



可

部

街

道

54

国土交通省
可部国道出張所
2009.3 vol.15



橋梁の耐震補強・補修をしました！

国道54号の橋梁についても年々老朽化が進んできており、計画的に順次補修を行っています。また、大規模な地震が起こったときにも、被害が最小限に食い止められるよう、耐震補強も併せて行っています。

今年度は 第1・2向山橋
新横川橋・太田川橋・祇園新橋の
補強・補修をしました。
今後 太田川橋の塗装を塗り替えます。



橋が落ちてしまうことや
橋脚が壊れることを防止
するための部材



第1 向山橋



路面冠水の情報提供装置を設置しました！



国道54号中区白島町及び安佐南区緑井のアンダーパス※1に路面冠水監視設備（カメラ、情報板、注意看板）を設置しました。

これにより大雨時の路面冠水を早期に感知し、ドライバーの皆様にお知らせすることが出来るようになりました。

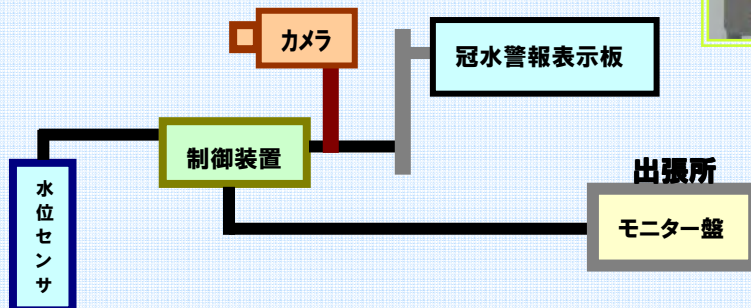
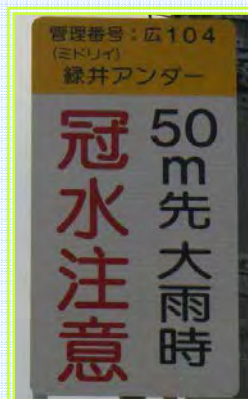
※1 アンダーパスとは道路や鉄道を避けるために、道路が立体交差し、高さが周りよりも低くなっている箇所のことです。



～緑井アンダー～



～白島アンダー～

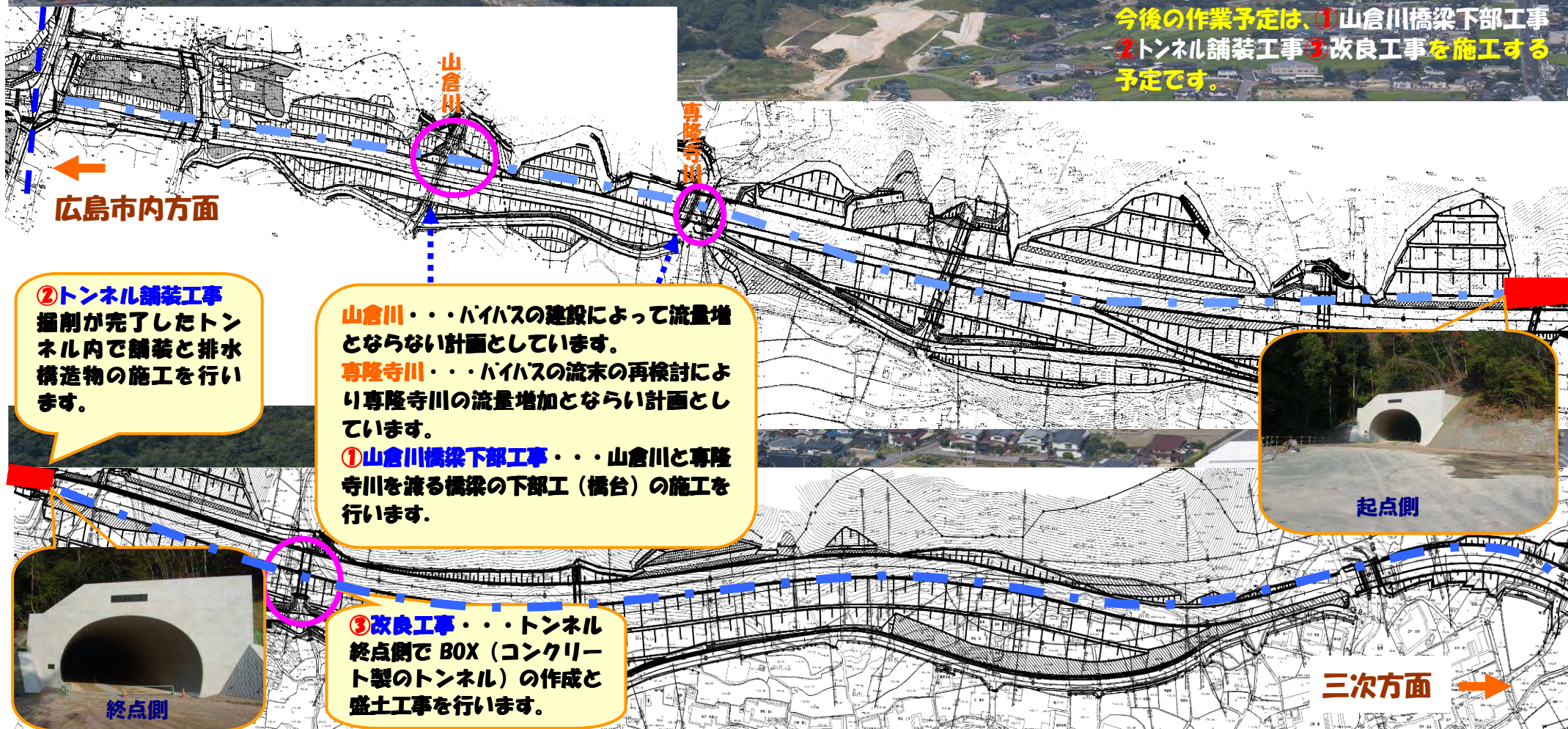


カメラ

☆可部バイパス進捗状況☆

昨年 6 月に大林トンネルが貫通し、その後
覆工コンクリート施工が着々と進み 12 月にト
ンネル工事が完成しました。

今後の作業予定は、①山倉川橋梁下部工事
②トンネル舗装工事③改良工事を施工する
予定です。



②トンネル舗装工事
掘削が完了したトン
ネル内で舗装と排水
構造物の施工を行いま
す。

山倉川・・・バイパスの建設によって流量増
とならない計画としています。

専隆寺川・・・バイパスの流末の再検討によ
り専隆寺川の流量増加とならない計画とし
ています。

①山倉川橋梁下部工事・・・山倉川と専隆
寺川を流る橋梁の下部工（橋台）の施工を
行います。

③改良工事・・・トンネル
終点側で BOX（コンクリ
ート製のトンネル）の作成と
盛土工事を行います。

起点側

三次方面

終点側

国土交通省 中国地方整備局
広島国道事務所 可部国道出張所

広島市安佐北区可部南 4 丁目 30-3

tel : 082-812-3361 fax : 082-812-3371

可部国道出張所は広島国道事務所の出先機関であり
国道 54 号の維持管理、道路に関する許認可業務
道路工事監督などを行っています。

【パソコン】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>