

休山トンネル歩道空間環境の

調査結果及び

アンケート調査結果報告

8月27日に完成した休山トンネルの「分離壁」設置前後の歩道空間の環境について比較調査を行いました。調査対象とした項目は全て改善されており、大気中の人体に有害な項目は約7割低減されていました。
また、休山トンネルを徒歩、自転車で通行している方を対象にアンケート調査を実施し、利用者の声を頂きましたが、**回答者全員**から「満足している」という回答を頂きました！！

歩道環境の改善点



「分離壁」設置前



「分離壁」設置後

1. トンネル内の空気 ……全ての項目について約7割以上低減！

項目	単位	「分離壁」設置前	「分離壁」設置後	低下率
一酸化炭素 (CO)	ppm	20.4	3.6	82%
窒素酸化物 (NO)	ppm	1.443	0.207	86%
(NO2)	ppm	0.196	0.045	77%
浮遊粒子状物質 (SPM)	mg/m3	0.224	0.072	68%

調査はH16.6.7、H16.8.23のそれぞれ7時～19時に実施しました。

・利用者からは、「マスクが必要なくなった」、「目の痛みがなくなった」等の声

2. トンネル内の騒音 ……約2割低減！

項目	単位	「分離壁」設置前	「分離壁」設置後	低下率
騒音レベル	dB	86	70	19%

調査はH16.6.7、H16.8.23のそれぞれ7時～19時に実施しました。

・利用者からは、「静かになった」、「会話ができるようになった」等の声

3. トンネル内の温度 ……最大で5.5 の温度差

観測場所	単位	車道	歩道	差
阿賀側非常駐車帯		37.0	31.5	5.5

観測値はH16.8.24の13時頃の値です。

改善された結果、利用者が歩行者、自転車全体で約1.3倍に増加しました。

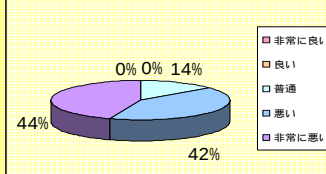
満足度調査の結果

・分離壁の整備については、アンケートに御協力頂いた方全員が満足、やや満足しているのいずれかという結果を得ました。
満足約67%、やや満足約33%

空気について

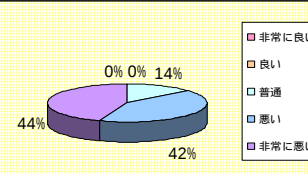
「非常に良い」又は「良い」と答えた人が 0%
「非常に悪い」又は「悪い」と答えた人が 86%

分離壁設置前



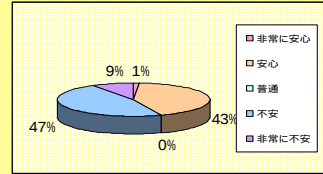
騒音について

「非常に良い」又は「良い」と答えた人が 0%
「非常に悪い」又は「悪い」と答えた人が 86%



防犯・安全面について

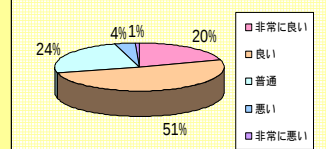
「非常に不安」又は「不安」と答えた人が 56%



空気について

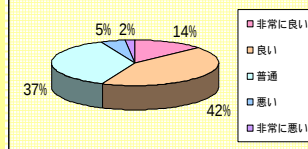
「非常に良い」又は「良い」と答えた人が 71%
「非常に悪い」又は「悪い」と答えた人が 5%

分離壁設置後



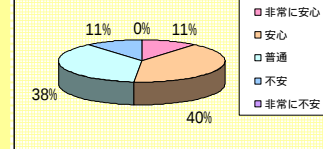
騒音について

「非常に良い」又は「良い」と答えた人が 56%
「非常に悪い」又は「悪い」と答えた人が 7%



防犯・安全面について

「非常に不安」又は「不安」と答えた人が 11%



調査はH16.6.1、H16.8.24に実施しました。回答総数 設置前:174 設置後:104

次号をお楽しみに