



平成20年12月3日

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ
呉記者クラブ

国道185号朝の渋滞緩和大作戦

国道185号の更なる渋滞緩和を目指して
地元住民の方々と意見交換会を開催します

呉市広・阿賀地区の国道185号において、朝の通勤時間帯に発生する渋滞を、ドライバーの協力を得て緩和させる取り組みを平成18・19年度の2カ年に渡り実施しました。

その結果、朝の渋滞が約1,500m減少したものの、依然として渋滞が発生している状況です。

今までの取り組み結果を報告し、国道185号の更なる渋滞緩和について検討するため、日頃から道路を利用されている地元住民代表の方々からご意見を伺う会を下記により開催致します。

開催日時：平成20年12月5日（金）10:00～12:00

開催場所：呉市広市民センター 601号会議室

※傍聴可能

※カメラ取り可能

●問合せ先

中国地方整備局 広島国道事務所

【担当】計画課長 稲井^{いない} 康弘^{やすひろ}

TEL(082) 281 - 4131 FAX(082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

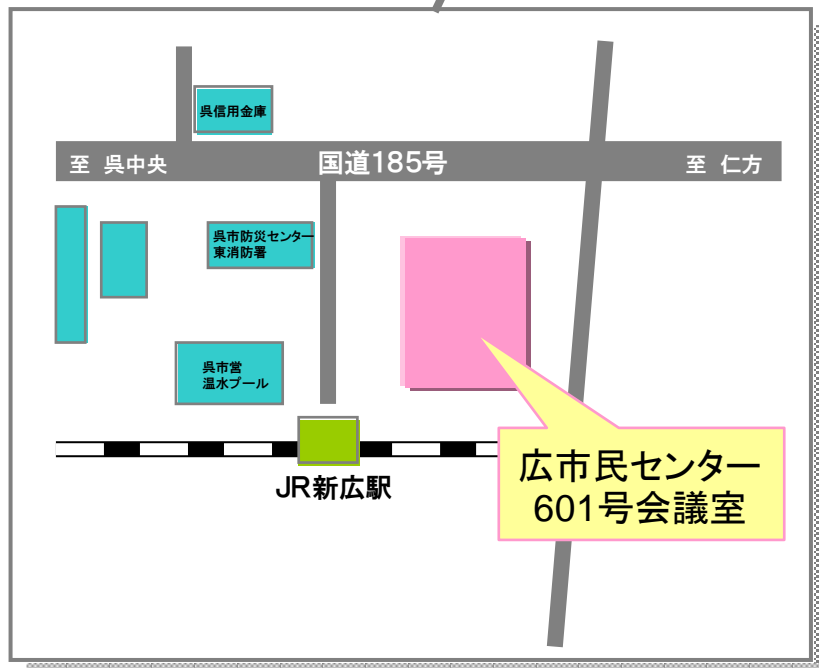
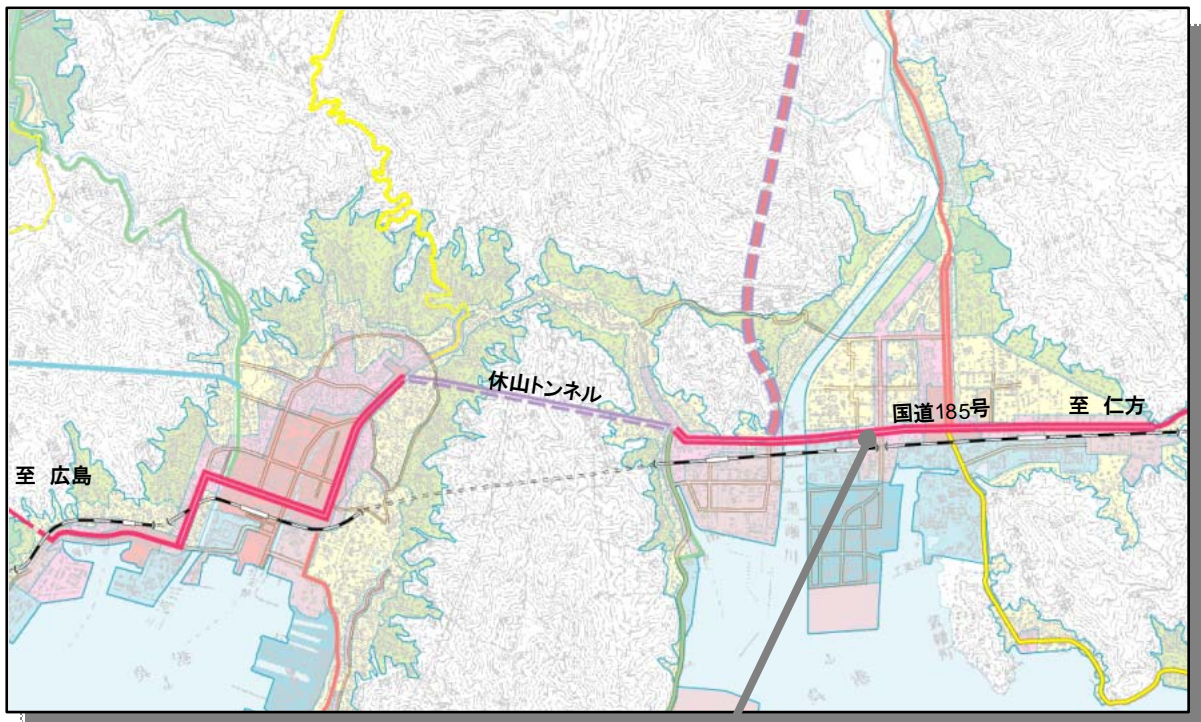
道の相談室 0120-106-497 (トウヨクナレ)

意見交換会開催案内

開催日時:平成20年12月5日(金)10:00~12:00

開催場所:呉市広市民センター 601号会議室

位置図



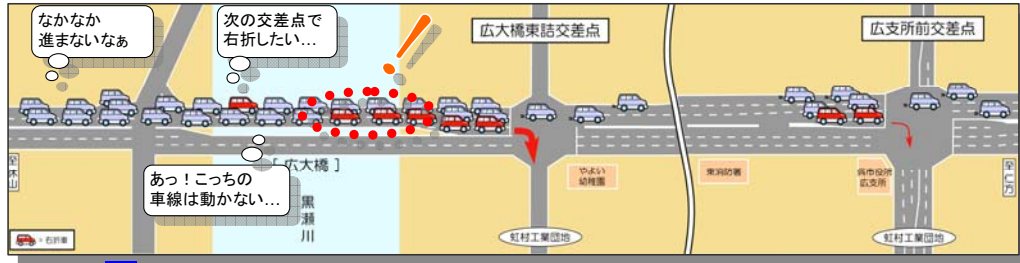
国道185号 朝の渋滞緩和大作戦 結果報告

～ 広大橋東詰交差点右折渋滞対策～

平成18年度よりご協力をお願いしている、「広大橋東詰交差点で右折するのを、直進して広支所前交差点で右折する」取組みにより、朝の大渋滞(通勤時における国道185号仁方方向)が減少しました。

昔は...

呉市内方面から広虹村工業団地へ入る車両が広大橋東詰交差点へ集中するために、広大橋東詰交差点を先頭とした渋滞が休山トンネル西口交差点付近まで影響していました。



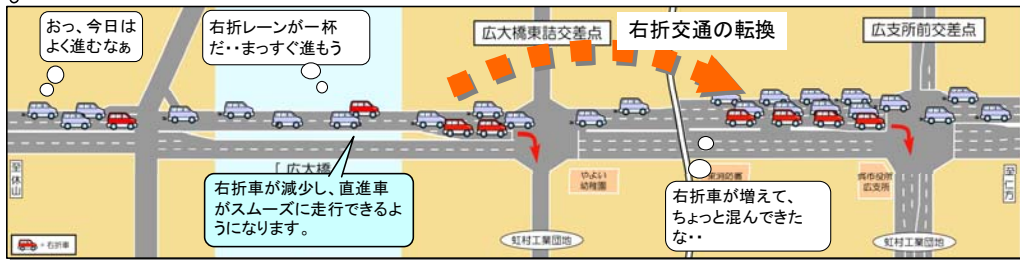
1. 通勤時、休山トンネル西口交差点～広支所前交差点までの所要時間は約40分でした。
2. 広大橋東詰交差点を先頭に、休山トンネル西口交差点まで渋滞していました。

※平成18年12月12日実測値

そこで...

朝の通勤時、広大橋東詰交差点から右折するのではなく、直進して広支所前交差点を右折して広虹村工業団地へ入っていただく取り組みへご協力いただいた結果

現在は...



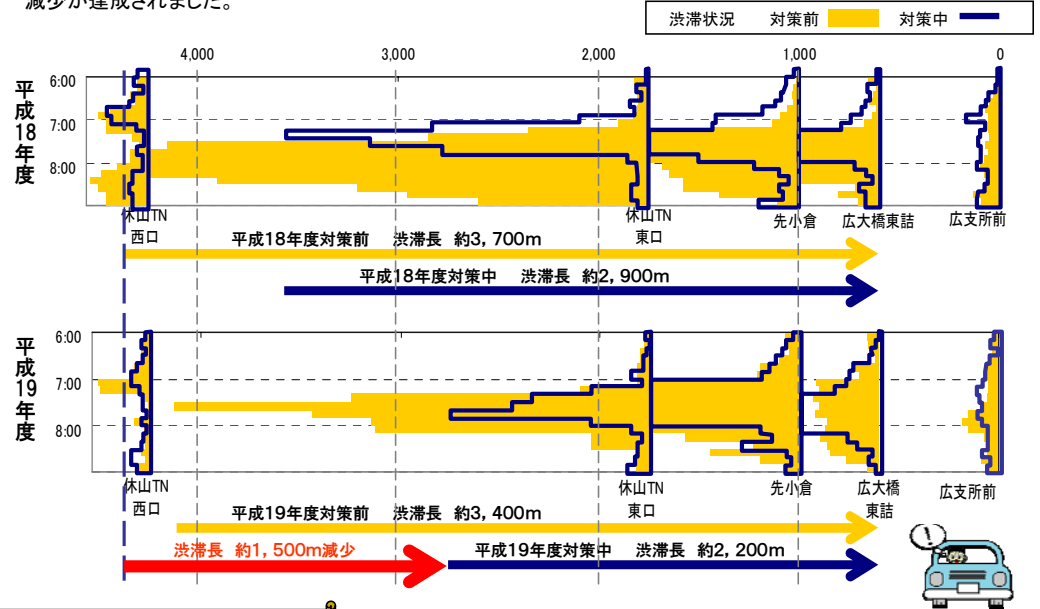
1. 通勤時、休山トンネル西口交差点～広支所前交差点までの所要時間が約20分に短縮されました。
2. 広大橋東詰交差点を先頭とした渋滞が約1,500m減少しました。

※平成20年3月13日実測値

ご協力いただいた結果

広大橋東詰交差点での直進車の流れが良くなり、国道185号(仁方方向)の渋滞が少し改善しました。

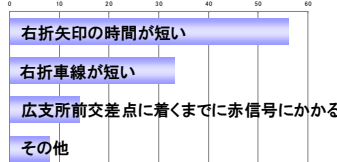
平成18年度当初は、広大橋東詰交差点を先頭に約3,700mの渋滞が発生していましたが、ご協力をいただいた結果、渋滞長が約800m減少し、渋滞が発生している時間も短くなる結果となりました。しかし、1年後には渋滞長が約3,400mまで戻り、1年前の対策後を上回る渋滞が発生していました。再度ご協力の呼びかけを行った結果、渋滞長が約2,200mまで減少し、2年間トータルで約1,500mの渋滞減少が達成されました。



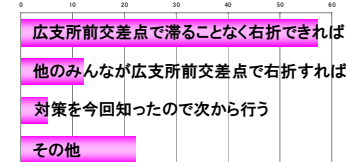
対策のアンケート結果

- 迂回を行っている方へ「迂回にあたって気になる点」について伺った結果、広支所前交差点で「右折できる時間が短い」「右折車線が短い」の意見が約8割となっております。
- 迂回を行っていない方へ「迂回をする条件」について伺った結果、約6割の方が広支所前交差点の円滑化が重要であると回答をいただきました。
- 今後本取組について続けた方が良いかについては、約3割の方は継続の意向を示し、約4割の方は「広支所前交差点に改良を加えて実施」との回答をいただきました。

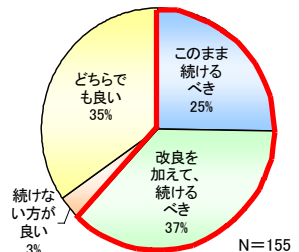
「迂回にあたって気になる点」



「迂回する条件」



【迂回を続けた方が良い?】



今後の対策

皆様方から頂いた意見及び現地調査の結果、広支所前交差点の右折対策を行えば、対策の充実及び渋滞の更なる減少が期待できると考えられますので、今後も検討を進めていきます。