



被爆クスノキの治療を実施しました！ 平成20年7月に健全度調査を実施し、樹木医の先生の判定結果を受け、12本のうち特に傷が大きい3本について、平成20年11月25日(火)に樹木医のご指導のもと、枯死していた部分を除去し、古傷に薬剤を塗布しました。

実施状況

樹木医の先生方のご指導をうけ



腐った部分を除去

枯死

除去部分

薬剤の塗布

治療完了!

■これまでの経緯

- ▽平成5年6月
祇園新道の整備(拡幅)に伴い支障となる被爆クスノキ(12本)を現在の位置に移植
- ▽平成16年9月7日
台風18号の暴風(瞬間最大風速60m/s強)により祇園新道の樹木にもかなりの被害が出たが、被爆クスノキに関しては倒木等大きな被害は無し
- ▽平成18年度より健全度調査を開始。
クスノキの大半が弱っていたため、毎年の調査と樹勢回復措置を継続して実施中!

健全度の推移

健全度回復中

初回

H18. 7. 5 調査結果

- I (良): 0本
- II (やや不良): 6本
- III (不良): 4本
- IV (著しく不良): 2本
- V (枯死 寸前): 0本

第2回

H19. 7. 9 調査結果

- I (良): 3本
- II (やや不良): 9本
- III (不良): 0本
- IV (著しく不良): 0本
- V (枯死 寸前): 0本
- ※上記のうち、枯損部治療が必要なものが6本

第3回

H20. 7. 7 調査結果

- I (良): 5本
- II (やや不良): 7本
- III (不良): 0本
- IV (著しく不良): 0本
- V (枯死 寸前): 0本
- ※上記のうち、枯損部治療が必要なものが6本

今回の治療



被爆樹木は戦争の恐ろしさ、原爆の悲惨さを伝える大切な生き証人です。大事に手当をして、後世に残したいと考えています。



R54号可部南舗装修繕工事

H20.3月～H21.1月

太田川橋～安佐北区可部南地区

舗装修繕工事を行いました。

排水性舗装にすることによって、雨の日の視認性が高まり、安全性が向上します。車両通行時の騒音を低減する効果があります。



工事中は、近隣にお住まいの方やドライバーの皆様にはご迷惑をお掛けいたしました。ご協力ありがとうございました。



着工前



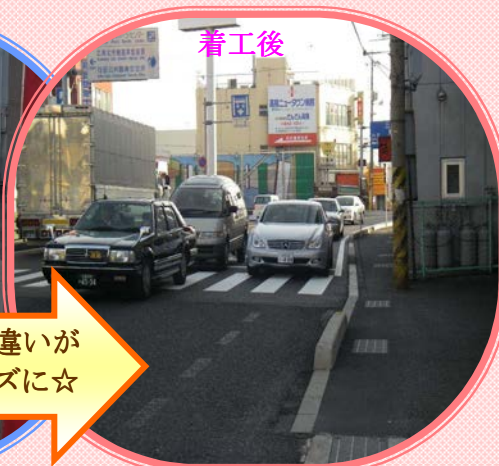
着工後

安佐市民病院前交差点では

右折レーンが無いとため、渋滞が慢性化しており要望・苦情が多い箇所でした。今回の舗装修繕工事に伴い、下り線の路肩を広げ、また上下線の区画線の引き直しを行いました。これにより、車道幅が広がり右折車と直進車のすれ違いがスムーズになりました。



着工前



着工後

☆すれ違いがスムーズに☆

☆冬の道路情報☆

今シーズンは可部国道管内での初積雪の観測は11月18日でした。安芸高田市八千代町上根では積雪5cmを記録し、凍結防止剤を散布しました。例年に比べ40日程度、早かったので、とても驚きました。お出かけの時には、早めの冬用タイヤ・タイヤチェーンの装着をお願いします。



路面状況には注意を！



冬道では、雪や氷が無くても日陰や橋の上、トンネルの前後が凍結している事がよくあります。また、特に夜間や早朝の気温が低いときは路面が黒く見えても凍結している(ブラックアイスバーン)ことがありますので十分注意して走行してください。



国土交通省 中国地方整備局
広島国道事務所 可部国道出張所

広島市安佐北区可部南4丁目30-3

tel: 082-812-3361 fax: 082-812-3371



広島国道事務所のホームページ

【パソコン】 <http://www.eqr.mlit.go.jp/hiroko/index.html>

可部国道出張所は広島国道事務所の出先機関であり国道54号の維持管理、道路に関する許認可業務道路工事監督などを行っています。