

こんにちは！「ひろこく」です



平成24年 1月26日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ  
広島県政記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ

広島国道事務所からの  
お知らせ

# 一般国道185号集中工事のお知らせ

一般国道185号の車線規制期間を短縮するため、阿賀中央三丁目から広文化町の約1km区間において、集中工事を行います。工事による規制等については下記のとおりです。

- 規制期間 平成24年1月30日（月）～平成24年3月30日（金）【予定】
- 規制時間 22:00～5:00
- 規制場所 広島県呉市阿賀中央三丁目から広文化町地内 約1km区間（別紙参照）
- 規制方法 夜間1/2車線規制（上下線）

道路をご通行の皆様には、大変ご迷惑をお掛け致しますが、ご理解とご協力をお願い致します。

## （問合せ先）

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

【工事担当】呉国道出張所長 すずき あきら  
鈴木 晃  
TEL(0823) 73 - 4798 FAX(0823) 73 - 9414

【広報担当】計画課長 ひの よしひろ  
樋野 義周  
TEL(082) 281 - 4131 FAX(082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>  
道の相談室 0120-106-497（ト`ロヨクレ）

# 一般国道185号

## 阿賀中央三丁目から広文化町における集中工事のお知らせ

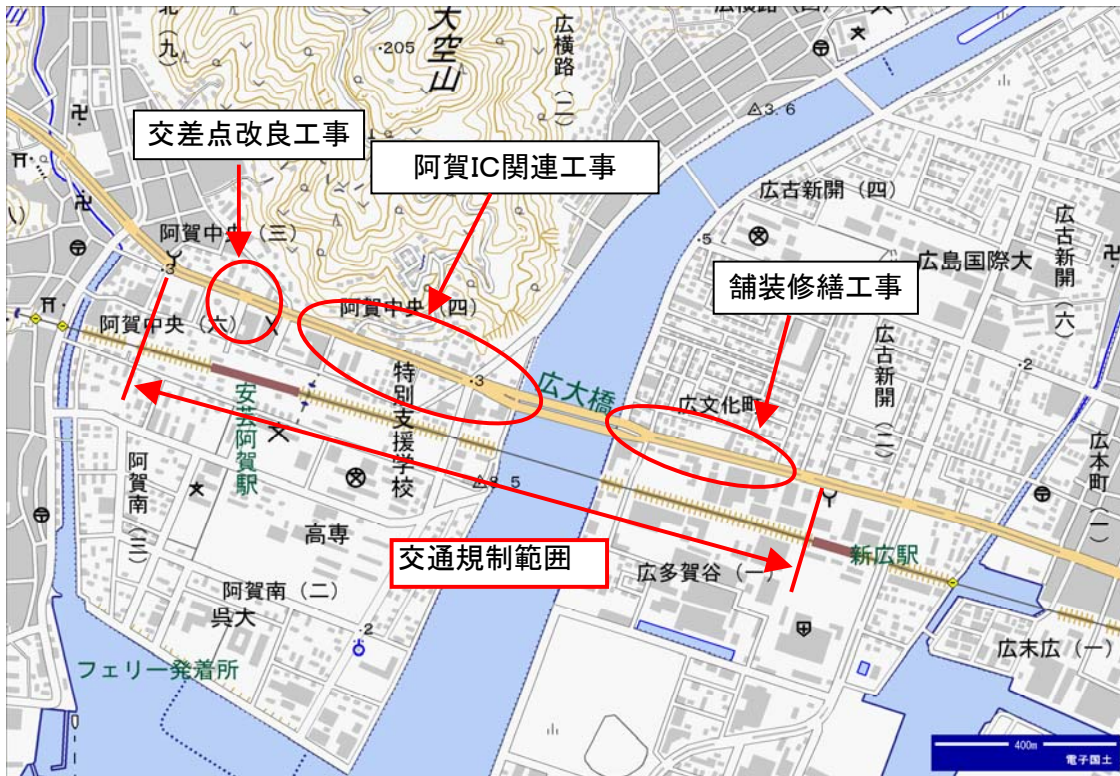
現在、東広島・呉自動車道 黒瀬IC(仮称)～阿賀IC間の供用に向けて、阿賀ICの整備を行っております。

その整備に合わせて、一般国道185号の車線規制期間を短縮するため、阿賀駅前交差点改良工事、阿賀IC関連工事、舗装修繕工事を行う予定です。この3箇所による工事のため、阿賀中央三丁目から広文化町の約1km区間において、集中工事を行います。

阿賀駅前交差点改良工事は、「事故ゼロプラン(事故危険区域重点解消作戦)」(注1)の対象箇所として対策を実施しています。

道路をご通行の皆様には、大変ご迷惑をお掛け致しますが、ご理解とご協力をお願い致します。

1. 路線名 一般国道185号
2. 場所 広島県呉市阿賀中央三丁目～呉市広文化町 約1km区間
3. 規制内容 夜間1/2車線規制(上下線)  
(規制する車線は、日々の工事内容によって変わります。)  
工事内容により、一部区間においては昼間車線規制が発生する場合があります。
4. 規制日時 平成24年1月30日(月)～平成24年3月30日(金)22:00～5:00【予定】



出典:電子国土

(注1)「事故ゼロプラン(事故危険区域重点解消作戦)」とは、交通安全事業における事業の透明性・効率性を一層高めるため、事故データや地域の声に基づき、事故が多発する幹線道路を対象に事故の危険性の高い区間を選定し、重点的に対策を進めていくものです。

# 国道185号 阿賀駅前交差点改良事業について

## 【事業箇所の概要】



- ・事業主体: 国土交通省
- ・事業箇所: 呉市阿賀
- ・自動車交通量: 47,400台/日
- ・自転車交通量: 1,700台/12h
- ・歩行者交通量: 1,300人/12h
- ・通学路: 該当
- 傷事故件数: 44件/4年 (うち死亡事故: 有)
- (交差点調査箇所数: 10位/全280件)
- ・死傷事故率: 636.4件/億台キロ
- (交差点調査箇所数: 17位/全280件)
- ・交通量データ: H.17センサスより
- ・交通事故データ: 交通事故統計表データ(H.17~H.20)より

## 【原因】●着目する事故パターンとその要因

上り線: 呉駅方面  
下り線: 三原方面

- ①交差点内での右折車と直進車の追突事故**  
・右折レーン及び右折専用現示が確保されておらず、対向車線の合間をぬって右折している。
- ②自転車歩行者の横断中の事故**  
・(下り線)直進車や、Uターン車両が信号変わり目に無理に交差点へ進入するため、横断中の自転車歩行者と輻輳する。
- ③(上り線)交差点手前での追突事故**  
・右折レーンがないため、右折車の存在により、後続直進車両の通行が阻害され、本線上に滞留する。
- ④二輪車がすり抜けようとして走行する。**  
・細街路への左折車両が、交差点通過直後に減速するため、後続直進車両が追突している。
- ⑤(上り線)交差点通過後の追突事故**

## 【詳細位置図】



## 【対策】●今年度実施する対策内容

- ①の対策: 右折レーン、誘導線の設置
- ③の対策: 右折レーン、誘導線、「追突注意」路面標示の設置
- ④の対策: 路肩ゼブラ、ポストコーンの設置
- ⑤の対策: 「追突注意」路面標示の設置

- ①右折レーンの設置
- ③「追突注意」路面標示の設置
- ①③誘導線の設置
- ④路肩ゼブラ・ポストコーンの設置
- ③「追突注意」路面標示の設置

## 【現地状況写真】

