

2007
vol.20

ひろいトピックス

国土交通省
広島維持
出張所

国道2号新旭橋外舗装修繕工事完成

国道2号のうち、新旭橋・新観音橋・海田新橋・海田高架橋・南大正町・海田JR呉線下において、舗装修繕工事を行いました。海田JR呉線下においては、修繕前、コンクリート舗装版でしたので、自動車の走行音大きい状況でした。今回、排水性舗装にすることで、走行音の低減や雨天時の走行性の向上を図ることができました。

海田新橋



施工前



施工後

海田JR呉線下



施工前

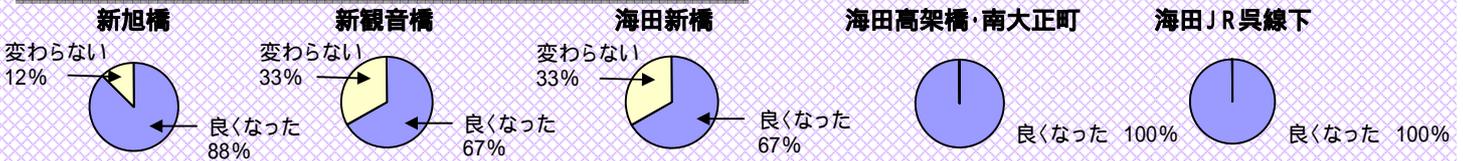


施工後

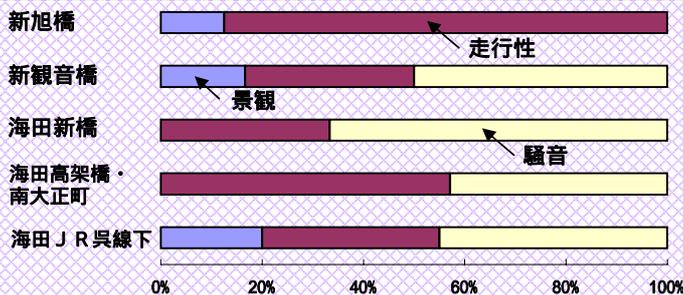


今回の舗装工事完成後、新旭橋・新観音橋・海田新橋・海田高架橋・南大正町・海田JR呉線下、それぞれの地区の近隣住民の方からアンケートのご協力をいただきました。

Q1. 修繕前の舗装と比較して舗装は良くなりましたか？
(1.良くなった。2.悪くなった。3.変わらない)



Q2. Q1で良くなったと答えた方に詳細を質問しました。
(1.景観 2.走行性 3.騒音)



【ご意見・ご感想】

歩道が綺麗になり歩きやすくなった。(新旭橋)
 伸縮継手の音がなくなった。(新観音橋)
 車両の走行音が小さくなった。(海田新橋)
 水溜まりがなく走りやすくなった。
 (国道全部この舗装にしてほしい)
 (海田高架橋・南大正町)
 こんなに良くなるならもっと早くやって欲しかった。
 (海田JR呉線下)
 工事の音がうるさくて眠れなかった。 等・