

◆1/29～30に発生した渋滞の経緯について

1月29日（水）、圧雪により滑りやすくなっている道路の登り坂を、ノーマルタイヤで無理に通行しようとしたトラックが、広島市安芸区上瀬野町付近の走行車線上で停止。東広島市志和町では、登り坂で停止してしまった車両を追い越そうとした車が登りきれずに停止。また、走行車線上でチェーンを巻く方も多く見られました。それらの要因が重なって一般国道2号の上り車線が塞がれる事態が発生し、約12km渋滞する結果となりました。

また、1月29日深夜から30日の早朝にかけて竹原市田万里町付近で、長時間にわたる停止状態による疲れからか走行車線上で停止したまま仮眠する方が続出しました。

以上の対応策として、朝4時から凍結防止剤の散布を3時間毎に実施し、さらにグレーダーを出動させて24時間体制で路面状態の改善に努めました。

このような天候の時は、チェーンや冬用タイヤを早めに装着し、ある程度の渋滞を予測して出発時間を早めるなどの対策をとるようご協力をお願い致します。



18年ぶりにグレーダー出動



作業風景

●渋滞の原因

- ①降雪による徐行運転
- ②走行車線上で停止後のチェーン装着
- ③ノーマルタイヤで無理に通行した結果、走行不能になり停止

ご理解、ご協力をお願いいたします。

●大雪時の準備・対策

- ①渋滞を予想し、いつもより早めに出る。
- ②停止してから慌ててチェーンをつけるのでは間に合わないので、早めに装着しておく。
- ③無理な外出は避ける。



◆西条維持からのお知らせ —名前が変わります—

平成15年4月1日から国土交通省の
出先機関の名称が変わり、
広島国道工事事務所は
「**広島国道事務所**」となります。

西条維持出張所の正式名称は、
国土交通省
広島国道事務所西条維持出張所になります。

