

活力の増進

快適な暮らし  
の実現安全性  
の向上

環境の改善

道路行政  
の改革

# 12のアウトカム指標

平成18年度の各指標(目標)の達成状況の一覧は下記のとおりです。達成できなかったものについては、その要因を把握した上で、本年度の目標を達成できるよう努力していきます。

## ●平成18年度の成果目標の達成状況

	アウトカム指標	H15年度 実績値	H18年度 目標値	H18年度 実績値	評価	H19年度 目標値	頁
活力の増進	①道路渋滞による損失時間	9930万人 時間	1.3%削減	1.6%削減		1.7%削減	5p
	②広島空港60分カバー圏	人口48.4% 面積34.5%	人口49.4% 面積34.7%	人口49.4% 面積34.7%		人口49.4% 面積34.7%	9p
	③広島港から高速ICまでの時間	廿日市IC:37分 広島東IC:37分 志和IC:61分	廿日市IC:37分 広島東IC:32分 志和IC:61分	廿日市IC:37分 広島東IC:32分 志和IC:61分		廿日市IC:37分 広島東IC:32分 志和IC:61分	10p
	④産業団地から高速ICまでの 20分アクセス率	71.7%	完了予定の事業がなかったため 指標の変化はありませんでした			75.8%	11p
快適な暮らし の実現	⑤規格の高い道路を使う割合	15.9%	16.5%	16.0%		17.0%	12p
	⑥主要旅客施設周辺等の バリアフリー化率	31.7%	63.5%	55.5%		82.2%	13p
	⑦広島市中心部における 自転車利用環境の改善延長	9% (3.2km) (注)H16年度基準実績	18% (6.3km)	13.5% (4.7km)		36% (12.5km)	14p
安全性の向上	⑧道路交通における死傷事故率	114件 /億台キロ	110件 /億台キロ	110件 /億台キロ		109件 /億台キロ	15p
	⑨緊急輸送道路における 橋梁震災対策率	22.2%	32.6%	32.5%		34.4%	17p
	⑩事前通行規制区間等における 代替路線の整備率	18.1%	26.6%	26.6%		26.6%	18p
環境の 改善 道路行政 の改革	⑪夜間騒音要請限度達成率	53.8%	57.3%	57.3%		57.7%	19p
	⑫アダプトプログラム 参加団体数	147団体	217団体	209団体		230団体以上	20p

(注) 広島市において平成17年度に「交通ビジョン推進プログラム」が策定されたのをうけ、平成17年度から推進プログラム内で使用されている「広島市中心部における歩行者・自転車分離の整備率」を指標として採用しています。尚、本指標は広島市中心部において自転車道の整備や舗装色の違いなどによる歩行者と自転車が分離されている道路の整備率を表現したものです。

### 評価マークの説明



対策が完了し、目標を達成することが出来た指標



対策は完了し指標値の向上はあったものの、  
目標を達成することが出来なかった指標



対策が完了しなかった指標