

こんにちは、ひろこくです



広島国道事務所からのお知らせ



平成23年10月27日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

『広島県 事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)』の推進

国道54号 15箇所で開催機関と合同現地検討会を実施します

<広島県内交通事故率ワースト1位！白神社前交差点も実施！>

国土交通省広島国道事務所では、平成22年12月に「広島県事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を公表し、関係機関と調整を進めながら対策等の検討を進めているところです。

この度、公表した広島県の代表区間64区間の内、広島国道事務所管内の国道54号15区間において、下記のとおり関係機関と合同で現地検討会を実施いたしますのでお知らせします。

■現地検討会実施日程（資料-1）

- 安佐南警察署管内（5箇所）：平成23年10月28日（金）13：30～
- 中央警察署管内（4箇所）：平成23年10月31日（月）13：30～
- 中央警察署管内（3箇所）：平成23年11月2日（水）13：30～
- 東警察署管内（3箇所）：平成23年11月9日（水）13：30～

■参加予定者

- 道路管理者（広島国道事務所、広島市）、広島県警察本部、所轄警察署（安佐南署、中央署、東署）、地元代表者（安全委員の方）

■報道機関の皆様の現地での取材対応について

現地検討会は、順次15箇所を実施いたしますが、現地での取材の対応は、『**白神社前交差点**』を予定しております。なお、白神社前交差点の現地検討会実施予定日時は以下のとおりです。

- 白神社前交差点 平成23年10月31日（月）14：15～**

■実施内容

○各交差点で主要な事故内容・事故要因を説明し、対策（案）を基に実施する対策について検討を行います。

■添付資料

- ・資料1 現地検討会 実施箇所一覧
- ・資料2-1~3 現地検討会 実施予定箇所の事故状況等の例
- ・資料3-1~3 現地検討会 実施箇所位置図

■その他

小雨の場合は実施いたしますが、雨天の場合は日を改めて実施いたします。

●問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長(管理担当) いとう ひろあき
伊藤 博昭

【広報担当】 交通対策課長 ふじた おさむ
藤田 修

TEL(082) 281 - 4131 FAX(082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

道の相談室 0120-106-497 (ト`ウヨクナ)

■国道54号事故ゼロプラン箇所 現地検討会箇所一覧（広島国道事務所管内）

事務所	No.	県別No.	区名	路線	対象区間（交差点）名称	担当所轄	現地検討会実施日	出席予定者									備考		
								警察				従道路管理者				国交省			
								本部	所轄			広島市道路課	中区	東区	安佐南区	広島国道事務所		可部国道出張所	
									中央署	東署	安佐南署								
広島国道事務所管内	1	19	中区	2	広島市役所前交差点	中央署	10月31日 (月) 13:30~	○	○	-	-	○	○	○	-	-	○	○	資料2-1
	2	45		★白神社前交差点（14：15～） （報道機関の皆様への現地取材対応箇所）															
	3	46		54	市民病院前交差点														
	4	48		県立総合体育館前交差点															
	5	49	中区	54	基町高校前交差点	中央署	11月2日 (水) 13:30~	○	○	-	-	○	○	○	-	-	○	○	
	6	50		城北駅北交差点															
	7	51		北大橋東詰交差点 (白鳥駅北交差点)															
	8	52	東区	54	牛田新町一丁目交差点 (牛田駅南交差点)	東署	11月9日 (水) 13:30~	○	-	○	-	○	○	-	○	-	○	○	資料2-2
	9	53		大芝水門東交差点															
	10	54		祇園新橋南詰交差点															
	11	55	安佐南区	54	西原駅南交差点	安佐南署	10月28日 (金) 13:30~	○	-	-	○	○	○	-	-	○	○	○	資料2-3
	12	56		中筋1丁目交差点															
	13	57		広島インター北交差点 (毘沙門台東入口交差点)															
	14	58		せせらぎ公園西口交差点															
	15	59		城南中学校入口交差点															

注：県別NOは、H22.12公表時点の事故危険区間（代表区間）一覧の番号です。

国道54号 白神社前交差点(広島県広島市)

しらかみしゃ

ひろしま

ひろしま

【交差点の概要】



事業箇所

- ・交差点箇所: 広島市中区大手町
- ・自動車交通量: 32,600台/日
- ・自転車交通量: 5,500台/12h
- ・歩行者交通量: 4,800人/12h
- ・通学路: 該当なし
- ・死傷事故件数: 51件/4年(うち死亡事故: 0件)
(県内事故危険区間: 8位/全322区間)
- ・死傷事故率: 1002.6件/億台キロ
(県内事故危険区間: 1位/全322区間)

交通量データ: H.22センサス(自動車交通量)
H.17センサス(自転車交通量・歩行者交通量)

交通事故データ: 交通事故統計表データ(H.17~H.20)より


【事故状況および原因】

●着目する事故パターン

死傷事故率 県内ワースト1位

上り線: 広島港方面
下り線: 三次市方面

①(下り線)交差点手前での追突事故【3件/4年】




・交通量が慢性的に多いため、車間距離が短い。
・直進車が信号変わり目などに無理に交差点に進入するため、前方停止車両に追突している。

②交差点内での右折車と直進車の衝突事故【11件/4年】

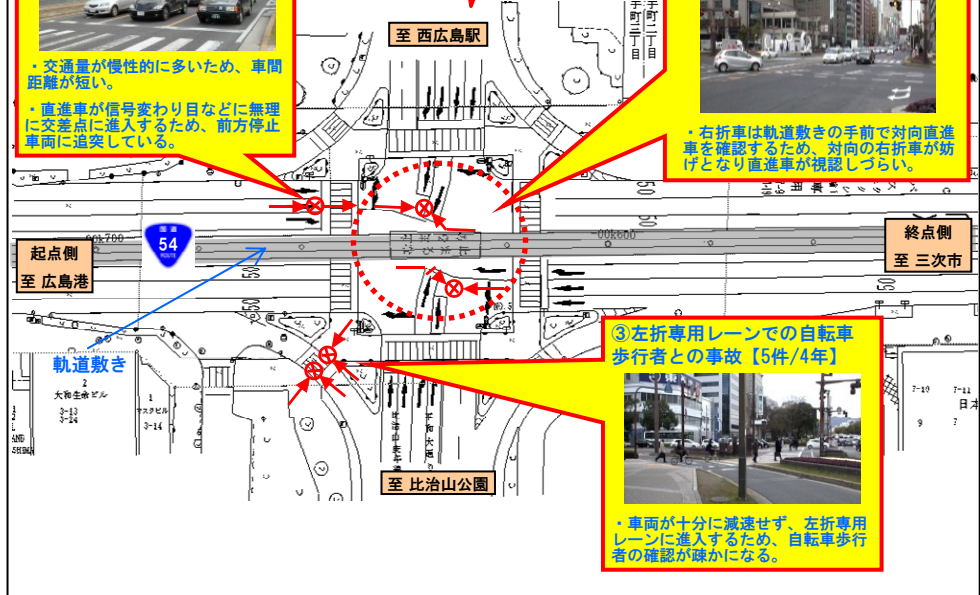


・右折車は軌道敷きの手前で対向直進車を確認するため、対向の右折車が妨げとなり直進車が視認しづらい。

③左折専用レーンでの自転車歩行者との事故【5件/4年】



・車両が十分に減速せず、左折専用レーンに進入するため、自転車歩行者の確認が疎かになる。



【詳細位置図】



【現地状況写真】



【今年度の実施予定】

- ・現地検討会の実施 ⇒ **今回実施**
- ・現地検討会を踏まえた対策の決定
- ・対策の実施
- ・対策後の交通流動等の事後調査の実施

国道54号 牛田新町一丁目交差点(広島県広島市)

【交差点の概要】

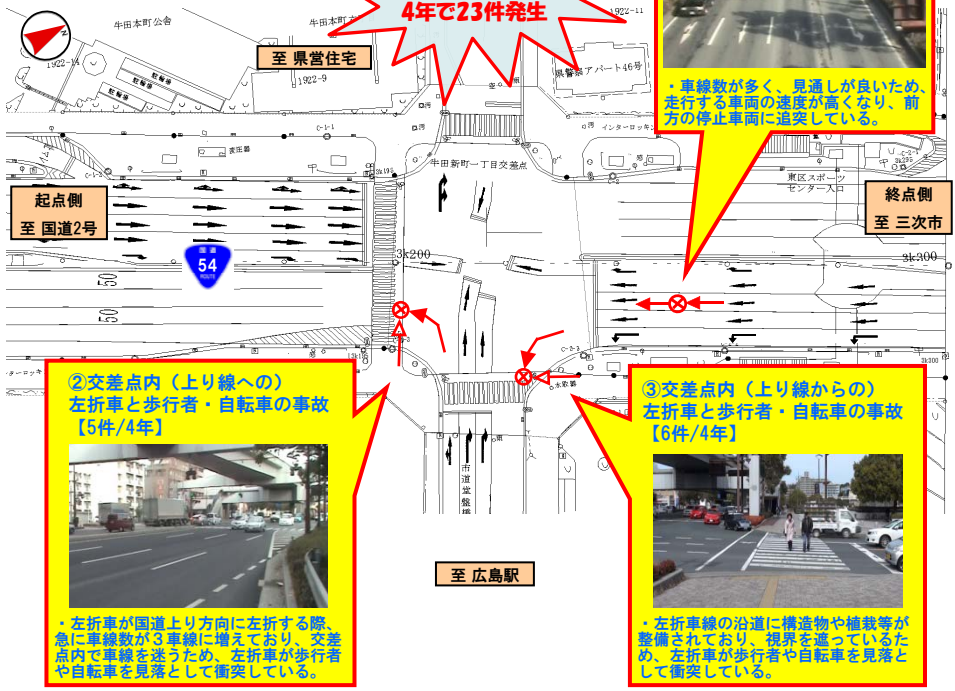


- ・交差点箇所: 広島市東区牛田新町一丁目
- ・自動車交通量: 92,100台/日
- ・自転車交通量: 4,900台/12h
- ・歩行者交通量: 1,800人/12h
- ・通学路: 該当なし
- ・死傷事故件数: 53件/4年(うち死亡事故: 0件)
(県内事故危険区間: 7位/全322区間)
- ・死傷事故率: 383.8件/億台キロ
(県内事故危険区間: 57位/全322区間)
- ・交通量データ: H.22センサス(自動車交通量)
H.17センサス(自転車交通量・歩行者交通量)
- ・交通事故データ: 交通事故統計表データ(H.17~H.20)より

【事故状況および原因】

●着目する事故パターン

上り線: 国道2号方面
下り線: 三次市方面



【詳細位置図】



【現地状況写真】



【今年度の実施予定】

- ・現地検討会の実施 ⇒ **今回実施**
- ・現地検討会を踏まえた対策の決定
- ・対策の実施
- ・対策後の交通流動等の事後調査の実施

国道54号 広島インター北交差点 (毘沙門台東入口交差点) (広島県広島市)

びしゃもんだい

ひろしま

ひろしま

【交差点の概要】



- ・交差点箇所: 広島市安佐南区緑井一丁目
- ・自動車交通量: 50,600台/日
- ・自転車交通量: 400台/12h
- ・歩行者交通量: 100人/12h
- ・通学路: 該当なし
- ・死傷事故件数: 65件/4年(うち死亡事故: 0件)
(県内事故危険区間: 4位/全322区間)
- ・死傷事故率: 856.8件/億台キロ
(県内事故危険区間: 4位/全322区間)
- ・交通量データ: H.22センサス(自動車交通量)
H.17センサス(自転車交通量・歩行者交通量)
- ・交通事故データ: 交通事故統計表データ(H.17~H.20)より

【事故状況および原因】

●着目する事故パターン

上り線: 国道2号方面
下り線: 三次市方面

至 大田駅

右折事故
4年で16件発生

①(上り線)交差点手前での追突事故【11件/4年】

・車線数が多く、見通しが良いため、走行する車両の速度が高くなり、前方の停止車両に追突している。

②交差点内での右折車と直進車の衝突事故【16件/4年】

・国道を走行する車両が右折する際、当該交差点の規模が大きく、右折のタイミングを見誤るため、対向直進車と衝突している。

至 住宅街

起点側 至 国道2号

終点側 至 三次市

【詳細位置図】



【現地状況写真】



車線数が多く見通しがよい 至 国道2号



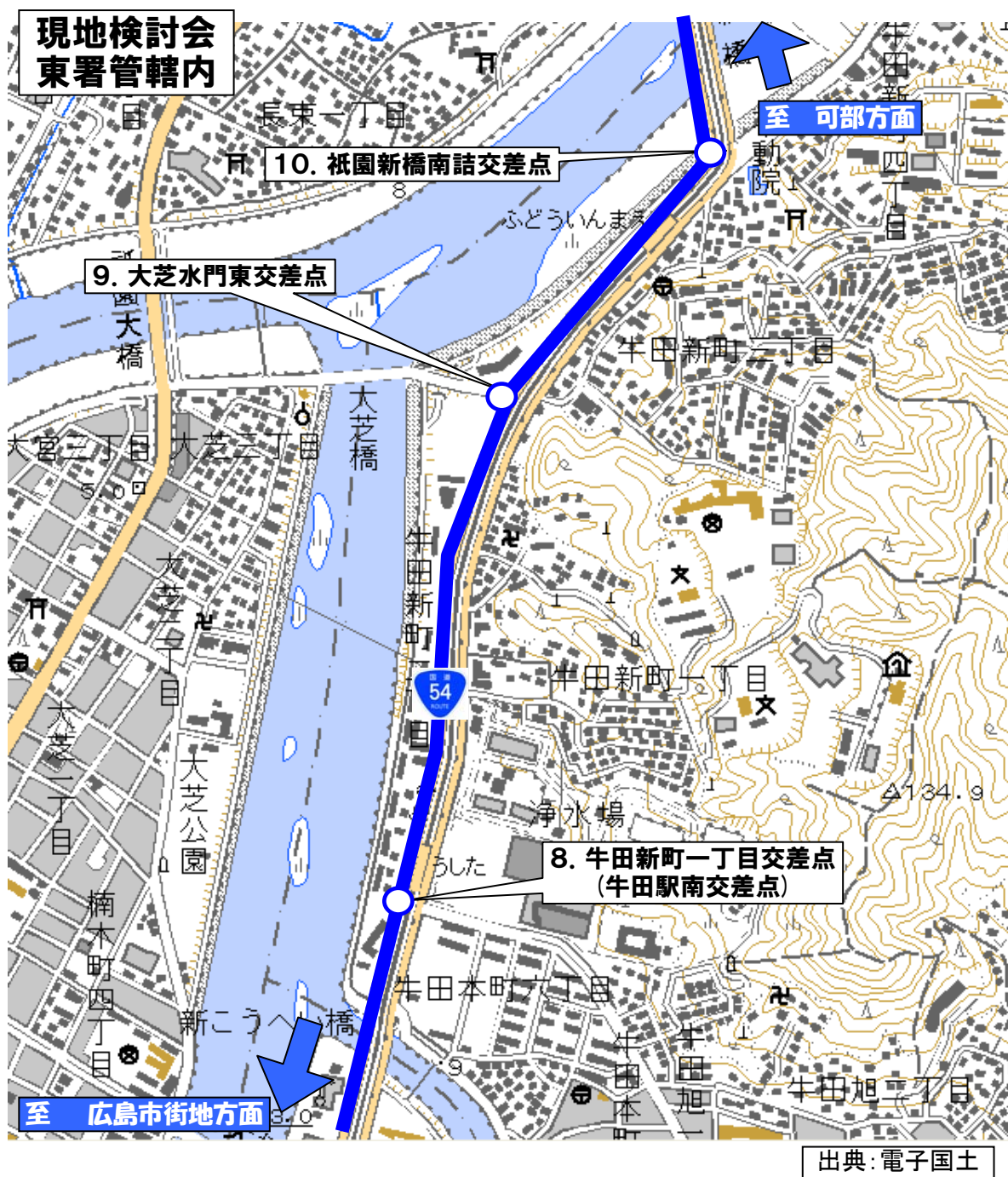
山陽自動車道の高架下 至 三次市

【今年度の実施予定】

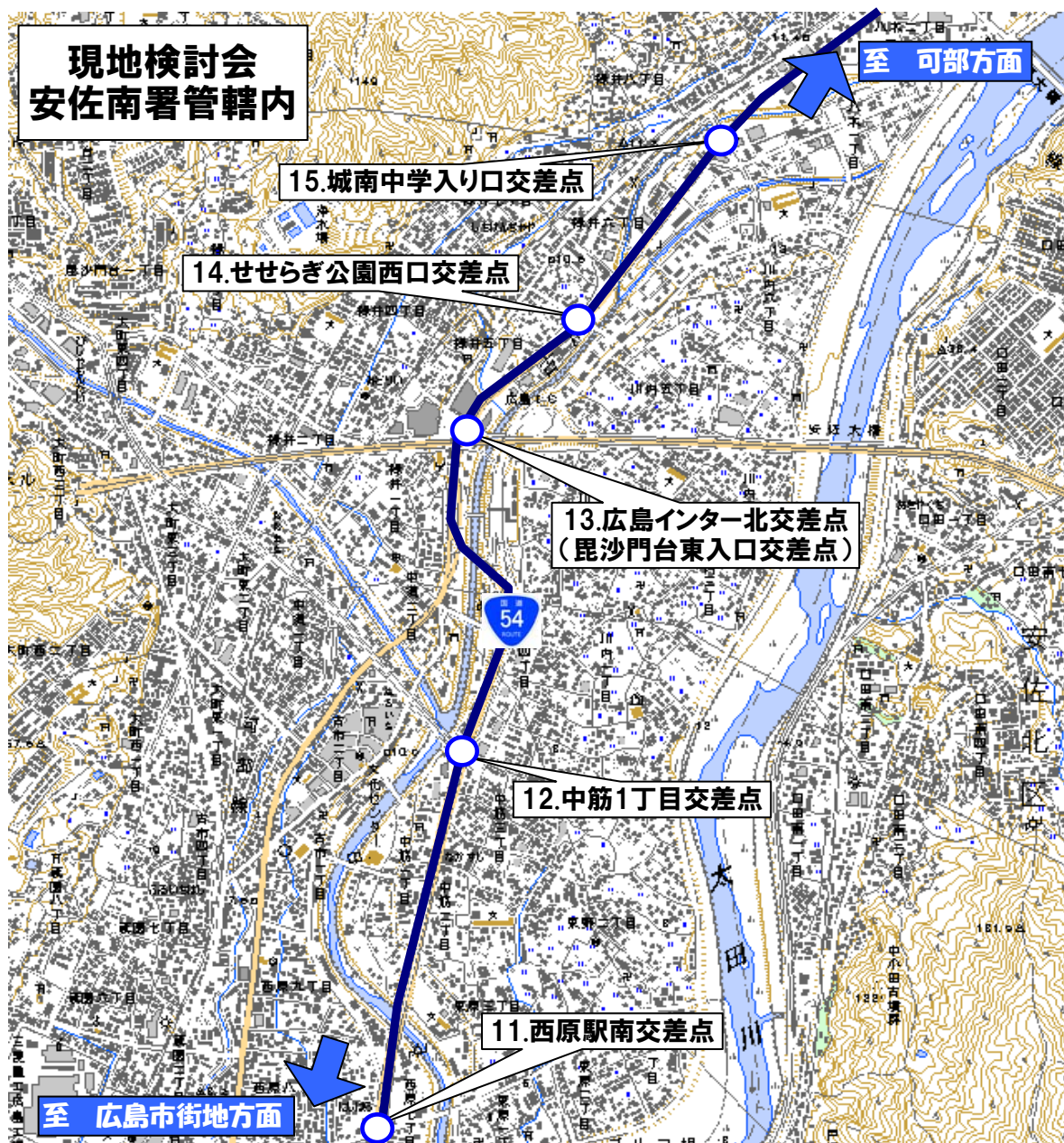
- ・現地検討会の実施 ⇒ **今回実施**
- ・現地検討会を踏まえた対策の決定
- ・対策の実施
- ・対策後の交通流動等の事後調査の実施



No.	路線	現地調査予定日時	区間名称
1	2号	平成23年10月31日(月) 13:30~16:15	広島市役所前交差点
2	54号		白神社前交差点(14:15頃予定) ★報道機関の皆様への現地取材対応箇所
3			市民病院前交差点
4	54号	平成23年11月 2日(水) 13:30~15:30	県立総合体育館前交差点
5	基町高校前交差点		
6	城北駅北交差点		
7	北大橋東詰交差点(白鳥駅北交差点)		



No.	路線	現地調査予定日時	区間名称
8	54号	平成23年11月 9日(水) 13:30~15:30	牛田新町一丁目交差点(牛田駅南交差点)
9			大芝水門東交差点
10			祇園新橋南詰交差点



出典：電子国土

No.	路線	現地調査予定日時	区間名称
11	54号	平成23年10月28日(金) 13:30~17:00	西原駅南交差点
12			中筋1丁目交差点
13			広島インター北交差点 (毘沙門台東入口交差点)
14			せせらぎ公園西口交差点
15			城南中学校入口交差点