



# 可部街道

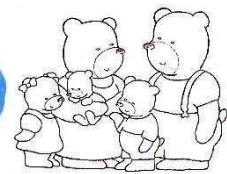
国土交通省  
可部国道出張所  
2020.3 vol.74



## 工事現場紹介!!

工事名：可部バイパス可部地区舗装工事

請負者：株式会社 熊高組



令和2年度 可部BPの安佐北区民文化センター入口交差点まで4車線になります。

一般国道54号の可部バイパス4車線化事業にともない、舗装工事を行っています。  
2019年9月より工事着工しました。現在の進捗状況を紹介します。



アスファルト舗装の路盤材(碎石)を敷均しています。



敷均した路盤材の上にアスファルト舗装を行います。



### 道路の疑問? 『トンネルの中はどのようにしてコンクリートの舗装なの?』

高速道路や国道・県道等の一般道路又は、橋梁部ではアスファルト舗装なのに、どうしてトンネルのだけ中はコンクリート舗装なのでしょう? 毎日通っていても、あまり疑問に思わないくらい当たり前になっていますがトンネルの中はコンクリート舗装で無ければならない理由があります。

【理由1】アスファルトの色(黒)に比べてコンクリート(白)のほうが明るい。

- ・トンネル内をアスファルト舗装にした場合、コンクリートの約1.5倍の照明が必要といわれています。
- ・車で走行する時、コンクリート舗装の方が視認性が良く安全に走行できます。

【理由2】アスファルトよりコンクリートのほうが車の通行による磨り減りが少ない。

- ・アスファルト舗装に比べ、メンテナンスの周期が長いです。(舗装の打ち替え)
- ・トンネル火災が発生した場合、アスファルト舗装は熱による影響で修復が必要となります。

※アスファルト舗装の方が、走行時の騒音や乗り心地がよく、施工してすぐ通行可能になる等の利点があります。



国土を整え、全力で備える  
国土交通省中国地方整備局  
広島国道事務所  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Chugoku Regional Development Bureau  
Hiroshima National Highway Office

国土交通省 中国地方整備局  
広島国道事務所 可部国道出張所  
広島市安佐北区可部南4丁目30-3  
tel:082-812-3361 fax:082-812-3371

可部国道出張所は広島国道事務所の出先機関であり国道54号の維持管理、道路に関する許認可業務、道路工事監督などを行っています。  
【広島国道事務所のホームページ】

