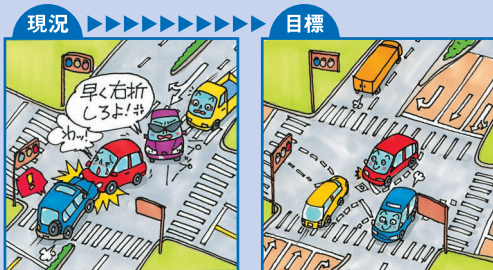




- 活力の増進
- 快適な暮らしの実現
- 安全性の向上
- 環境の改善
- 道路行政の改革

道路交通における死傷事故率

運転していてハラハラするような道路を少なくします



事故の指標(死傷事故率)^{*10}



昨年度の成果

平成18年度は、予定通り対策を実施することができたため、目標を達成することができました。

代表的な事業	評価	事業の説明
(一)八木広島線 安佐大橋東詰交差点改良	😊	右折レーン設置により、交差点内での右折事故の軽減を図りました。また、歩道の設置により歩行者の安全を確保しました。
(一)金丸府中線 府中駅地区(あんしん歩行エリア)	😊	歩道を拡幅し、段差や急勾配を解消することにより、高齢者・障害者・通学生の安全を確保しました。

今年度の取り組み

平成19年度は、コスト縮減を検討するとともに、地域住民との連携を図りながら目標達成に向けて整備を推進します。

代表的な事業	事業の説明
一般国道2号 湯坂温泉入口交差点改良	右折レーンを設置します。
一般国道2号 廿日市市駅地区(あんしん歩行エリア)	歩道の段差・急勾配を解消します。

昨年度の達成度 (一)八木広島線 安佐大橋東詰交差点改良 😊

安佐大橋東詰交差点では、交差点内での車両対車両、車両対二輪車の右折が多発していました。このため、右折レーンを設置し、右折事故の減少を図りました。また、歩行者の安全な通行の確保のため歩道を設置しました。

整備前 **整備後**

歩道設置
歩行者・自転車の事故が減少し、歩行者の安全性が向上

交差点改良(右折レーンの設置)
交差点内の通行をスムーズにし、右直事故が減少

平成19年度の取り組み 一般国道2号 湯坂温泉入口交差点改良

一般国道2号湯坂温泉入口交差点では、事故率が広島県の平均死傷事故率の5倍以上ある、非常に危険な箇所です。現在右折車線が設置されていないため、右折車が存在した場合、後続車の通行を阻害し追突事故が発生しています。このため、当該箇所に右折レーンを設置し、後続車を円滑に通行させることにより追突事故の防止を図ります。

平成19年度対策箇所

右折レーン設置
右折レーンを設置し、直進車と右折車を分離させることにより、交差点付近の交通事故を防止

右折車両が停止すると後続車の通行を阻害し追突事故が発生する

右折レーンが設置されていない

期待される整備効果

右折レーンを設置し、後続車を円滑に通行させることにより追突事故の防止を図ります。

昨年度の達成度 (一)金丸府中線 府中駅地区(あんしん歩行エリア)^{*11} 😊

当区間は、府中市のあんしん歩行エリアに指定されています。JR府中駅を中心とし公共施設、商業施設が集中し、通勤・通学の他、多くの方が歩道を利用しており、平成20年度には府中市立小中一貫教育校が開校する予定です。しかし既設歩道は、幅員が狭く段差や急勾配が多いため、高齢者・障害者・通学生が非常に危険な状況での利用を余儀なくされていました。これらの解消のため、一連のバリアフリー化された歩行空間の整備を図りました。

全体計画 L=250m

整備前 **整備後**

平成19年度の取り組み 廿日市市駅地区(あんしん歩行エリア)

当区間は、廿日市市のあんしん歩行エリアに指定されている。JR廿日市駅を中心とし公共施設、商業施設が集中し、通勤・通学の他、多くの方が歩道を利用している。しかし既設歩道は、幅員が狭く段差や急勾配が多いため、高齢者・障害者・通学生が非常に危険な状況での利用を余儀なくされている。これらの解消のため、一連のバリアフリー化された歩行空間の整備を図ります。

全体計画 L=1,200m

整備前 **整備後イメージ**

平成19年度も引き続き整備を実施します

期待される整備効果

歩道幅員の拡幅・段差の解消により、安心且つ安全な歩行空間が創出されます。