



「東広島・呉自動車道」部分開通による効果

～黒瀬地区からJR西高屋駅周辺の商業施設まで14分の時間短縮！～

東広島・呉自動車道は、今年3月14日、上三永ICから山陽自動車道に接続する高屋JCT・IC間が開通しました。

現在、馬木ICから高屋JCT・ICまで延長11.7kmの区間が利用されています。

この度、時間短縮の状況や、周辺企業などから頂いた声をまとめましたので、お知らせします。

<時間短縮>

	一般道利用		東広島・呉自動車道利用	
JR西高屋駅周辺 ～ 黒瀬地区	29分	→	15分	(14分短縮)
郷原工業団地 ～ 山陽自動車道	48分	→	37分	(11分短縮)
呉市役所 ～ 広島空港	103分	→	97分	(6分短縮)
JR西高屋駅周辺 ～ 新幹線東広島駅	19分	→	14分	(5分短縮)

<周辺企業などから頂いた声>

- 『黒瀬方面からの時間が短くなり休日のお客様の来店者数が増えています。』
(東広島市高屋の商業施設)
- 『広島空港へ早く着くようになり大変便利になりました』
(呉市郷原地域の印刷会社)
- 『市街地を通らないので心理的な不安が軽減されました』 (呉市交通局)
- 『お客様からアクセスしやすくなったと聞いています』
(東広島市高屋のレジャー施設)

今後も、引き続き調査を行い、道路整備後の効果を検証していきます。

●問合せ先

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

【担当】 計画課長 樋野 義周
ひの よしひろ

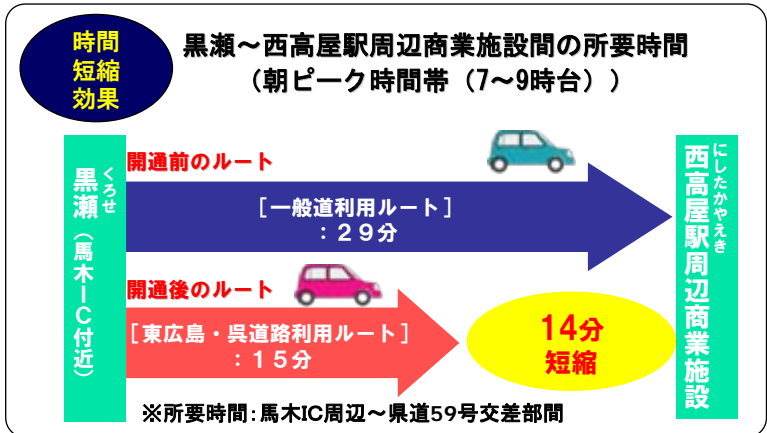
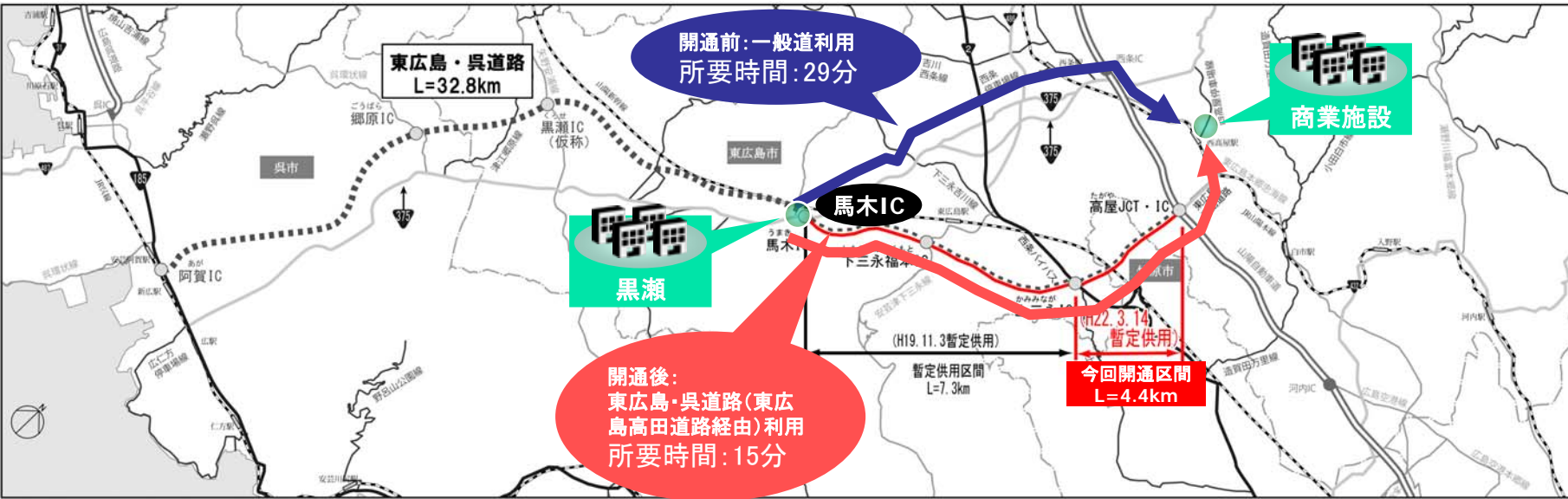
TEL(082) 281 - 4131 FAX(082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

道の相談室 ドウロ ヨナレ
0120-106-497

●整備効果 1 商業施設へのアクセス向上 (黒瀬から西高屋駅周辺の商業施設へ)

- ・黒瀬～西高屋駅周辺の商業施設間の所要時間は、一般道を利用する場合は29分かかっていたのが、東広島高田道路と併せ東広島・呉道路の開通により15分で到着できるようになり、**14分短縮**しました。
- ・高屋の商業施設では“**休日の来店者数が増加した**”という声が挙がっています。



[一般道利用ルート] 国道375号+(主)東広島本郷忠海線
[東広島・呉道路ルート] 東広島・呉道路+東広島高田道路

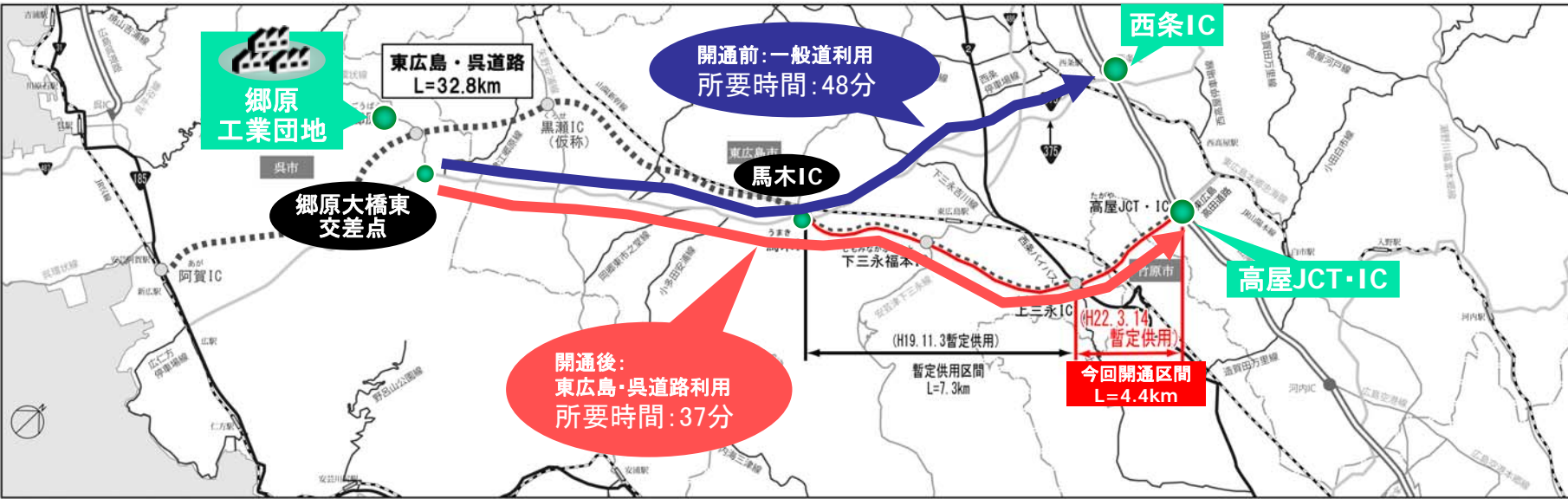
周辺施設からの声

東広島・呉道路の開通により、黒瀬周辺にもチラシを配布するようになりました。黒瀬方面からの時間が短くなったことなどから、休日のお客様の来店者数が増えています。(高屋の商業施設の方より)

開通前所要時間:平成17年道路交通センサスより
開通後所要時間:平成22年8月10日(火)の調査結果

●整備効果2 高速道路へのアクセス向上（郷原工業団地から山陽自動車道へ）

- ・郷原工業団地～山陽自動車道間の所要時間は、一般道を利用する場合は48分かかっていたのが、東広島・呉道路の開通により37分で到着できるようになり、**11分短縮**しました。
- ・郷原の印刷会社では“**走りやすく、大変便利**”という声が挙がっています。



時間短縮効果

郷原工業団地～山陽自動車道間の所要時間
(朝ピーク時間帯 (7～9時台))

開通前のルート
[一般道利用ルート] : 48分

開通後のルート
[東広島・呉道路利用ルート] : 37分

11分短縮

※所要時間は、郷原大橋東交差点から西条ICもしくは高屋JCT・IC間の時間

[一般道利用ルート] 国道375号
[東広島・呉道路ルート] 国道375号+東広島・呉道路

周辺企業からの声

広島空港への荷物を運ぶときに高屋JCT・ICまで東広島・呉道路を利用しています。開通してからは早く着くようになり、また、走りやすくなったため、大変便利になりました。(郷原の印刷会社の方より)

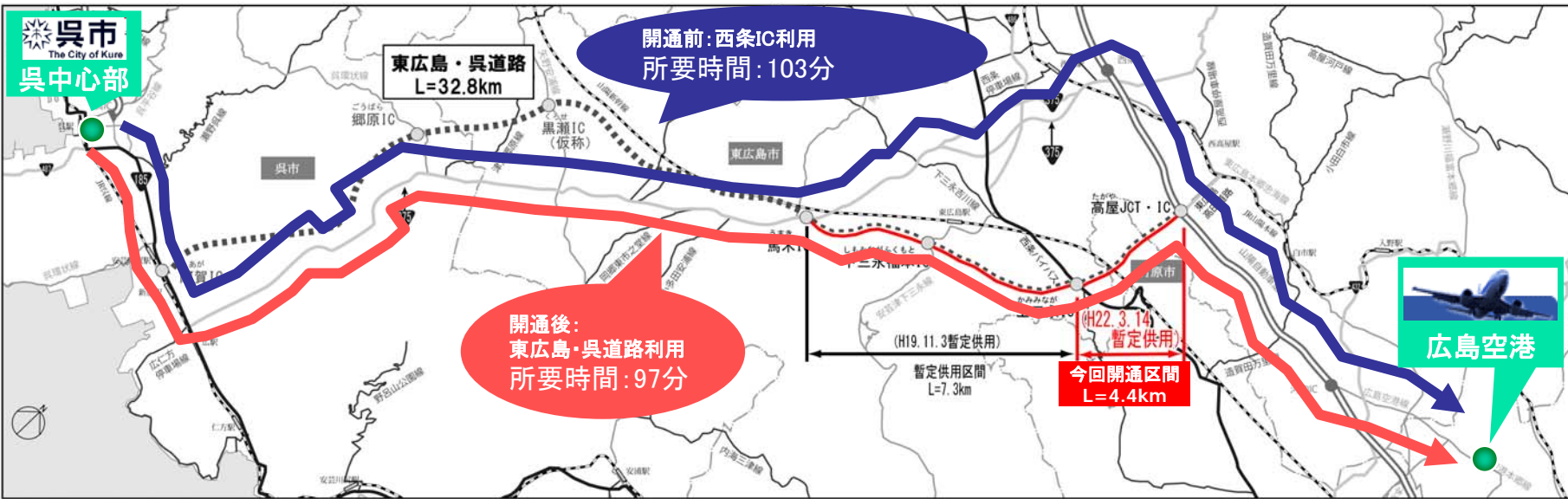
郷原工業団地以外の企業からの声

以前は河内ICや本郷ICを利用していましたが、開通してからは高屋JCT・ICを利用するようになりました。そのため、30分ほどの時間短縮に繋がりました。(黒瀬の物流会社の方より)

開通前所要時間：平成17年道路交通センサスより
開通後所要時間：平成22年8月10日(火)の調査結果

●整備効果3 公共交通へのアクセス向上（呉中心部から広島空港へ）

- ・呉中心部～広島空港間の所要時間は、一般道から山陽自動車道を利用する場合は103分かかっていたのが、東広島・呉道路の利用により97分で到着できるようになり、**6分短縮**しました。
- ・呉市交通局では“**定時性が確保でき、運転手の心理的不安が軽減された**”という声が挙がっています。



時間短縮効果

呉中心部～広島空港間の所要時間
(朝ピーク時間帯 (7～9時台))

開通前のルート
[西条IC利用ルート]
: 103分

開通後のルート
[東広島・呉道路利用ルート]
: 97分

6分短縮

※所要時間：呉市役所～広島空港間

周辺企業からの声

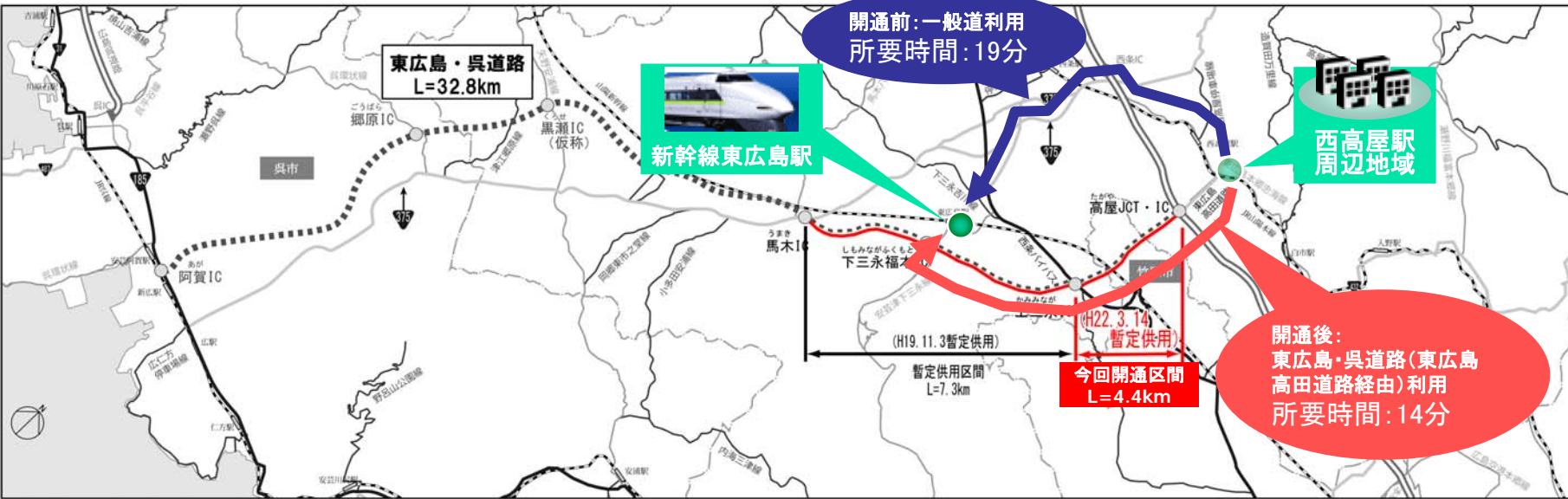
朝夕のラッシュ時間帯もほぼ定刻どおり運行できるので 渋滞による遅れの心配がほとんどなく、また、市街地を通らないこともあり、心理的な不安が軽減されました。
(呉市交通局の方より)

[西条IC利用ルート] 国道185号+国道375号+山陽自動車道+(主)広島空港線
[東広島・呉道路ルート] 国道185号+国道375号+東広島・呉道路+山陽自動車道+(主)広島空港線

開通前所要時間：平成17年道路交通センサスより
開通後所要時間：平成22年8月10日(火)の調査結果

●整備効果4 公共交通へのアクセス向上 (西高屋駅周辺地域から新幹線東広島駅へ)

- 西高屋駅周辺地域～新幹線東広島駅間の所要時間は、一般道を利用する場合は19分かかっていたのが、東広島高田道路と併せ東広島・呉道路の開通により、14分で到着できるようになり、**5分短縮**しました。
- 高屋のレジャー施設では、お客様から“アクセスしやすくなった”という声が挙がっています。



時間短縮効果

西高屋駅周辺地域～新幹線東広島駅間の所要時間 (朝ピーク時間帯 (7～9時台))

開通前のルート [一般道利用ルート] : 19分

開通後のルート [東広島・呉道路利用ルート] : 14分

5分短縮

※所要時間：県道59号交差点部～新幹線東広島駅間

周辺施設からの声

新幹線東広島駅まで、以前は30分以上かかっていたのが、開通してからは15分ぐらいで到着出来るようになりました。お客様からもアクセスしやすくなったと聞いています。(高屋のレジャー施設の方より)

[一般道利用ルート] (主)東広島本郷忠海線+国道375号+国道2号+(県)安芸津下三永線
 [東広島・呉道路ルート] 東広島高田道路+東広島・呉道路+(県)安芸津下三永線

開通前所要時間：平成17年道路交通センサスより
 開通後所要時間：平成22年8月10日(火)の調査結果

ひがしひろしま くれ 東広島・呉自動車道

東広島・呉自動車道は、呉市・東広島市・竹原市周辺地域から山陽自動車道へのアクセス強化を目的として計画された、延長32.8km（完成4車線）の一般国道自動車専用道路です。

現在、^{うまき}馬木IC～^{たかや}高屋JCT・IC間、延長11.7kmが開通しており、利用交通量は約7千～8千台/日（H22.6時点）となっています。

