

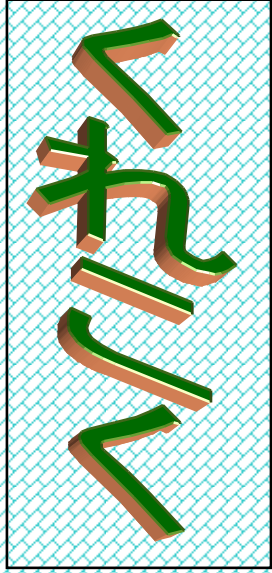


国道31号
魚見山トンネル(昭和22年開通)

■魚見山トンネル補修工事

呉市吉浦潭鼓町～新宮町地内

平成20年5月下旬から、トンネル補修工事を行っています。夜間、魚見山トンネル付近の約1000m区間を片側交互通行で車両誘導を行いながら工事を進めています。



国土交通省
広島国道事務所
呉国道出張所
呉市広本町
1丁目5-33

TEL 0823-73-4798
FAX 0823-73-9414

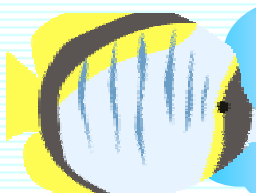
道路に関するご相談は…
道の相談室
道に関する相談を1本の電話で「ワンストップサービス」を心がけています。
ド-ロ ヨカレ
0120-106-497
受付時間：午前9時半～午後5時
土・日・祝祭日を除く毎日
(年末年始を含む)
(フリーダイヤル)
FAX086-255-5669



魚見山トンネル補修工事の主な内容

- 裏込注入工
(トンネルを覆うコンクリートと地山の間でできた空洞を充填する工事)
- 水抜きポーリング工および裏面排水工
(トンネル内の漏水している湧水を一箇所に集めて水路に誘導する工事)
- 吹付けコンクリート工
(覆工コンクリートを補強(内面補強)する工事)
- トンネル内照明設備の更新
- トンネル内消火設備の更新

補修工事を行う事により、**安全・安心**にトンネルを通行できるようになります。



工事状況!

工事中は何かと御迷惑をおかけしますが、御協力をお願いします。



国道185号
広島橋(昭和50年開通)

■広島橋耐震補強工事

呉市広横路～広文化町

平成20年5月上旬から、橋の耐震補強工事を行っています。資材搬入時を除いて交通規制は極力かけずに工事を進めています。

広島橋耐震補強工事の主な内容

- 主桁連結工
(7径間の主桁を連結し、耐震性に優れた連結術構造にする工事)
- 免震沓設置工
(地震時に発生する力を分散させ橋脚部の負担を減らす支承に取り替える工事)
- 落橋防止装置設置
(地震時に橋台から橋桁が落ちない様つなぎ取めるチェーンを

耐震補強工事を行う事により、大規模地震時にも落橋せず、救助・救援活動を支える道となります。


裏面もご覧下さい

H20. 7. 9 特殊車両取締り

平成20年7月9日、県警察・広島運輸支局・広島国道事務所の約20名が、国道185号呉国道出張所敷地内で大型トレーラーを対象とした特殊車両の検問を行いました。



▲ 長さ(12m)の一般制限値



通行に必要な許可の有無
積載物の大きさ
車体の重さ
車体の幅、長さ、高さ
等の違反がないかを調べました。

交通の危険を防ぐため、道路法では
道路を通行する車両の形状に応じ大きさ重さの制限値を定めています。



▲ 重さ(20トン)の一般制限値



▲ 高さ(3.8m)の一般制限値

無許可の通行は重大な事故に直結します！大きな車、重量のある車を通行させる場合は道路管理者へ申請をお願いします。



皆様の安全を確保するために取締りを継続していきます。

