

# 東広島・呉自動車道

higashihirosima/kure exp.way  
higashihirosima/kure exp.way

## エコロード宣言

～末永く、愛される「みちづくり」をめざして～

地域の財産でもある豊かで多様な自然環境を将来にわたって守り続けるために、現在建設中である「東広島・呉自動車道」をエコロードとして、多くの生き物たちと共生するみどりの多いみちづくりを始めます。

**【調査・計画】** 東広島・呉自動車道が通過する地域は里山里地環境が広がる多様な生き物の生息場所となっています。計画にあたっては、こうした地域景観や、植物・動物との自然環境の調和をはかり、道路建設による影響をできるだけ抑制するよう配慮していきます。

### エコロード

エコロードとは生態系に配慮し、環境への影響を極力減らすべく設計された道路を指し、生態系(ecology)道路(road)を組み合わせた造語で、生態系全般との共生や自然の再生を図るための構造・工法を取り込んだ道路のことをいいます。



- ①地域とともに 地域の発展への寄与
- ②地球にやさしい 地球環境への負担の減少
- ③自然を守る 自然環境の保全と復元
- ④暮らしを守る 生活環境の保全
- ⑤リサイクル 循環型社会の形成
- ⑥コストを押さえる 建設維持管理費の縮減

東広島・呉自動車道が目指す6つの柱

くれこく

国土交通省  
広島国道事務所  
呉国道出張所  
呉市広本町  
1丁目5-33

TEL 0823-73-4798  
FAX 0823-73-9414



国道31号 呉市三条に呉陸橋があります。その橋桁の下は、昨年3月に両城小学校6年生のみんなが「卒業の思い出」と落書きで汚れていた壁面に自分たちのデザインした両城の町並みなどを書いた場所ですが、こは橋桁が低く、橋下高さ制限を2.6mの標識をだしてはいますが、以前から車の接触と思われるコンクリート橋桁の損傷が絶えないので橋の保護のため防護柵を設置しました。

けた下制限高さ **2.6m** です。

車高のある車を運転される方は気をつけて通行して下さい。



## \*\*花いっぱいフラワー通り\*\*



4月19日土曜日、本通商店街主催でスケッチ大会が行われました。当日は雨にも関わらず多くの親子づれが商店街の花壇に咲いている色とりどりの花をまえに、歩道にごさを広げスケッチしていました。この花壇は本通商店街女性部「はなみずき会」のメンバーの方たちが維持・管理しており、この春もきれいな花がたくさん咲き、通行人を楽しませてくれています。



Volunteer road

★ 裏面もご覧下さい ☆