



## 被爆クスノキ健全度調査を実施



平成18年度から実施している被爆クスノキ健全度調査をH20.7.8に行いました。今年で第3回目となる調査の結果、健全度が良いとされるⅠ（良）判定が、前回調査時より2本増え、全5本となりました。他の7本にも改善の兆候がみられました。

（ALSOKホール横 被爆クスノキ12本）

	H18年	H19年	H20年
Ⅰ（良）	0	3	5
Ⅱ（やや不良）	6	9	7
Ⅲ（不良）	4	0	0
Ⅳ（著しく不良）	2	0	0
Ⅴ（枯死寸前）	0	0	0
対策	不要枝の剪定 及び施肥	枯枝の剪定 及び施肥	枯枝の剪定 及び施肥 キズの手当

健全度回復中！



今後も引き続き樹勢回復のための対策を行います。

## H20.7.8 健全度調査状況



広島県樹木医会 堀口会長 溝口前会長による調査



被爆樹木 クスノキ  
A-bombed trees Camphor tree  
爆心地から2,100m  
Approx. 2,100 m from the hypocenter  
このクスノキの並木は、1945(昭和20)年8月6日の原爆にも耐え、生き残りました。

被爆樹木は広島市にとって大切な資産です。これから大切にしていきたいと考えています。

被爆樹木とは爆心地より概ね半径2km以内にある被爆した樹木について広島市が認定し、被爆樹木として登録されているものです。祇園新道では、12本のクスノキが被爆樹木として登録されています。現在でも爆心地から概ね半径2km以内の55箇所に約160本残っています。

# ★可部バイパスだより★



貫通の瞬間

ついに貫通！！



H20.2月から大林トンネル工事（広島市安佐北区三入・大林地区）が本格的に始まり、H20.6.18 大林トンネル（L=389m）が貫通しました。

## 今後の作業状況

7月上旬～9月末にかけて覆工コンクリートを施工し、終点側の坑門を10月に施工しトンネル工事を完成する予定です。



## 頑張ってくれた機械の紹介



(ブームヘッダー)  
トンネルを掘る機械。  
先が回転して掘る。



(ブルドーザ)  
掘った土を運ぶ



国土交通省中国地方整備局  
広島国道事務所可部国道出張所  
広島市安佐北区可部南4丁目30-3  
tel:082-812-3361 fax:082-812-3371



可部国道出張所は広島国道事務所の出先機関であり、国道54号の維持管理、道路に関する許認可業務、道路工事監督などを行っています。



広島国道事務所のホームページ  
【パソコン】<http://www.cgr.mlit.go.jp/hiroko/index.html>