

こんにちは！ひろこくです



国土交通省  
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Chugoku Regional Development Bureau

広島国道事務所からのお知らせ

平成24年2月2日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ  
広島県政記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ

峠のヘアピンカーブをより安全に

国道2号(下り)竹原市田万里の大曲りで事故対策を実施！

<広島県警と合同で現地検討会を実施し、対策を行いました>

竹原市田万里地区の国道2号(下り)は、 $R=50m$ の急カーブを有し、通称「田万里の大曲り」と呼ばれる道路線形のきつい区間です。

従前より路面表示や標識等により道路利用者への事前予告・周知を行っていましたが、平成22年5月～平成23年1月までの間に死亡事故を含む事故が8件と多発しました。

国土交通省広島国道事務所と広島県警察本部、竹原警察署では、平成23年2月に合同で現地検討会を行い、事故の発生状況やその要因等を現地で確認し、その後、対策案について検討を行ってまいりました。

この度、検討した対策案について、現地での事故対策工事が完了いたしましたのでお知らせいたします。

■場 所 一般国道2号(下り)竹原市田万里地区

■対策内容 路面表示、視線誘導標の実施、補助標識の高輝度化等による注意喚起、危険予知の推進(詳細は別紙)

■完成日 平成23年12月26日(月)

### ●問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

【工事担当】 交通対策課長 藤田 修

【広報担当】 計画課長 樋野 義周

TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

道の相談室 0120-106-497 (トウロクナ)

# 国道2号(下り:田万里地区)の交通事故防止対策

## ■竹原市田万里地区の概要



出典:電子国土

○広島県竹原市田万里地区の一般国道2号(下り)は山越えの片側2車線の道路で、R=50mの急なカーブを有する区間です。  
○当区間では、従前より、カラー路面表示や看板などで事故の対策を行っていましたが、このカーブ区間で、平成22年5月～平成23年1月の間に死亡事故を含む交通事故が8件と多発しました。  
○事故の多発を受け、広島県警察本部、竹原警察署との調整の結果、現地検討会を実施し、更なる対応を実施しました。



## ■ 現地検討会の実施と対策内容

### ○ 現地検討会実施日及び実施者

- ・実施日:平成23年2月9日
- ・実施者:国土交通省広島国道事務所、西条出張所  
広島県警察本部、広島県竹原警察署、  
交通安全巡視員

### ○ 事故要因

道路線形が急カーブであることが事前に認識されず、片側2車線の一方通行であるため、追い越し車両などのスピードを超過した車両が車線を逸脱し、壁面等に衝突する。

### ○ 対策方針

路面標示や視線誘導標の設置、及び補助標識を更新して、  
「見えやすく・分かりやすい改良」を行い、  
ドライバーへの速度低下、注意喚起、危険予知をより一層推進する。



現地検討会 実施状況(H23.2.9)

### ◎ 対策内容

- ① 路面標示の設置  
(超急カーブ)



2箇所

- ② 補助標識の更新  
(高輝度化、表示内容変更)



.7箇所

- ③ ガードレールの増設



22m

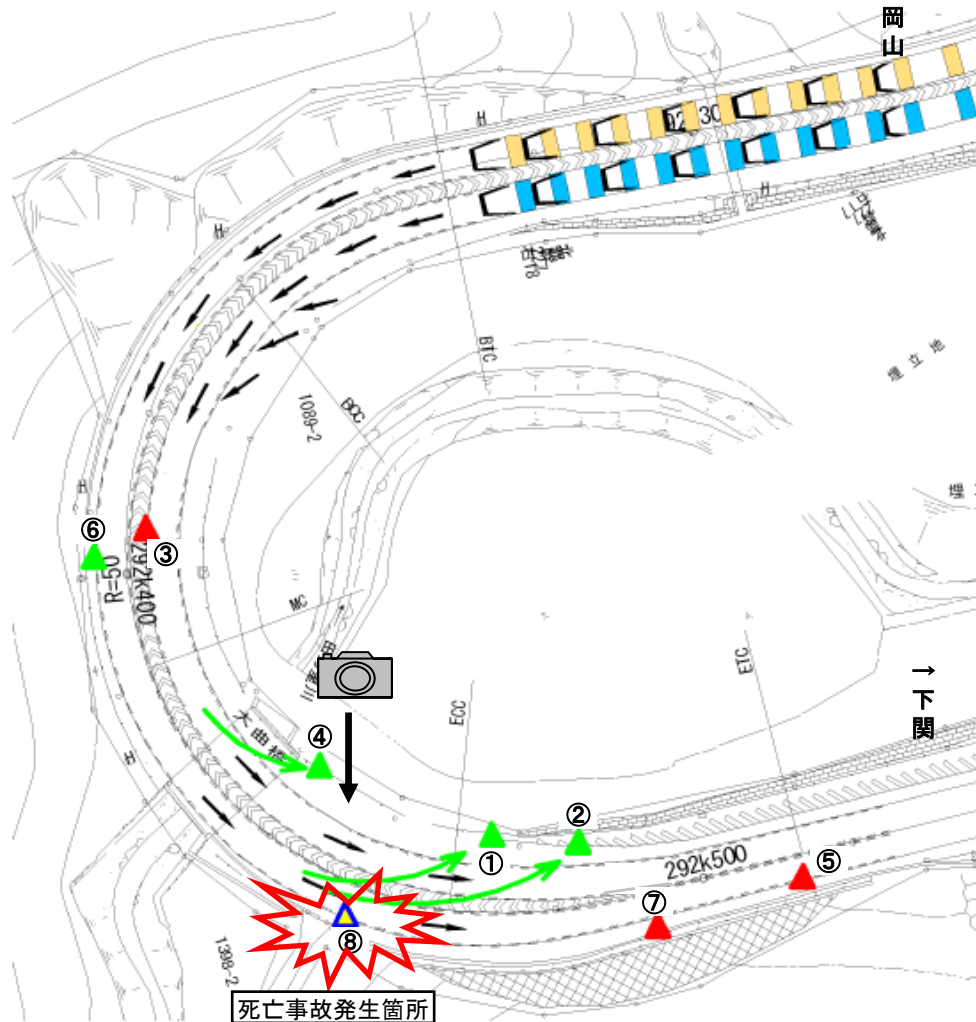
- ④ 視線誘導標の設置

122枚

# 国道2号(下り:田万里地区)の交通事故防止対策

## ■ 田万里地区の事故発生状況

事故発生状況図



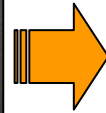
平成22年度の事故発生状況

番号	発生日	事故内容	形態	記号
①	H22. 5	物損事故	ガードレール衝突	▲
②	H22. 6	物損事故	ガードレール衝突	▲
③	H22. 7	物損事故	横転	▲
④	H22. 8	物損事故	ガードレール衝突	▲
⑤	H22. 10	物損事故	横転	▲
⑥	H22. 11	物損事故	ガードレール衝突	▲
⑦	H22. 12	物損事故	横転	▲
⑧	H23. 1	死亡事故	横転	▲

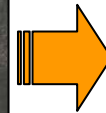


# 国道2号(下り:田万里地区)の交通事故防止対策

## ■対策実施内容の詳細



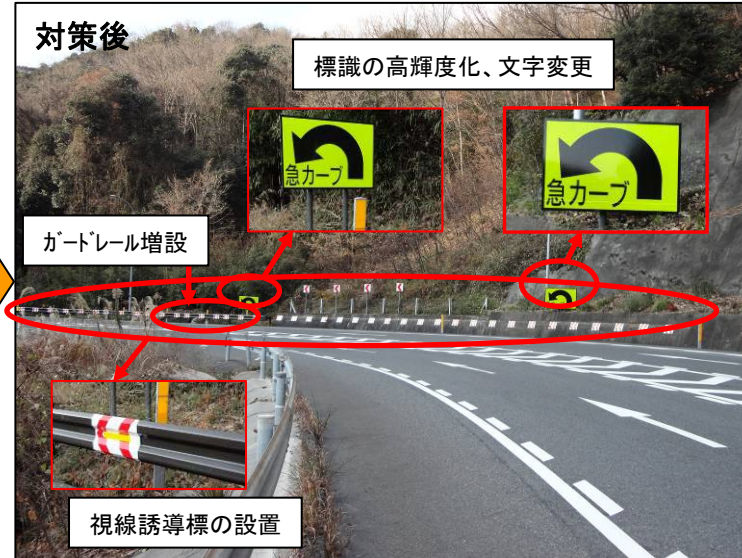
○路面標示を  
新設  
⇒カーブ区間の  
事前に「超急  
カーブ」と路面に  
標示し、この先  
が急カーブであ  
ることを示した。



○補助標識を  
更新  
⇒薄暮時や夜  
間でも視認しや  
すいように「高輝  
度」の標識板に  
更新した。  
⇒表示内容の  
矢印をきつくて、「ヘアピンカー  
ブ」と記載した。

# 国道2号(下り:田万里地区)の交通事故防止対策

## ■対策実施内容の詳細



○補助標識を  
更新  
⇒薄暮時や夜  
間でも視認しや  
すいように「高輝  
度」の標識板に  
更新した。  
⇒表示内容の  
矢印をきつくて、「  
急カーブ」と記  
載した。

○ガードレールを  
増設  
⇒車両の路外  
への逸脱防止  
のため、ガードレ  
ールを増設した。

○視線誘導標を  
設置  
⇒カーブ区間の  
道路線形が分  
かりやすいよう  
に、区間全体に  
視線誘導を設置  
した。

