

灌水作業は渋滞や、日差しの強い昼間をさけ、夜間行 われています。気温が上がり、雨の少なくなる7月下旬頃 から雨が降る日まで毎日散水車に川の水や井戸水をタン クに入れ国道沿いの植樹帯や、緑地に散水し、植樹枯れ を防いでいます。

散水車には一回に5,800%の水が入り、1日に3回吸水し、散水を行っております。

今年は雨が少なく、7月29日から散水作業 を始め8月末で31回をかぞえました。





特殊車両頭

先月、呉出張所敷地内において広警察と共同で特殊車両の取り締 まりが行われました。特殊車両を通行させるには道路管理者に届け出 し、許可を受けなければ通行できません。車両の長さ、幅、重量を計 り、届け出どおりに守られているかを取り締まり、違反が見つかると運 転手、事業主に罰金が科せられます。

特殊車両取り締まりにかかせない道具の一つ

マットスケール (車両重量計)

この上にトラックを通すと接続画面上に車両の総重量が出ます。 (特殊車両の許可が必要な総重量は20%です)

N「交通事故を防ごう! ひろしまの道」N

広島県実施重点

差点及び交差点付近の交通事

- 広島県の交通事故発生状況
- 平成14年 平成13年 10,418 件数 10,772 304 2.90% 死者数 88 113 -25 -22.10% 負傷者数 13,656 13,293 363 2.70%
- ●交差点事故の防止

全事故に占める割合が交差点関連事故…・61.2% 衝突事故 1.580件

(交差点事故に占める割合 24.1%)

出会い頭事故 2,349件

(交差点事故に占める割合 35.8%)