通過交通が転換し、道路機能の適正化が図られます。