

◎2号観音高架道路延伸◎

大型車は環境改善のため高架上へ！

国道2号観音高架道路は、10月4日、庚午北～新観音橋東詰までが開通し、10月31日からは、大型車が通行できるようになっています。大型車は、走行がスムーズで、排出ガスの少ない高架上を走行していただくようお願いします。



西広島バイパス

◎廿日市高架橋建設工事進行中◎

廿日市高架橋は、慢性的な渋滞の緩和と都市交通機能の充実をめざして、8月末に着工し、高架橋の基礎となる、下部工事の最盛期を迎えています。廿日市市平良1丁目～串戸5丁目までの間の橋台1基、橋脚23基を施工する工事で行っている「場所打ち杭工」と「鋼管ソイルセメント杭工」を紹介します。

【場所打ち杭工】

既にできている杭を叩いて打ち込むのではなく、硬い層までハンマーグラブで掘り、その穴の中に私たちの骨のように、骨格となる鉄筋籠を落とし込み、コンクリートを流し込みます。この工法は、特に騒音・振動が少なく、長さが地層にあわせて施工でき、直径が大きい杭を作ることも可能です。

工事中の速谷交差点付近



【鋼管ソイルセメント杭工】

地中に攪拌ヘッド(鉄の切りのようなもの)で穴を開けながら、セメントのミルクと土を同時に混ぜながら鋼管も一緒に埋め込んで橋脚をささえる杭を作る工法です。この工法は、工事で発生する土が少なくすみ、鋼管が骨の役目をするため、地震に強いという特徴があります。

◎国道のリフレッシュ工事が完成しました◎

前号で紹介しました、国道のリフレッシュ工事が完成しました。

佐伯区皆賀1丁目から千同1丁目までの区間では、道路交通の安全性の向上のため、中央分離帯に遮光板及びガードレールを設置し、道路管理のための交通規制を減らすため、樹木を撤去してコケ類を植え付けました。



西広島バイパス中央分離帯整備

五日市高架橋では、橋桁の継ぎ目を舗装の下に設置(ノージョイント化)し、走行時の騒音を低減しました。同様の工事は、海田高架橋のオン・オフランプ部でも施工済みです。



五日市高架橋ノージョイント化

広島維持出張所は国土交通省広島国道事務所の出先機関です。
広島国道事務所のホームページは、<http://www.hirokoku-milt.go.jp> です。
いろいろな情報が掲載されていますので、ご覧ください。

●中国地方整備局「道の相談室」

0120-106-497

受付時間：土・日・祝祭日(年末年始を含む)を除く毎日
AM9:30～PM5:00(フリーダイヤル)