

東広島・呉自動車道の紹介

近くなる！東広島 - 呉間

東広島・呉自動車道は、広島中央テクノポリス圏域の山陽自動車道（東広島市高屋町大字溝口）と国道185号（呉市阿賀中央五丁目）を結ぶ延長32.8kmの自動車専用道路で、国道375号を利用した場合と比べ約30分短縮されます。この道路は、圏域の交流・連携を促進し、地域の経済・産業・文化の発展を支える社会基盤整備として、計画されました。また、山陽自動車道からの高速ネットワークを利用した、中国地方、関西地方等の広域間交流の拡大も期待しています。



さらに、国道375号の渋滞緩和や、水害等の災害時にも安心して通行できる道路として期待されています。

工事が進む1工区（東広島JCT～馬木IC）

東広島呉自動車道の工事は、1工区（東広島JCT～馬木IC）、2工区（馬木IC～郷原IC）、3工区（郷原IC～阿賀IC）の3区間に分けています。（上図参照）の中で1工区は土工*注1）や橋梁の工事を進めています。2工区は用地買収の準備中で、3工区は阿賀側からのトンネル工事の準備を進めています。



写真-4

山陽自動車道側から国道2号に接続するインターチェンジ（東広島市西条町上三永区間）



写真-5

東広島グリーンスポーツセンター付近（東広島市西条町下三永）

写真-6



県道安芸津下三永線に接続するインターチェンジ付近（東広島市西条町福本地区の千足池付近）

写真-7



国道375号に接続するインターチェンジ付近（東広島市西条町馬木地区）

東広島・呉自動車道に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

事業全体に対するお問い合わせ：広島国道工事事務所 調査設計課 TEL 082-281-4131
工事に関するお問い合わせ：広島国道工事事務所 東広島・呉道路監督官詰所 TEL 0824-23-3915

*注1) 土工：道路を築造するために切土・盛土（土を切ったり盛ったりする工事）を行う工事

西条維持からのお知らせ

1～2月の間、降雪時には渋滞が予想されます。時間に余裕を持って運転をお願いします。また、凍結時の凍結防止剤の散布にご協力をお願いします。